

STUDÉNKA

Zpravodaj města

OBSAH

BUS zálivy - Zápisy do ZŠ - 110. výročí vagonky Rybářský kalendář Studénky - Práce ZUŠ

Vážení spoluobčané,

svátečně naladění, s dobrou náladou a humorem jsme po prožité silvestrovské noci vstoupili do nového roku 2010. Věřím, že každý z nás měl možnost věnovat se svým blízkým, trochu si odpočinout a načerpat nových sil, neboť je budeme jistě všichni potřebovat.



Vážení spoluobčané, na začátku roku si vždy navzájem přejeme hodně zdraví, lásky, štěstí, pohody, osobní i pracovní úspěchy. Vedle radostných a šťastných okamžiků nám každý rok přinese i okamžiky méně šťastné a také všední. Proto nám všem přeji do nového roku mnoho optimismu, nadhledu a vůli překonávat a řešit problémy.

*Přeji Vám klidný a spokojený rok 2010.
Ladislav Honusek, starosta*

**LEDEN 2010
CENA 5 Kč**



WWW.MEKSSSTUDENKA.CZ

WWW.MESTO-STUDENKA.CZ

110. VÝROČÍ ZALOŽENÍ VAGONKY (1900-2010)

Mgr. Vladan Jílek, ředitel MěKS Studénka

Rok charakteristický devítkou na konci a oslavami padesátého výročí založení města Studénky je za námi. A před námi se otevírá rok nový, rok 2010. Jaký bude a co nám přinese, to záleží z velké části na nás samotných. Budoucnost ovlivnit můžeme. Historii nikoliv. Tu si můžeme už jen připomínat.

Je proto dobře, že naše město historii má. Historii, na kterou může být právem hrdé. Historii, za kterou se nemusí stydět. Psali ji naši předkové a psali ji dobře. Tuto skutečnost si budeme připomínat i v letošním roce vzdáleném přesně 110 let od roku 1900, kdy byla Adolfem Schustalou založena vagonka ve Studénce. Toto krásné jubileum si budeme hýčkat nejen v našem zpravodaji, ale i na akcích, které pro vás v Městském kulturním středisku připravujeme. A budeme se těšit, že se na nich společně setkáme.



Chladicí vůz na pivo z roku 1901



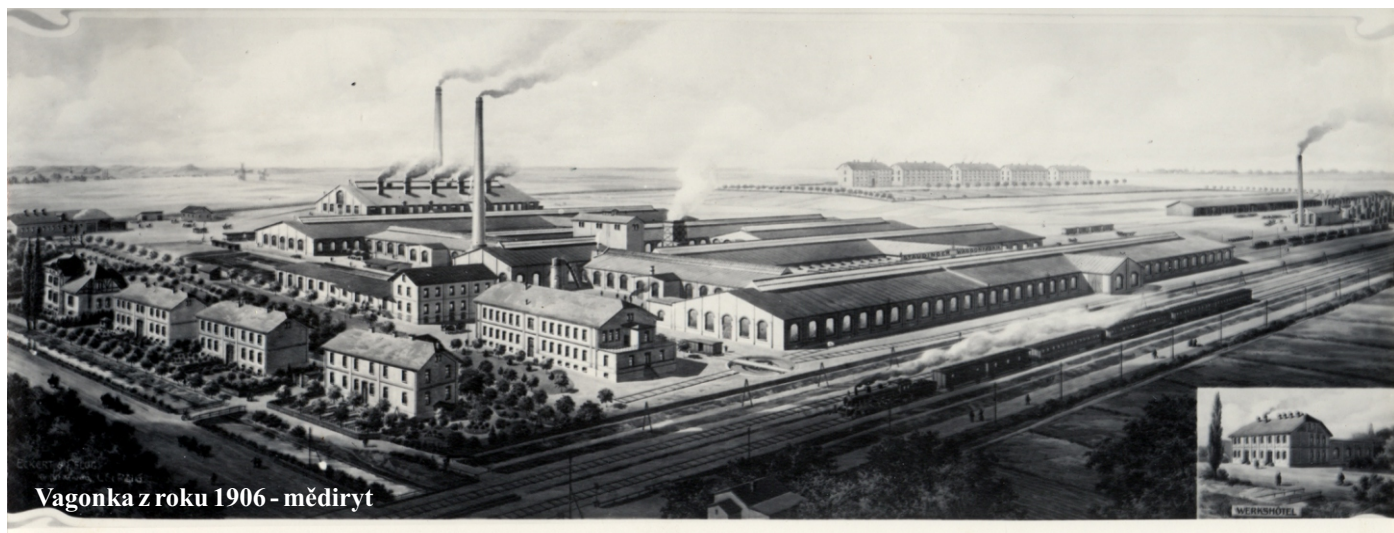
Kotlový vůz se dvěma nádobami z roku 1934



Elektrická motorová jednotka řady 475.1 na brněnském výstavišti v roce 1964



Otvřený nákladní vůz „Box Gondola“ z roku 2003



Vagonka z roku 1906 - mědiryt

Z JEDNÁNÍ RADY MĚSTA STUDÉNKY*Ladislav Honusek, starosta*

Rada města Studénky na své 66. schůzi dne 19.11.2009 mimo jiné projednala:

Rada rozhodla:

- v majetkových záležitostech,
- přijmout účelovou neinvestiční dotaci z rozpočtu Moravskoslezského kraje pro rok 2009 na zabezpečení akceschopnosti Jednotky sboru dobrovolných hasičů města Studénky v celkové výši 53 000,- Kč,
- zrušit platnost usnesení RMS ve věci delegování zástupců města Studénky k účasti při aktualizaci pořadníku žadatelů v Domově sv. Anny a delegovala pí Štegrerovou, p. Dubjuka a p. Poláka jako zástupce města Studénky k účasti při aktualizaci pořadníku žadatelů v Domově sv. Anny,
- na základě doporučení hodnotící komise přidělit veřejnou zakázku na služby pod názvem „Zimní údržba a očista města Studénky“ a uzavřít smlouvu o dílo s uchazečem Ostravské komunikace, a. s., Ostrava-Mariánské Hory,
- prodat neupotřebitelný movitý majetek města Studénky obci Vrchy,
- bezúplatně převést neupotřebitelný movitý majetek obci Sedlnice,
- poskytnout veřejnou finanční podporu z rozpočtu města Studénky na rok 2009 žadateli: Občanskému sdružení při Dětském centru Kopřivnice, se sídlem Kopřivnice, na financování svozu dětí se zdravotním postižením, především ze Studénky a Nové Horky, do Dětského centra Základní školy a Mateřské školy Motýlek v Kopřivnici.

Rada doporučila ZMS:

- rozhodnout v majetkových záležitostech,
- schválit Koncepci požární ochrany,
- schválit vstup města Studénky do Místní akční skupiny Regionu Poodří,
- vzít na vědomí zprávu o plnění Střednědobého plánu rozvoje sociálních služeb ve městě Studénka,

- vydat Zásady pro vydávání Zpravodaje Studénka,
- rozhodnout nezahajovat proces pořízení změny územního plánu pro požadavek předložený pí M. Kudelovou,
- vzít na vědomí informaci o plnění rozpočtu města Studénky k 30.09.2009,
- zřídit Fond rozvoje bydlení města Studénky, vydat Zásady pro vytvoření a použití účelových prostředků fondu rozvoje bydlení města Studénky,
- snížit veřejnou finanční podporu poskytnutou z rozpočtu města Studénky na rok 2009 organizaci Sportovní klub Studénka, o. s., určenou na údržbu Dělnické zahrady a na údržbu sportovního areálu,
- navýšit veřejnou finanční podporu poskytnutou z rozpočtu města Studénky na rok 2009 organizaci HC Studénka, o. s. s účelovým určením na pořízení hokejové výstroje a pomůcek pro školu bruslení,
- schválit změnu rozpočtu města Studénky rozpočtovým opatřením,
- schválit termínový plán konání zasedání Zastupitelstva města Studénky pro rok 2010,
- schválit rozpočet města Studénky pro rok 2010.

Rada vzala na vědomí:

- výroční zprávy o činnosti za školní rok 2008/2009 Základní školy Sjedenocení, Butovická, T. G. Masaryka a Mateřské školy Studénka,
- plán oprav, údržby a investic společnosti Sportovní areály Studénka, s. r. o.,
- kontrolu plnění usnesení a úkolů předešlých schůzí RMS a přehled výdajů dle knihy došlých faktur za období od 01.10.2009 do 31.10.2009,
- informaci tajemníka městského úřadu o výsledku kontroly zaměřené na výkon přenesené působnosti na úseku matrik Městského úřadu Studénka.

Rada schválila:

- termínový a obsahový plán konání schůzí Rady města Studénky pro rok 2010.

BUS ZÁLIV A PŘECHOD PRO CHODCE U ZIMNÍHO STADIONU VE STUDÉNCE

Ing. Stanislav Lichnovský, referent rozvoje města

Jak jsme vás již v letošním roce jednou informovali, na ul. Budovatelská poblíž zimního stadionu probíhaly v období od 23.07. do 30.11. tohoto roku

stavební úpravy dopravní infrastruktury s cílem zvýšit v této lokalitě bezpečnost dopravy, zvláště pěší, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Celá stavba spočívala ve výstavbě nového BUS zálivu ve směru k ulici Butovická - pro zajištění plynulého oboustranného silničního provozu a v rozšíření zatáčky (směrového oblouku komunikace) u objektu JEDNOTY. Dále pak ve vybudování 3 přechodů pro chodce v bezbariérovém provedení a to před MŠ, na křižovatce ve směru k ul. Tovární a u nově budovaného BUS zálivu. Pro maximální zvýšení bezpečnosti chodců budou přechody pro chodce nasvětleny a osazeny reflexním dopravním značením.

Tato investiční akce byla spolufinancována z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury v celkové výši

1 142 000,- Kč v rámci *Pravidel pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2009.*

Město Studénka se podílelo na financování ze svého rozpočtu částkou 1 762 789,- Kč, přičemž celkové náklady akce dosáhly částky 2 904 789,- Kč. Zhotovitelem stavebních prací byla společnost Strabag, a. s.

SOCHA SV. JANA NEPOMUCKÉHO*Ing. Stanislav Lichnovský, referent rozvoje města*

Socha sv. Jana Nepomuckého v Nové Horece prošla celkovou opravou.

Akce: „**Oprava sochy sv. Jana Nepomuckého ve Studénce - Nové Horece**“ byla realizována s využitím finančního příspěvku poskytnutého z rozpočtu Ministerstva kultury České republiky v celkové částce 239 000,- Kč v rámci dotačního programu *Podpora obnovy kulturních památek prostřednictvím obcí s rozšířenou působností.*

Celkové náklady akce činily 271 410,- Kč.

pokračování na straně 4

SOCHA SV. JANA NEPOMUCKÉHO

pokračování

Financování

Ministerstvo kultury České republiky: 239 000,- Kč,
Město Studénka: 32 410,- Kč.



O finanční příspěvek požádalo město Studénka prostřednictvím MěÚ Bílovec u Ministerstva kultury ČR na jaře letošního roku. Důvodem byl špatný technický stav této sochy, která je evidována v Ústředním seznamu kulturních památek pod rejstříkovým číslem 30840/8-1522. Následně bylo provedeno zadávací řízení na zhotovitele opravy. Vítězným uchazečem a zhotovitelem opravy se stal MgA. Jakub Gajda, akademický sochař a restaurátor.

V měsíci červenci byla socha přemístěna do ateliéru, kde započaly restaurátorské práce. Převážně se jednalo o provedení restaurátorského průzkumu, neutralizaci povrchu, čištění,



odstranění druhotných barevných přemaléb, konsolidaci kamenného materiálu, statické zajištění, fixaci polychromie, doplnění chybějících částí, barevného sjednocení a provedení kovových atributů. Na počátku měsíce prosince byla socha převezena zpět a osazena na

své původní místo. Nově byl opraven také podstavec.

ZE ŠKOL

ZŠ SJEDNOCENÍ

Mgr. Pavel Tisovský, ředitel



ZÁPIS DO 1. TŘÍDY

**čtvrtek 28. ledna 2010
od 14:00 do 17:00 hodin**

- zápis se týká dětí, které dovrší do 31. srpna
2010 šesti let věku

Bližší informace:

- zápis se bude konat v budově školy
- předváděné činnosti dětí: představování, vyprávění, přednášení, zpěv, kreslení, poznávání barev a tvarů, matematická představa
- děti dostanou upomínkové předměty
- bude připraveno sladké občerstvení
- rodiče budou mít možnost konzultace s pracovníkem pedagogicko-psychologické poradny

Rodiče si vezmou s sebou **občanský průkaz a rodný list dítěte**.
Budeme rádi, když se dostaví i rodiče s dětmi po odkladu.

POZVÁNKA

Základní škola zve předškoláky a jejich rodiče na pravidelné setkávání s pedagogy a odbornými pracovníky.

NABÍZÍME

Dětem: hry v tělocvičně, výtvarné hrátky, soutěže, keramickou dílnu, interaktivní tabuli ...

Rodičům: odborné informace např. ke školní zralosti, logopedii, školnímu vzdělávacímu programu ...

Další díl projektu „**Než půjdete do školy**“:

3. setkání - Čtvrtek 14.01.2010 od 15:00 hod.

Program: - Den otevřených dveří
- Zpívanky

4. setkání - čtvrtek 18.02.2010 od 15:00 hod.

Program: - Beseda s logopedkou
(problematika špatné výslovnosti dětí)
- Zima v tělocvičně

ZŠ T. G. MASARYKA

Mgr. Alena Dvorská, ředitelka

ZÁPIS DO
1. ROČNÍKU

aneb

Z pohádky do pohádky

Kde? ZŠ T. G. Masaryka Studénka,
2. května 500

Kdy? ve čtvrtek 21. ledna 2010

V kolik? od 14 hodin nebo od 16 hodin podle
rozpisu v MŠ nebo předběžné domluvě se ZŠ
(tel. 556 400 775)

Co s sebou? rodný list dítěte, občanský
průkaz rodiče, přezutí pro dítě

VÁNOCE VE STUDENCE

Aneta Wojdylová, ZŠ Sjedenocení, 9. A třída

Kdy u nás začínají Vánoce? Měli bychom si asi nejdříve upřesnit, kdy pro každého z nás vůbec začínají. Jestli je to v okamžiku, když první mráz namaluje na okna své ledové



Vánoční trhy 2009

obrázky a když lidé pomalu zdobí různými řetězy a jinými dekoracemi své domy, aby jim dodali tu nádhernou atmosféru pomalu se blížícího Štědrého dne, nebo až v onen den, kdy usedneme se svými rodinami k štedrovečerní tabuli. Ať tak či

onak, Vánoce zůstanou svátky, kdy bychom měli být šťastní a nemyslet jen sami na sebe, protože určitě každý z nás má někoho, na kom mu záleží a má ho rád.

Vánoce v našem městě vypadají asi následovně. Zhruba dva týdny před posledním měsícem v roce se začínají obchody a obchůdky plnit vánoční výzdobou, a jakmile procházím kolem, vidím, jak je zkrášlují zimními motivy. 1. prosinec je pro nás Studeňáký dnem, kdy se na našem náměstí rozsvítí vánoční strom. Už od samotného rána probíhají přípravy, aby mohl večer slavnostně rozblíkat svá světýlka. V tu dobu se na náměstí objeví spousta lidí. Děti z hudební školy zazpívají koledy, pan starosta popřeje všem krásné prožití svátků vánočních a poté už urostlý smrk zazáří v celé své kráse.

Dva týdny nato se pravidelně koná jarmark, na kterém mohou mnozí z nás dokoupit poslední potřeby a nebo se jen pokochat různými výrobky, které například vyrobily děti. Další dny v našem městě probíhají v klidu a v duchu nadcházejícího, tolik už zmiňovaného Štědrého dne.

Vánoce ve Studence se mi líbí. Doufám, že je všichni prožijeme ve zdraví a rodinné pohodě. Neměli bychom ale ani v tento čas zapomínat, že ne všem lidem na světě je takové štěstí dopřáno.

ROZHOVOR S KAROLÍNOU HANZELKOVOU

Mgr. Vladan Jilek, ředitel MěKS Studénka



O tom, že máme v České republice svůj parlament, víme asi všichni. O tom, že podobné parlamenty vznikají například na školách, už možná všichni nevíme. Na ZŠ T. G. Masaryka takový žákovský parlament pracuje. Jeho starostkou je žákyně 9. A třídy Karolína Hanzelková. Docela mě zajímalo, jak to všechno funguje, a tak jsem se zajel Karolíny do školy zeptat.

Karolíno, jak a kdy vznikl na vaší škole nápad zřídit školní parlament? A kdo to vše vůbec vymyslel a zorganizoval?

Školní parlament vznikl na naší škole už před mnoha lety. Před kolika, to přesně nevím. Budu se muset zeptat naší paní ředitelky. Byl to také její nápad. To ona zorganizovala vše potřebné k zasedání našeho parlamentu. Určitě to nebyla jednoduchá věc, ale jak se můžete přesvědčit, parlament funguje dodnes.

Jak takový parlament pracuje, co je jeho hlavní náplní?

Náš školní parlament se skládá ze starostů a místostarostů jednotlivých tříd od 4. ročníku. Parlament má svého starostu a místostarostu, kterého na začátku roku ze svého středu volí zúčastnění žáci. Povinností starosty a místostarosty je zahájení jednání a vedení diskuse nad otázkami jednotlivých členů. Hlavní náplní našeho parlamentu je řešení problémů, příprava akcí a dalších věcí týkajících se života ve škole, v jednotlivých

ročnících a třídách. V parlamentu se rozdávají úkoly, jako například zalévání květin na celé škole nebo úklid kolem školy. Žáci poté, co parlament skončí, mají za úkol přenést všechny informace, které se na něm dozvěděli, do svých tříd. Kromě paní ředitelky se pravidelného pondělního jednání účastní také paní učitelka Soukalová, naše výchovná poradkyně.

Ve tvém věku mívají děvčata většinou jiné zájmy a koníčky. Co tě přimělo k tomu, že jsi v parlamentu začala pracovat? Co ti tato činnost přináší?

Z velké části můžou za to, že pracuji v parlamentu, mí spolužáci. Ti mě na začátku roku zvolili starostkou naší třídy. Ale já jsem jejich rozhodnutí přijala, protože jsem ráda, když něco můžu udělat pro druhé nebo s něčím pomoci. Jsem ráda, že můžu být součástí našeho parlamentu, protože mě baví zapojovat se do různých činností a takhle je jednou z nich. Ráda k něčemu přispěji svými nápady a taky něco vymyslím a tvořím.

Určitě je již za vámi kus pořádné práce. Vzpomeňte si však na něco, co by bez práce parlamentu na škole určitě nebylo? Něco, co jste prostě vymysleli a udělali úplně sami?

Největším úspěchem jak pro naši školu, tak určitě pro náš parlament, ale i pro žáky a učitele, je náš jarmark. Bez pomoci žáků, učitelů a našeho parlamentu by jarmark určitě nebyl tak úspěšný jako je každý jeho další ročník. Každý z naší školy přidal nějaký nápad, ruku k dílu a akce byla na světě. Určitě v parlamentu vzniklo i mnoho dalších návrhů na pořádání různých soutěží a akcí, ale žádnou další nevím, protože v něm pracuji teprve od minulého školního roku. Ale i tak si myslím, že hodně věcí na naší škole je zásluhou právě našeho školního parlamentu.

Děkuji ti za rozhovor, Karolíno.

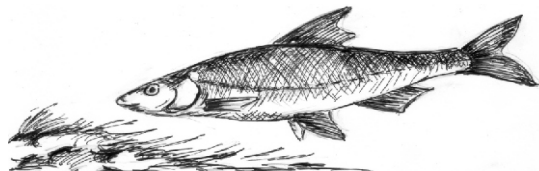
MĚSÍC LEDEN

PhDr. Zdeněk Gellnar

Charakteristika měsíce

Ve většině případů je opravdová zima, sníh, stojaté vody jsou zamrzlé, rybolov je možný na tekoucí, proudící vodě. Mlýnská strouha je hájena do konce dubna, proto naše kroky povedou na řeku Odru, pokud i tato není pokryta ledem. Bývá to v době, kdy se noční mrazy blíží k deseti stupňům pod nulou.

Od prvního ledna do poloviny června jsou hájeny dravé ryby, štiky, candáti, boleni, sumci, od loňského roku i okoun. Jejich případný úlovek opatrně pouštíme zpět.

Ryba měsíce Ostroretka stěhovavá

Ostroretka stěhovavá je stříbřitě bílá ryba s protáhlým tělem. Objevuje se v početných hejnech na Odře, soustřeďuje se v proudných úsecích a zátočinách, živí se výlučně rostlinnou potravou, hlavně nárusty rozsivky a řas na kamenitém dně. V našich vodách dorůstá až do délky přes 40 centimetrů s hmotností přes jeden kilogram. Od 16. března do 15. června je hájena, protože to je doba jejího tření. Lze ji ulovit po celém toku Odry v katastru Studénky, větší úspěchy skýtá řeka výše nad splavem ve Studénce. Také tam není ohrožována nečistotami tolik, jako ve své dolní části.

Do řeky Odry je vysazována sportovními rybáři ještě jako malá rybička každoročně v několika tisícových kusech. Oblíbená je u sportovních rybářů, kteří mají rádi řeku, putování kolem vody a vyhledávání ryby.

Můj zážitek z ledna 1992, kdy jsem se vydal za ostroretkami

Sám, podél zkušební tratě Vagónky do Bartošovic. Před devátou hodinou jsem začal chytat u mostu, který kolmo protínal Odru, koleje vedly dál do obce, odkud přitékala voda Bartošovického potoka. Na jeho soutoku s Odrou se vytváří za trochu vyššího stavu vody nádherný prostor pro zimní rybolov. Je intenzivně navštěvovaný rybáři, ryb se tam vždy zdržovalo stále dost. Bělce, ostroretky, cejni, tlouští. Zabloudil tam i kapr. Bylo však nutno si dát pozor na zamrzlý a kluzký povrch zeminy pod nohama, pád asi z dvoumetrové výšky do ledové vody by moc příjemný nebyl. Na utopení to nebylo, hloubka sotva dosahovala jednoho metru, ale ta voda... Brrr.... Nepomohlo by ani pravidelné otužování.

Tentokrát u vody nebylo nikoho, tak jsem musel být dvojnásobně opatrný. Měl jsem štěstí, ryby skutečně braly. Nejprve bělce, slušné pro kuchyňské zpracování (kmín, paprika...). Pak přišel záběr až v proudu a první ostroretka byla moje. Podběrák jsem měl sice připravený, ale podařilo se ji vytáhnout na břeh bez jeho namočení. Do čtyřiceti centimetrů ji moc nechýbělo.

Následovalo ještě několik bělic a ostroretka znovu zabrala. Byla ještě větší než předešlá. Uvědomil jsem si, že můj rybolov skončil. Se synem, Honzou, se držíme zásady, že „všeho moc škodí“, a i když ryby berou dál, přichází obvykle můj pokyn k odchodu. Zatím to musí být mé rozhodnutí, Honza je do rybařiny úplně zblázněný a od vody ho dostat není vůbec jednoduché. Ryb bylo dostatek na dva chutné pokrmy, večer „bílé na paprice“ a další den naše malá specialitka „ostroretka v alobalu“.

I když bylo krátce po poledni, sbalil jsem svá „fidlátka“ a vracel se zpět stejnou cestou. Ta se zdála dlouhá po téměř čtyř hodinovém postávání na nebezpečném břehu. Čekala mně obtížná chůze po roztávajícím sněhu. Můj šťastný den však pokračoval, náhle jsem za sebou uslyšel zvláštní zahoukání, vylekaně jsem se otočil, to již mi za zády zastavovala lokomotiva a v ní můj známý kolega ze spolku. S úsměvem mně vybízel: „Tak polez, pokud to zvládneš. Vidím, že máš batoh pěkně těžký!“ Těžký, netěžký, nestačil to ani dopovědět a už jsem byl nahoře. Poprvé v životě jsem stál v lokomotivě vedle strojvedoucího a mířil si to zpět do Studénky. A také naposled, pochybuji, že by se mi mohlo něco podobného přihodit. A vůbec ne na této trati. Není Vagónky, není zkušební trat', mizí i poslední zbytky kolejí. Život jde neúprosně dál. Můj božský strojuvůdce mně ještě navíc vysadil blízko Závodního hotelu, tak byl čas na pivo a pohodlnou cestu do paneláku. Počasí, ryby, spanilá jízda, pivo v hotelu, bělce na paprice, skutečně to stálo za to.

Škoda, že u našich rybářů není o ni přílišný zájem, snad pro velký počet menších kostiček při kuchyňském zpracování. Možná je to i jistá pohodlnost těch, kteří se raději usadí na židlička a dřepí na ní celé hodiny při čekání na svého kapra. A lokomotivu jedoucí kolem vody již ve Studénce nenajdeme.

Ještě ta naše specialitka

Rybu očistíme, neporčujeme ji, osolíme a necháme nějakou dobu uležet, minimálně dvacet až třicet minut. Připravíme si dva kusy alobalu, jeden z nich potřeme olejem a položíme na něj opepřenou rybu. Dále záleží na tom, jaké máme zkušenosti a hlavně chutě. Můžeme rybu jemně posypat rybím kořením, přidat špetku čili, kousek šunky, slaniny i tvrdého sýru, na povrch nakonec dáme kousek másla a vše opatrně zabalíme do alobalu. Dáváme pozor aby se alobal nepřetrhl. Pro jistotu vše překryjeme druhým kusem alobalu. Takto připravený pokrm dáme na plech v němž je na dně voda, aby se ryba nepřipálila. Pečeme více jak půl hodiny, pak plech vyndáme, alobal rozevřeme a pokračujeme v pečení dalších 15 minut.

Doporučuji si pochutnávat na rybě, která zůstane v alobalu, aby nám neunikla ani troška šťávy. Mohu osobně upozornit na kombinaci pepře, slaniny a hub.

Při jídle nepospícháme a dáváme pozor na kostičky. Dobrou chuť!!!

Možná ohrožení života ryby v tomto období

Nepamatuji se, že by Odra úplně zamrzla, kyslíku je vždy dost na přežití ryby. Pro ostroretku jsou v lednu největším nebezpečím kormoráni. Když jsou rybníky pokryty ledem, tak tito, pro rybáře škodliví ptáci, se ve stovkách vrhají na volné úseky Odry. Jejich denní spotřeba rybího masa dosahuje skoro jednoho kilogramu. A když to často trvá dva, tři měsíce, tak si každý může spočítat, kolik rybí populace v Odře ubude.

Ze života Místní organizace Českého rybářského svazu

Odevzdávají se úlovkové lístky roku 2009, vydávají se nové povolenky pro rok 2010. Na rybochovném zařízení v Pustějově a v revíru Studénky je leden obdobím zimních brigád. Sleduje se stav kyslíku na jezerech i na horním rybníčku v Pustějově, kde jsou zimovány ryby pro jarní výsadbu. První vášnivci se vydávají na ryby. Odra k tomu poskytuje ty nejlepší podmínky. Většina však zhodnocuje své výsledky minulého roku a „brousí si zuby“, hlavně náradí, na novou sezónu.

Úryvky z knihy „Ryby a příroda Studénky“.

(Knihu lze zakoupit v Městské knihovně a v Informačním centru města Studénky).

CELOROČNÍ CYKLUS BESED*Hana Bajnarová, vedoucí knihovny***„PRSTEM PO MAPĚ V ROCE 2010“**

Cílem besed je pochopení způsobu života, kultury a obyčejů jiných národů a národností v návaznosti na klimatické a geografické podmínky, politickou a sociální situaci ve vybraných zemích. Beseda může přinést jiný úhel pohledu, kterým lze předejít narůstajícímu rasismu a xenofobii v naší zemi.

leden - KONGO**pátek 22.01.2010 v 18.00 hodin**

Vyprávět o Demokratické republice Kongo a odpovídat na vaše dotazy bude **Jacques Moliba, Ph.D.**, který získal doktorát v oboru fyzické geografie na Karlově univerzitě v Praze. Nyní pracuje jako vědecký asistent Akademie věd ČR v Praze. Beseda bude provázena promítáním fotografií.

únor - ANGOLA**pátek 26.02.2010**

- přednáší Antonio Flavio z Angoly, lektor humanitární organizace, který žije a pracuje v ČR,

březen - JORDÁNSKO

- přednáší Mgr. Abdallah Mohammed Farid Walweel z Jordánska, který žije a pracuje v ČR,

říjen - NOVÝ ZÉLAND (severní část)

- přednáší cestovatel Ing. Jiří Mára z ČR, který pobýval na Novém Zélandě,

listopad - NOVÝ ZÉLAND (jižní část)

- přednáší cestovatel Ing. Jiří Mára z ČR,
<http://www.jirkamara.cz>

Bližší informace:

tel. 552 303 732, 552 303 792, 777 692 629

e-mail: bajnarova@meksstudenka.cz,knihovna@meksstudenka.cz**150. VÝROČÍ NAROZENÍ***Hana Bajnarová, vedoucí knihovny*

Anton Pavlovič Čechov, ruský realistický prozaik a dramatik, jeden z nejvýznamnějších povídkářů světové literatury a novátor dramatické tvorby, se narodil 29. ledna 1860 v Taganrogu jako třetí syn v rodině kupce. Rodina se po bankrotu přestěhovala do Moskvy. Absolvoval lékařskou fakultu Moskevské univerzity (1884). Lékařskou praxi ale vykonával jen krátce, od roku 1886 se plně věnoval literatuře. Zpočátku psal fejetony a humoristické miniatury. Vynikl jako autor tzv. smutných humoresek a analytických povídek a novel, v nichž podal brilantní diagnózu i lyrickou charakteristiku lidských vztahů. Pranýřoval věčné lidské a společenské neduhy, tragiku lidského údělu. Vytvořil nový typ novoromantického poetického dramatu. Ztvárnil nadčasovou tragédii iluzí a ideálů, tzv. zbytečného člověka. Jeho přáteli byli Lev Nikolajevič Tolstoj i Maxim Gorkij, se kterými se sblížil při pobytu na Krymu, kde si léčil tuberkulózu (nakazil se od svého pacienta), na kterou také 15. července 1904 v pouhých čtyřiačtyřiceti letech v sanatoriu v německém Badenweileru umírá.

Knihy A. P. Čechova, které najdete v knihovnách:**Romány:** Drama na lovu

Povídky: Cestou, Melancholický dekameron, Doktorské povídky, Tiché diagnózy, Hořké humoresky, Anna na krku a jiné povídky, Případy z praxe, Humoresky, Co den přináší

Dramata: Darebák Platonov, Na hlavní silnici, Ivanov, Svatba, Racek, Strýček Váňa, Tři sestry, Višňový sad

PŘIPRAVUJEME NA ÚNOR**Výstava koláží**

Pásma poezie

„Zodiak neboli příroda v poezii“

- zamyšlení nad vztahem člověka k přírodě a vesmíru ústy klasiků i mladých tvůrců.

PRODEJ KNIH*Ludmila Goldová, knihovnice***Předvánoční prodej knih**

Už spoustu let není v našem městě žádná prodejna knih, proto naše knihovna od roku 2004 uskutečňuje jejich předvánoční prodej, který probíhá vždy v termínu od konce listopadu do poloviny prosince. Výjimkou byl rok 2008, kdy byla knihovna uzavřena z důvodů instalace nového osvětlení. Na nápad prodávat knihy nás přivedly starší čtenářky naší knihovny, které nemají možnost nákupu mimo Studénku a chtěly především svým vnoučatům k Vánocům darovat knihu. S ohledem na prostorové možnosti knihovny je nabídka prodávaných knih omezená. Nejvíce zastoupeny jsou knížky pro nejmenší děti, ale nezapomínáme ani na starší děti a dospělé. Zájem je především o leporela, říkadla, klasické i moderní pohádky. Nejvíce se prodávají knížky s Krtečkem a dalšími postavičkami, které děti znají z večerníků. Každoročně více než polovinu nabízených titulů prodáme, a tak nemáme důvod, proč

v téhle tradici nepokračovat. Máme radost, že ještě hodně lidí považuje knihu za nezbytnou součást Vánoc.

Den pro dětskou knihu

Svaz knihovníků a informačních pracovníků ČR vyhlašuje každoročně celostátní akci DEN PRO DĚTSKOU KNIHU. V roce 2009 proběhl 3. ročník. Termín byl stanoven na 28. listopad 2009, tj. sobotu před 1. adventní nedělí. Kdy jindy, než v předvánočním čase, je vhodné myslet na knihu. Jde především o propagaci dětské literatury. Tento den by knihovny měly umožnit dětem přístup ke knihám. Vhodné jsou výstavy nebo prodej knih. Naše knihovna se k této akci připojila. V sobotu 28. listopadu v době od 9.00 do 12.00 hodin mohly děti knihovnu navštívit, knihy si prohlédnout, zapůjčit nebo koupit. Bohužel zájem veřejnosti a dětí byl minimální.

110 LET OD ZALOŽENÍ VAGONKY VE STUDÉNCI.

Martin Šmída, vedoucí Vagonářského muzea

Vážení čtenáři, na tomto místě se budete v průběhu celého roku 2010 setkávat s články pojednávajícími

o vzniku a historii místní vagonky, jejíž existence výrazným způsobem zasáhla do života obyvatel města a nejbližšího okolí.



Pohled na továrnu v roce 1902 (snímek pořízen ze střechy dnes již neexistujícího Blücherova cukrovaru u nádraží)

Výroba vozů byla ukončena v roce 2003 a snad není rodiny ve Studénce, která by neměla nějakou spojitost s vagonkou, ať již přímou nebo zprostředkovanou. Vagonka byla natolik významným podnikem, že přispěla k rozvoji zejména obcí Butovic a Studénky, které se následně spojily v roce 1959 v město Studénku.

Připomeneme si nejvýznamnější události samotné výroby, um a dílo tisíců dělníků a techniků, výsledky jejichž práce zásadní měrou ovlivňovaly přepravní schopnosti železnice nejen u nás ale i v zahraničí. Neměli bychom na to, v dnešním uspěchaném světě, zapomínat.

Pohled do historie je něco, co bychom alespoň občas měli udělat pro vlastní obohacení. Zejména proto, že historické události jsou neměnné, mění se jen úhel pohledu na ně.

HISTORIE VAGONKY

Martin Šmída, vedoucí Vagonářského muzea

Historie továrny založené v roce 1900 je názorným příkladem rozvoje oboru, který vtiskl charakter místu svého založení i širokému okolí. Industrializace země zásadně změnila tvář krajiny. Rozsah změn postupně přesáhl hranice států a stal se mezinárodním jevem. Střídavá období tržní konjunktury a klesající poptávky citelně ovlivňovala hospodářskou situaci továrny i jejích zaměstnanců. V jazykově smíšeném regionu se do historie továrny již brzy po založení promítalo rovněž národnostní a kulturní soupeření mezi Čechy a Němci. Obě národní kultury se však také vzájemně obohacovaly.

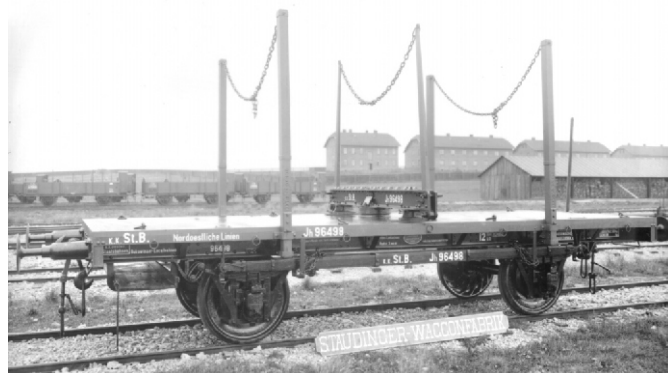


Dvounápravový poštovní vůz Fk pro Severní dráhu Ferdinandovu, rok výroby 1902

V minulosti vagonky můžeme sledovat také další významný vliv. Je jím působení vysoce organizované tovární výroby na osudy jednotlivců a často i celých rodin, jimž poskytovala obživu. Továrna změnila jejich způsob života. Dala jim práci a oni jí zase odevzdávali většinu svého času a životní energie. Život v převážně zemědělském kraji se tak výrazně změnil

V historii firmy lze rozpoznat jeden pozoruhodný jev.

V období krizí, způsobených poklesem poptávky, vagonka vždy nacházela nové druhy výrobků, které jí pomáhaly překlenout odbytové potíže. Do výrobního programu firmy se tak postupně dostávaly velmi rozmanité výrobky. Ve Studénce se kromě osobních a nákladních vagonů vyráběly také motorové vozy, karoserie autobusů, speciální vozidla pro armádu, tramvaje, elektrické a motorové lokomotivy, nástroje, obytné komplexy a ve třicátých letech, v období celosvětové hospodářské krize, se zde dokonce vyráběla letadla.



Dvounápravový nákladní vůz s oplénem pro přepravu dřeva, rok výroby 1902

ZALOŽENÍ VAGONKY VE STUDÉNCI

Vagonku ve Studénce založil Adolf Schustala, syn Ignáce Schustaly, zakladatele kopřivnické vagonky a pozdější automobilky.

Pro neshody s ostatními akcionáři kopřivnického závodu vystoupil Schustala z tohoto podniku i se svými bratry. Protože ke konci 19. století se vagonářská výroba vyznačovala dobrou zaměstnaností, rozhodl se pro založení konkurenční firmy.

pokračování na straně 9

Pro novou vagonku bylo vybráno místo v sousedství trati Severní dráhy císaře Ferdinanda na rozhraní katastrů obcí Studénky a Butovic. Výhodná poloha závodu u důležité dopravní tepny, blízkost ostravských dolů a hutí spolu s nízkou cenou pozemků měly být dobrými předpoklady pro jeho provoz. Pro zastupování zájmů vznikající akciové společnosti byl ustaven přípravný výbor, jenž vytvořili Hans Czjžek ze Smidaichu, velkopřemyslník ve Vídni, Adolf Schustala, továrník a majitel realit v Kopřivnici, Heinrich Czeike, stavitel a majitel cihelny v Novém Jičíně a Leopold Parma, továrník na bavlněné zboží v Tiché u Frenštátu p/Radhoštěm.



Adolf Schustala, zakladatel Studenské továrny na vagony v Butovicích

Činnost akciové společnosti byla povolena dne 26. října 1900 v ý n o s e m v í d e ň s k é h o ministerstva vnitra s názvem f i r m y „ S t a u d i n g e r Waggonfabrik A.G.“ se sídlem v Butovicích u Studénky.

Na ustavující valné hromadě akcionářů konané 26. listopadu 1900 se stali členy správní rady společnosti Hans Czjžek ze Smidaichu, velkopřemyslník ve Vídni, Adolf Schustala, továrník a majitel realit v Kopřivnici, Heinrich Czeike, stavitel v Novém Jičíně, a Leopold Parma, továrník na bavlněné zboží v Tiché. Jejím předsedou se stal Hans Czjžek, který tuto funkci vykonával přes 20 let.

Poté byla firma 12. prosince 1900 zapsána do firemního rejstříku Krajského soudu v Novém Jičíně, čímž byla dle tehdy platných zákonů oficiálně založena.

V roce 1900 byl Eduard Schlosser, majitel továrny na nábytek v Drnholci (dnes obec Lubina), pověřen společností pro řízení továrny vykoupit pozemky od vdovy Terezie Markové a Terezie Ullrichové, které pak této společnosti přenechal pro výstavbu továrny za kupní cenu 43.760,- K (korun).



Hlavní vrátnice továrny v roce 1902

Ve stejné míře, jak se rozšiřovala výroba vagonů, byly dále v pozdějších letech postupně vagonkou vykupovány další pozemky od původních majitelů.

Předpoklady pro založení vagonky v Butovicích

Současné město Studénka, ležící na levém břehu řeky Odry asi 20 km od Ostravy, vzniklo v roce 1959 sloučením obcí Butovice a Studénka. Od roku 1990 je jeho součástí také obec

Nová Horka, do té doby část obce Albrechtíčky. Studénka je nejmladším městem okresu Nový Jičín a dnes v ní žije více než deset tisíc obyvatel.

Do roku 1959 existovaly Butovice a Studénka samostatně a samostatně se i vyvíjely. Společné znaky vývoje zaznamenaly obě obce až po druhé světové válce, což bylo dáno charakterem poválečného rozvoje Československa.

Studénka byla ve druhé polovině 19. století z hlediska národnostního obcí českou a z hlediska geografického byla součástí historického Slezska. Naopak Butovice byly součástí Moravy a tvořily tzv. pravou enklávu, tj. územně nebyly s Moravou spojeny a okolní obce patřily vesměs ke Slezsku. Již od druhé poloviny 17. století byly postupně poněmčovány a časem zde německý vliv zcela převládl.

Po celá předcházející staletí, a ještě i ve druhé polovině 19. století, měly obce výrazně zemědělský charakter. Jejich růst a rozvoj urychlila průmyslová revoluce.



Vila ředitele továrny v roce 1901

V roce 1871 byla dokončena dálková železniční síť v oblasti Ostravska. Jejím předpokladem byla skutečnost, že do provozu byla uvedena Severní dráha císaře Ferdinanda, vedená ve směru Vídeň - Břeclav - Přerov - Bohumín s odbočkami do Brna, Olomouce a Opavy, postavená již v letech 1836-1855. Byla to první soukromá parní železnice na území Moravy a tehdejšího Rakouska-Uherska vůbec. O její stavbě po stránce dopravně zeměpisné rozhodlo především významné postavení Slezska, části Moravské brány, k níž Studénka a částečně i Butovice náležely. Tato trať byla určena především k přepravě haličské soli a dobytka, brzy však překročila své původní poslání, neboť prostřednictvím železniční dopravy otevřela velkou část Moravy mezinárodnímu obchodu.

Ohromné uhelné bohatství Ostravska na jedné straně a překážka jeho dobývání, respektive nemožnost ho dopravovat ke vzdálenějším zákazníkům, protože v té době neexistoval dostatek vhodných dopravních prostředků a cest, na straně druhé, a navíc i solná naleziště okolo Bochně a Věličky (Halič - součást Rakouska-Uherska, dnes území Polska), byly hlavními příčinami stavby železniční dráhy, jež v tehdejší době představovala nejprogresivnější způsob dopravního spojení.

Severní dráha císaře Ferdinanda přinesla obrovské změny do života obyvatel obcí Studénky a Butovic. Mnoha lidem

pokračování na straně 10

poskytla pracovní příležitosti, a to jak při její výstavbě, tak později v provozu. Sahrála také významnou roli dopravního prostředku pro místní obyvatele, kteří tak měli možnost pracovat v ostravských dolech, hutích a ostatních podnicích, které v přímé návaznosti na železnici vznikaly.



Dvounápravový kotlový vůz o obsahu 142 hl pro Halič, rok výroby 1901

Pro novou továrnu bylo velmi citlivě vybráno místo, a sice na rozhraní katastrů obcí Studénky a Butovic, v sousedství Severní dráhy Císaře Ferdinanda. Výhodná poloha závodu u významné dopravní tepny, umožňující dopravní spojení s průmyslovou Ostravou, Hranicemi a Přerovem, byla jedním z určujících předpokladů pro provoz nové továrny.

Rozvoj těžby uhlí a rozšiřující se výroba železa v hutích vyžadovaly velké množství železničních vagonů k přepravě surovin a hotových výrobků, ať už z Vítkovických či Třineckých železáren.

Tento fakt je zvlášť důležitý. Přestože na Moravě existovaly od druhé poloviny 19. století podniky zabývající se výrobou železničních vozů, nestačily na konci 19. a počátkem 20. století pokrýt rostoucí potřebu kolejových vozidel pro průmyslové Ostravsko. K naplnění tohoto cíle měla přispět právě nově založená vagonka v Butovicích.

Doposud byla výroba železničních vozů na Moravě zajišťována pouze dvěma vagonkami, k nimž patřila Kopřivnická továrna na vagony a Brno - Královopolská továrna na stroje.

Nevýhodná poloha vagonky v Kopřivnici, která si vyžadovala dopravovat všechen materiál a zpět vozit hotové výrobky navíc ještě po soukromé železnici studénsko-štramberské, patřící Vítkovickým železárnám, rovněž nemalou měrou přispěla ke vzniku vagonky v Butovicích, která naopak ležela přímo při hlavní trati a byla proto výhodnější.

Brněnská vagonka zajišťovala potřebu železničních vozů především pro první úsek Severní dráhy Císaře Ferdinanda z Vídně do Brna, a zároveň i pro přepravu surovin a výrobků některých průmyslových závodů v oblasti jižní Moravy, například První brněnské strojírny, Zbrojovky a dalších. Tato skutečnost dokazuje, jaký význam v té době mělo založení podniku na výrobu vagonů v Butovicích, který takto mohl dodávat vagony pro severní část Severní dráhy.

Jedním z dalších předpokladů pro umístění nového podniku byl také zemědělský ráz obcí Studénky a Butovic. Pozemky pro výstavbu závodu zde byly levnější v porovnání s pozemky ve

Svinově (dnes součást Ostravy), kde měl původně podnik stát. S výstavbou vagonky se uvažovalo také v obci Suchdol nad Odrou, ale pro tamní náboženské potíže zakladatelé od tohoto záměru upustili.

Převážná část obyvatelstva obou obcí pracovala v zemědělství, jen část byla zaměstnána v textilní továrně v nedalekém Bílovci nebo hutích a železárnách v Ostravě, a tudíž tato poměrně levná pracovní síla byla dalším předpokladem pro založení továrny v Butovicích.

Všechny uvedené aspekty podminily nejen výstavbu vagonky, ale přispěly tak i k rozvoji okolních obcí Butovic a Studénky, což rychle stíralo agrární ráz prostředí, v němž závod vznikl. Dále pak v důsledku nárůstu nových pracovních příležitostí došlo k ovlivnění celkového růstu počtu obyvatelstva obou obcí, jeho struktury a způsobu života. Vagonka v Butovicích se počátkem 20. století stala neodmyslitelnou součástí hospodářského života moravskoslezského regionu.

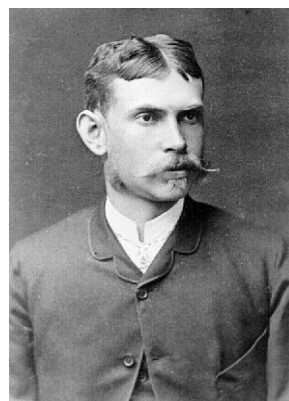
Snahou zakladatelů bylo proniknout se svými výrobky na balkánský trh, kam směřovala expanze celé zahraniční rakousko-uherské politiky. Kromě toho počítali i s prodejem vagonů na domácích odbytištích, neboť těžba uhlí neustále vzrůstala a vozový park se rozšiřoval.

Výstavba továrny

S vlastní stavbou, která byla svěřena opavskému staviteli Juliu Lundwallovi a stavební firmě Czeike & Wondra z Nového Jičína, se začalo ještě v roce 1900, bezprostředně po udělení úředního povolení ze dne 9. 5. 1900, na pozemcích obce Butovice, ale téměř na hranicích katastru severovýchodně ležící obce Studénka, která byla již tehdy, na rozdíl od neznámých Butovic, významným železničním uzlem na Severní dráze Císaře Ferdinanda.

Zakladatelé vagonky spoléhali také na léty získané zkušenosti četných kopřivnických vagonářů, které do nového závodu převedli.

Vzorem pro výstavbu závodu se stala vagonka v Raabu v Uhrách, odkud pocházel i první ředitel Studénské továrny na vagony Ing. Rudolf Feldbacher, který s sebou přivezl i potřebné plány pro vlastní vybavení jednotlivých provozů vagonky v Butovicích. Ředitel Feldbacher byl osobností, která měla na založení podnikání ve Studénce jedny z největších zásluh. K lítosti akcionářů však tento technicky vysoce zdatný člověk v roce 1902 nečekaně zemřel.



Rudolf Feldbacher, první ředitel Studénské továrny na vagony v Butovicích (1900 - 1902)

Ještě v roce 1900 byla postavena základní budova provozu, komín kotelny, kovárna, hlavní sklad, hasičská zbrojnice, sušárna dřeva a dvě kůlny na uskladnění tvrdého řeziva. Výstavba ostatních továrních objektů byla dokončena v roce 1902. Byla postavena vrátnice, dva obytné domy pro úředníky, vila ředitele závodu, jeden dům pro mistry a také čtyři obytné domy pro dělníky, které se později staly základem tzv. dělnické kolonie.

pokračování na straně 11

V témže roce se dokončily chladicí věž, kůlny na výkovky a palivové dříví a kůlna pro kantýnu u kovárny, čímž se završila plánovaná výstavba podniku.

Pro pohon strojího zařízení se instalovaly dva parní stroje o výkonu 175 a 250 koní, které dodala firma Ringhoffer Praha-Smíchov.



Kovárna v roce 1901

Vysokotlaký parní stroj poháněl pomocí konopných lan transmisi, umístěnou ve sklepě strojovny, která probíhala pod celou obrobnou dřeva. Hnací řemeny dřevoobráběcích strojů vedené ze sklepení proto nepřekážely při manipulaci s dlouhými dřevy. Na transmisi ve sklepě strojovny se napojovaly dvě

paralelní transmise pro soustružnu, prodloužené až do obrobný spodků.

Druhý parní stroj poháněl dynamo vyrábějící proud pro elektromotory strojů odlehlejších dílen a pro osvětlení závodu.

Největší investice při výstavbě vagonky připadly na stavbu a strojní vybavení kovárny. Původní kovárna měla rozměry 73x27 metrů. Komíny stály paralelně ve dvou řadách ve vzdálenosti 10 m od sebe. Do každého komína ústily čtyři kovářské výhně.

V roce 1906 se přistoupilo k prvnímu rozšíření kovárny na východní straně a v roce 1915 ještě k dalšímu. Ve spojitosti s nárůstem výroby po 1. světové válce se pokračovalo v dalším rozšiřování kovárny již v roce 1921 na západní straně. Nová přístavba s ocelovou konstrukcí střechy byla vyšší než stávající kovárna. Měla sloužit především k umístění hydraulického lisu a dvou velkých frikčních lisů.

V letech 1912-1914 se provedlo rozšíření montážní haly, přístavba lakovny, kůlen na dříví a stavba skladu zásobních součástí. K zajištění nočního osvětlení závodu se zřídila akumulátorovna.

Na počátku 20. let se rozšířila zámečnická dílna, lakovna, skladiště a zastřešil se dvůr pro montáž spodků. Nově se vybudovaly dílny pro šroubárnu, v nichž se později vyráběly spirálové vrtáky.

Zdroj: 100 let vagonky ve Studénce

Z HISTORIE

VZPOMÍNKY NA VAGONKU

Marie Macháčová, bývalá pracovnice výstupní kontroly

S trochou nostalgie vzpomínáme na podnik, který bohužel zanikl. Mnoho z nás celý svůj profesní život mělo s vagonkou spojený. A vzpomínky to jsou na události více či méně příjemné.



Jedná z nich se váže k těžkým chvílím podniku. Koncem dubna roku 1969 zachvátil podnik oheň, při němž lehla popelem

velká část výrobních hal. Požár vznikl ve stříkacím boxu a rozšířil se na pracoviště rentgenu, prototypovou dílnu, stolárnu, šatny zaměstnanců a přilehlé prostory.

V prvním patře nad šatnou měli své pracoviště pracovníci oddělení technické kontroly, přejímači tehdy Československých drah a bylo zde školské oddělení s učebnicemi.

Výhled z oken kanceláří byl na střechy továrních hal, naneštěstí na druhou stranu, než kde vypukl požár. My, 4 pracovníci technické kontroly a 1 ze školského oddělení jsme neměli ani zdání o tom, co se děje v patře pod námi. Když jsme zjistili požár, byli jsme uvězněni v naprosté tmě kouře, který stoupal z posuvny. Stačili jsme vzít pouze to, co jsme měli u ruky a snažili jsme se dostat co nejdříve do bezpečí. Všem se nám to podařilo. Nevzpomínáme na tyto, pro nás doslova horké chvíle, rádi.

Požár zničil vše. Hlavně nám bylo líto, že jsme již nemohli zachránit doklady o prodeji všech vagonů, které byly vyráběny v podniku a to minimálně 20 let zpět. Dalo nám hodně práce a času vše zjistit tak, aby mohl po odklizení trosk podnik znovu pokračovat v prodeji.

Všechno jsme zvládli sice s potížemi, ale byli jsme rádi, že jsme vyvázli bez úhony a zdraví.

ÚSPĚCH NA MISTROVSTVÍ SVĚTA 2009 V LIBERCI

Štů Pavel

World Dance Latino Festival 2009

Ve dnech 13.-15.11. jsem se jako rodič, jehož dcera se na jednom z úspěchů podílela, zúčastnil mistrovství světa v tancích v Liberci v zábavném Centru Babylon, kde naše město Studénku tak úspěšně reprezentovaly v tancích pod vedením paní učitelky Brožkové, a získaly krásné dvě medaile. Bylo to v synchro dance - dospělí, kde vystupovala i paní učitelka a v synchro dance - crazy junioři pod patronací K+K labyrint.

Při tak velké účasti zemí z celého světa je to jedinečný úspěch, o kterém by občané Studénky měli vědět, a na který, myslím si, bychom měli být i pyšní, což já jako otec jsem. Jsem pyšný, že máme ve svém městě takové lidi jako je paní Brožková, která této činnosti obětuje ohromnou spoustu času a energie, a děti, které to nesmírně baví a jsou za nimi vidět výsledky, což dokazují nejen na mistrovství světa.

Tímto bych chtěl jako zúčastněná osoba poděkovat, a to jak paní učitelce Brožkové, tak i všem soutěžícím, kteří naše město reprezentovali. Byla to fantastická, nádherná atmosféra. Děkuji vám za tyto krásné zážitky, úspěšnou reprezentaci a přeji do dalšího období, aby vám toto úsilí zůstalo a přinášelo další ovoce.



Je však k zamyšlení, proč tak úspěšný taneční obor, který máme ve svém městě, si musí bohužel sponzorovat všechno sám.

DALŠÍ ÚSPĚCH STUDÉNECKÉ BÁSNÍŘKY MARIE FARNÉ

Lukáš Zavadil

8. prosince byla v Nové síni Poruba v Ostravě již po šesté předána „Cena hejtmana Moravskoslezského kraje“, která je každoročně udělována u příležitosti Mezinárodního dne zdravotně postižených. „Ocenění má upozornit na autory děl například literárních či zpravodajských nebo výtvarných, kteří se snaží přiblížit veřejnosti život zdravotně znevýhodněných občanů a poukazují na jejich přání i problémy, které je provázejí životem,“ řekl hejtman Jaroslav Palas.

Díla šestnácti přihlášených autorů posuzovala porota složená z členů Výboru zastupitelstva kraje pro kulturu a památky a Komise rady kraje pro občany se zdravotním postižením. O udělení ceny rozhodla Rada Moravskoslezského kraje na svém jednání dne 25.11.2009.

Po několika předešlých úspěších získala letos první místo, se svou poslední sbírkou *Když jsme trávu kosili*, studieňka Marie Farná - psychicky nemocná autorka básní. „*Abych řekla pravdu, tak v mládí jsem byla citlivá a tehdy by mě to asi určité velmi potěšilo, ale po mých životních zkušenostech a po tom všem, co jsem zažila, jaksi moje citlivost po těchto věcech klesla,*“ skromně okomentovala ocenění Marie Farná. Její manžel Milan Farný dodává: „*Já bych to přirovnal k pohádce, kdy Popelka byla pořád někde odstrkovávána, byla někde bokem, ale pracovala, byla poctivá a teď se jí to zúročilo a dostala se na zámek.*“

Na slavnostním předání nechyběl ani lékař, psychiatr MUDr. Michal Samson, kterému Marie Farná svou poslední sbírku věnovala. „*Velice si toho vážím a k té sbírce mám i takový jiný vztah než čtenář, který neviděl, jak vznikala. Vím, v jakých fázích které básničky byly psány a v jakém rozpoložení zrovna paní Farná byla, když je tvořila. Když byla nálada špatná, tak z těch básní je cítit smutek a beznaděj, a naopak, když se cítila*

lépe, v básních je vyjádřen pozitivní výhled do budoucnosti,“ shrnul lékař.

Měli bychom si uvědomit, že díky Marii Farné a skvělým úspěchům, kterých dosáhla, nekončí povědomí o Studieňce u hranic okresu, za což jí jménem všech obyvatel města upřímně děkuji a přeji mnoho tvůrčí inspirace.

PODĚKOVÁNÍ

Renáta Eleonora Orlíková

V prosinci loňského roku odešla na zasloužený odpočinek paní Eva Tomanová. Celý svůj život zasvětila knihovně a čtenářům, své zaměstnání nepovažovala jen za práci, ale za poslání.

Chtěla bych jí za sebe a čtenáře za vše, co pro nás udělala, touto cestou moc poděkovat.

Za léta, strávená ve studieňské knihovně, která se třikrát stěhovala vždy do jiných prostor, se z vedoucí knihovny paní Evy stala knihovnická ikona, která vždy uměla čtenáře vyslechnout, pomoci jim nejen svou přítomností, ale vysokou profesionalitou si čtenáře získat natolik, že jim bude scházet.

Evo, velmi Ti děkuji za léta strávená ve vzájemné příjemné spolupráci, za to vše, co jsi pro knihovnu a čtenáře udělala, za kus poctivě odvedené práce pro město Studénku.

Do dalších let Ti přeji pohodu, krásné chvíle strávené se svými milovanými blízkými, hodně zdraví, lásky a optimismu.

S úctou Renáta Eleonora Orlíková

KURZ ORIENTÁLNÍHO TANCE

Informativní schůzka pro úplné začátečníky
úterý 12.01.2010 v 17.00 hodin

Kurz pro pokročilé začátečníky
úterý 12.01.2010 v 17.30 hodin

Kurz pro pokročilé
úterý 12.01.2010 v 18.45 hodin

Zrcadlový sál Dělnického domu ve Studénce,
kurzovné na 10 lekcí je 550 Kč,
lektorky Jana Mrázková, Hana Bajnarová.

Bližší informace: 777 692 629,
hana.bajnarova@post.cz

**Moravskoslezské národní divadlo
skupina VII.**

07.01.2010
„Giselle“ - balet
divadlo Jiřího Myrona

21.01.2010
„Netopýr“ - opereta
divadlo Jiřího Myrona

SK Studénka, oddíl národní házené
Vás zve na tradiční
SPORTOVNÍ PLES

Sobota 23.01.2010 od 19:00 v Dělnickém domě

K tanci i poslechu hraje skupina FLASH.

Občerstvení zajistí fa POLI - zvěřinové speciality.

Slosovateľné vstupné 150 Kč - jízdní kolo, poukázka
SAS, thajská masáž, adrenalinový zážitek,
překvapení SK.

Předprodej vstupenek
p. Odchodnický, tel.: 724 021 581

PODĚKOVÁNÍ

Ivetta Vavrošová

Ráda bych jménem svým, svých kolegů a přátel
poděkovala Renátě Eleonoře Orlíkové za léta vzájemné tvůrčí
spolupráce.

Pod jejím vedením byla Městským kulturním střediskem
Studénka, p.o. realizována řada kulturních akcí domácího a
mezinárodního charakteru. Její zásluhou bylo také v roce
2000 zahájeno vysílání televizního studia Odra.

„Milá Renáto, přeji Ti do dalších let mnoho tvůrčí práce,
zdraví a pohody“.

Díky Ivetta Vavrošová

PROGRAM KLUBU PEKLO
LEDEN 2010

20.01.2010 Klubová středa
18:30 - 22:00 hodin

22.01.2010 Breakbeat Culture
Dj's: Pitrboy (dopefood djs opava)
Itchy a Scratchy + guest
20:00 - 02:30 hodin

27.01.2010 Klubová středa
18:30 - 22:00 hodin

29.01.2010 Brain damage no. 3
Dj's: Martten, Miro, Kobllihoz
20:00 - 02:30 hodin

PŮJČOVNÍ DOBA V KNIHOVNĚ
BUTOVICÍCH
A POBOČCE NA ZÁMKU

Knihovna - zámek
tel.: 552 303 732

Pondělí		13.00 - 17.00
Úterý	8.00 - 12.00	
Středa	zavřeno	
Čtvrtek		13.00 - 17.00
Pátek	zavřeno	

Knihovna - město
tel.: 552 303 792

Pondělí		12.00 - 17.00
Úterý	8.00 - 12.00	13.00 - 17.00
Středa	zavřeno	
Čtvrtek	8.00 - 12.00	13.00 - 18.00
Pátek	8.00 - 12.00	13.00 - 17.00

Poskytované služby

- půjčování knih
- půjčování periodik
- rezervace knih - oznámení poštou, e-mailem
- on-line katalog knih v knihovně
- zpřístupnění internetu pro veřejnost zdarma, zájemci se střídají po půlhodině
- besedy a informační lekce pro mateřské, základní a střední školy
- exkurze na požádání
- výstavy, besedy, přednášky
- MVS - meziknihovní výpůjční služba - knihu, kterou nemá knihovna ve svém fondu, zapůjčí čtenáři **na požádání** z jiné knihovny - **placená služba**

Čtenářské poplatky

děti do 15 let platí 30 Kč na rok
dospělí nad 15 let platí 60 Kč na rok

Městské kulturní středisko Studénka, p. o.

Vás zve...

leden 2010:

15. 1. 18.00 hodin Dělnický dům

Novoroční koncert

TAMBURAŠSKÉHO ORCHESTRU BRAČ

Host programu: **Cimbálová muzika Pramínky ze ZUŠ Zdeňka Buriana, Kopřivnice**

vstupné: 60 Kč, ZTP a děti 40 Kč

17. 1. 15.00 hodin Dělnický dům

POHÁDKOVÉ ODPOLEDNE PRO DĚTI

PRINCEZNA S DLOUHÝM NOSEM

Pohádka o tom, jak zlobivou princeznu postihla nejedna pohroma - narostly jí uši jako lopušáky, jelení parohy a dlouhý nos. Pohádku hrají dva herci, loutka veverky v nadživotní velikosti a loutka princezny v životní velikosti, která ze sebe vysouká nos 40 m dlouhý. S takovým nosem se užije plno legrace po celém sále.

vstupné: 40 Kč

31. 1. 15.00 hodin Dělnický dům

MAŠKARNÍ PLES PRO DĚTI

Tříhodinový zábavný pořad pro děti i dospělé plný her, soutěží a muziky s Milanem a klaunem Hugem.

vstupné: děti zdarma, dospělí 50 Kč

únor 2010:

10. 2. **ALADINOVA LAMPA**

dětské představení pro ZŠ a veřejnost

Známy příběh Aladina a kouzelné lampy z Pohádek tisíce a jedné noci se spoustou kouzel, světelných efektů, scénickou hudbou a písničkami v podání herců Malé scény z Ústí nad Labem.

10. 2. **VEČER SWINGOVÝCH MELODIÍ S ORCHESTREM BEDŘICHA PUKOVCE**

Program z hitů 30. a 40. let s orchestrem a jeho sólisty nastudoval a řídí Zdeněk Pukovec.

20. 2. **XIV. MĚSTSKÝ PLES S VĚROU ŠPINAROVOU**

Hudební produkce: skupina SÁGA

D.J. Miroslav Petříček

Cimbálová muzika KOTCI

vstupné: 210 Kč

Předprodej vstupenek v MěKS Studénka a v IC Studénka od 20. ledna 2010.

23. 2. **O BALYNCE, DOBRÉM ŠTĚNĚTI**

dětské představení pro MŠ a veřejnost

ZÁKLADNÍ UMĚLECKÁ ŠKOLA J. A. KOMENSKÉHO STUDÉNKA VÝTVARNÝ OBOR - PROJEKT LOUTKA 2009

Niki Klazarová, vyučující výtvarného oboru

V měsících září, říjen a listopad proběhl v prostorách výtvarného oboru ZUŠ projekt, který byl určen dětem mateřských škol předškolního věku a žákům základních škol prvního stupně ve Studénce. Tohoto projektu se zúčastnilo celkem 326 dětí a žáků. Děti si vytvořily nejen prstovou loutku z keramické hlíny, ale komunikovaly s ní mezi sebou a naučily se

novou jednoduchou techniku „Muchláž“, kde základem byla lineární kresba a poté hledání ve spojených liniích různých tvarů konkrétních nebo abstraktních. Obě tyto techniky děti velmi zaujaly.

Projekt „Loutka“ byl finančně podpořen Městským úřadem ve Studénce.



ZUŠ INFORMUJE

PaedDr. Zdeněk Novák, ředitel ZUŠ J. A. Komenského

Rozsvícení vánočního stromu ve Studénce se konalo na dvou místech, nám. Republiky - 16.30 hod. a před ZŠ T. G. Masaryka - 17.30. hod. Naši zpěváci jako každoročně zazpívali několik písní a vánočních koled. Počasí nám moc nepřálo, ale diváků přišlo hodně, takže se nám dobře zpívalo.



Na letošních Adventních koncertech ZUŠ, které se uskutečnily 08.12.2009 ve Studénce v Dělnickém domě a 10.12.2009 v Městském kulturním centru ve Fulneku, se široké veřejnosti představili nejlepší žáci hudebního a tanečního oboru ZUŠ. V pestré nabídce hudebních žánrů jsme divákům nabídli jak sólová čísla, tak různá hudební seskupení. Za všechny jmenujme aspoň „naše rodinné stříbro“ SWING BAND pod vedením Martina Maléře.

Dne 12.12.2009 na Adventní výstavě paličkované krajky v ateliéru VO Studénka, L. Svobody, si mohli návštěvníci nejen prohlédnout prezentovaná díla, ale měli také možnost zakoupit si drobné dárky z keramiky, skla, krajky. V nabídce byly rovněž šperky, perníčky...



Protože se blíží konec I. pololetí tohoto školního roku, přeji všem našim žákům jen ty nejlepší z n á m k y n a v y s v ě d ě n í a pedagogům mnoho pracovního elánu a inspirace ve II. pololetí!



Vedení ZUŠ děkuje všem žákům, pedagogům, SRPDŠ a sponzorům, kteří pomohli uskutečnit jmenované koncerty a vystoupení.

Na závěr přeji jménem vedení školy v š e m n a š i m příznivcům **příjemné vánoční svátky a šťastný nový rok 2010.**



**ZAHÁJENÍ OSLAV 50. VÝROČÍ
ZALOŽENÍ MĚSTA STUDÉNKY**



XIII. MĚSTSKÝ PLES



BALKÁNSKÉ DNY KULTURY 2009



BALKÁNSKÉ DNY KULTURY 2009



DNY MĚSTA 2009



DNY MĚSTA 2009



STUDÉNECKÝ KAPŘÍK 2009



SÁZENÍ STROMŮ 2009