

TŘINECKÝ ZPRAVODAJ



ZÁŘÍ 2023

PERIODICKÝ TISK ÚZEMNÍHO SAMOSPRÁVNÉHO CELKU MĚSTA TŘINCE
VYDAVATEL TŘINECKÝHO ZPRAVODAJE: STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC,
JABLUNKOVSKÁ 160, 739 61 TŘINEC | IČ: 00297313 | EV. Č.: MK ČR E 17917
W W W . T R I N E C K O . C Z

Do třineckých škol se vrátil život



STR. 2

Obchvat Třince dokončen!

Po dokončení stavby konečně došlo ke zlepšení plynulosti jízdy a zvýšení silničního provozu. >

STR. 4

Třídít kuchyňský odpad má smysl

Kromě ekonomické stránky má třídění zbytků z kuchyní nezpopchybnitelný etický a ekologický kontext. >

Je to tady! Po dvou měsících prázdnin nadešel den, kdy stovky žáků usednou do lavic třineckých základních škol. Obzvláště významné se pak pondělí 4. září 2023 stalo pro cca 300 prvňáčků. Aktuální počet žáků prvních tříd, kteří opravdu fyzicky nastoupili do škol, bude znám až koncem září. Město eviduje zvýšené množství žádostí o odklad povinné školní docházky. „Stejně tak nevíme, kolik se přihlásí dětí ukrajinských uprchlíků, a to s ohledem na vývoj migrace. Konečný počet letošních prvňáčků bude závislý také na datech, která nám poskytnou ostatní zřizovatelé škol na území našeho města,“ uvedl náměstek primátorky Radim Kozlovský. ■

úvodní slovo

Vážení spoluobčané,

taky Vám to léto tak rychle uteklo?

Samozřejmě, že příliš velké horko, a naopak vydatné deště nám občas radost neudělaly, ale pořád platí, že ten „nahoře“ nad námi drží ochrannou ruku a zničující požáry či povodně se nám vyhnuly. A toho si vážme. Na druhé straně se někdy příliš trápíme „malichernostmi“, místo abychom energii věnovali dobrým vztahům, vzájemné toleranci a pomoci.

Dlouhá a pestrá šňůra kulturních, společenských a sportovních akcí během léta je důkazem toho, že v Třinci to žije – a to nejen v centru města, ale i v příměstských částech, kde organizátoři věnují svůj čas a energii nejruznějším akcím.

Připomeňme si alespoň některé z nich – Třinecké kulturní léto, Prázdniny v Žnci, Přehlídku národnostních menšin, Dožínky v Gutech, v Oldřichovicích, na Osůvkách nebo Den obce Nebory – a ve výčtu by bylo možno pokračovat. Velké poděkování patří všem, kteří přiložili ruku k dílu a udělali něco pro druhé.

Nejvýznamnějším dnem tohoto léta byl ovšem dle mého mínění 21. srpen, kdy začal naplno sloužit motoristům třetí úsek rychlostní komunikace navazující na obchvat Třince. Mnoho let boje stálo za to! Zase jsme se posunuli dál, vždyť ne nadarmo se říká, že tam, kde vede cesta, tam je život.

Ovšem nejen léto, ale i podzim bude hrát v našem městě všemi barvami. Čeká nás Den mobility, benefiční koncert Srdce Evropy, pokračování Univerzity třetího věku a řada dalších zajímavých akcí.

Přeji Vám krásné poslední dny léta. Ať jsou plné úspěchů, pěkných zážitků a hlavně zdraví.

Věra Palkovská

Obchvat Třince dokončen!



Dlouhotrvající boj o obchvat Třince byl úspěšně dobojován. V pondělí 21. srpna 2023 byl otevřen poslední, 3. úsek obchvatu v plném profilu dvou jízdních pruhů pro každý směr. Tisíce osobních a nákladních automobilů tak již neprojíždějí Třincem a jeho příměstskými částmi. Po dokončení stavby silnice I/68 Třanovice – Nebory může konečně dojít ke zlepšení plynulosti jízdy a zvýšení bezpečnosti a kvality života místních občanů.

Stavba 3. úseku, která vyšla na cca 2 miliardy korun, byla dokončena s 13měsíčním zpožděním oproti původnímu plánu. Důvodem byly podle ministra dopravy Martina Kupky především stavebně technické komplikace v poslední fázi realizace. „Sešli jsme se dnes sice na otevření ‚silnice‘ I/68, ale jde o mimořádně důležitou komunikaci v rámci celé české dálniční sítě,“ uvedl ministr dopravy.



„Museli jsme řešit nevýhodné geologické poměry a nutnost konsolidace násypů v některých částech stavby. S ohledem na snahu o dlouhodobé zajištění kvality nemělo smysl závěrečnou fázi tak klíčového dopravního uzlu uspěchat,“ doplnil slova

ministra dopravy Petr Kůrka – ředitel úseku výstavby Generálního ředitelství ŘSD.

„Zpočátku nebyla vůle, museli jsme vyvinout obrovské úsilí a přesvědčovat mnoho lidí na klíčových postech v Praze. Zlomem bylo zahájení výstavby automobilky Hyundai v Nošovicích v roce 2006. Poté nastaly komplikace s výkupy pozemků od soukromých vlastníků, problémy byly s financováním, řešit jsme museli řadu překážek přímo na stavbě. Zásadními mezníky byly 17. říjen 2017, kdy byly otevřeny dva úseky obchvatu Třince, a březen letošního roku, kdy jsme začali jezdit po třetím úseku v provizorním režimu jednoho jízdního pruhu pro jeden směr. Již toto ulevilo občanům příměstské části Nebory a dalších obcí jako Ropice, Střítež a Hnojník, protože byla odkloněna především nákladní tranzitní doprava,“ uvedla primátorka města Věra Palkovská a dodala: „Mám obrovskou radost, i když obchvat měl být hotový již dávno. Děkuji všem, stálo nás to hodně času, energie a někdy i nervů, ale jízda po nové komunikaci je již opravdu skutečností.“

Stavba spojí náš region s ostatními částmi kraje. Cesta do Ostravy může trvat už jen cca 30 minut. Dálniční známka bude potřebná při vjezdu na poslední část obchvatu ze směru od Nebor, pokud řidiči budou dále pokračovat po dálnici D48 na Frýdek-Místek nebo Český Těšín. Pokud poslední úsek obchvatu využijí pro následnou jízdu po „starých cestách“, například na Hnojník nebo do Tošanovic, dálniční známka nebude potřebná.

■ (sc)

Třinec = město mnoha národností a barev

Za tradičně velkého zájmu veřejnosti proběhla v neděli 16. června 2023 Přejídká národnostních menšin. Náměstí Svobody v Třinci opět ovládla pestrá směsice hudby a tanců, okořeněná vůněmi typických jídel jednotlivých národních kuchyní. Poprvé se přehlídka konala před takřka dvěma desítkami let – v roce 2004.

Příjemnou a přátelskou atmosféru navodili společně Poláci, Slováci, Řekové a Romové, kteří návštěvníkům představili svou typickou kulturu prostřednictvím písní a tanců v provedení svých tanečních souborů i a hudebních skupin. Akce se tradičně nesla v dobré náladě, k níž nepochybně velkou měrou přispívala i výborná jídla z kuchyně gorolské, polské, romské, řecké a slovenské. Letošní ročník byl navíc zpestřen vědomostní soutěží o historii a současnosti Slovenské republiky, kterou si připravila „Obec Slovákov v Českej republice“.

„Zvláště v dnešní době, kdy nedaleko našich hranic bojují proti sobě blízké národy v nesmyslné válce, je vzájemná sounáležitost důležitější než dříve. Jsem ráda, že Třinec je město multikulturní a žijí tu vedle sebe v poklidu lidé mnoha národností,“ zhodnotila akci primátorka města Věra Palkovská.

„V letošním ročníku se v úvodu představily mladé talentované zpěvačky Magdalena Staszczak a Zuzana Wania s doprovodem. K příjemné „startovací“ atmosféře přispěl Jedině amen, smíšený taneční soubor Borek, následoval soubor písní a tanců

Oldrzychowice a řecká kapela Prometheus. Gorolská kapela Nowina neohroženě hrála i v době, kdy náměstí zaskočila bouře doprovázená silným větrem, a přispěla i přes takto nepříznivé počasí k výborné náladě. Nicméně z důvodu rozmarů počasí bylo zapotřebí improvizovat, a proto žilinský dětský folklorní soubor „Cipovička“ i ženská pěvecká skupina „Spievanky“ odehrály již svá krásná vystoupení v prostorách Kulturního domu Trisia. ■ (sc)

**Tato akce byla spolufinancována
Moravskoslezským krajem.**



Třídít kuchyňský odpad má smysl

Celkem 28 svozů kuchyňského odpadu z domácností proběhlo od února do konce srpna v Třinci. Do nové bioplynové stanice v Horní Suché odvezla svozová firma celkem 53 730 kilogramů odpadu z 91 nádob, které jsou rozmístěny v městské a sídlištní zástavbě.

Množství vytríděného gastroodpadu mírně roste. Například jen ve druhém srpnovém týdnu to bylo rekordních 2,56 tuny kuchyňských zbytků z domácností, které jsme společně uchránili před skládkováním. „Pro město a občany je to výhodnější, protože státem určené poplatky za uložení na skládku stále rostou. Kromě ekonomické stránky má třídění zbytků z kuchyní nezpochybnitelný etický a ekologický kontext, kdy proslé jídlo nebo jeho zbytky slouží k výrobě energie a digestát z bioplynky se pak vrací do přírody jako hnojivo,“ hodnotí náměstek primátorky Ivo Kantor.

Svoz gastroodpadu je zaveden v městských částech a na sídlištních, z okrajových

části venkovského typu se dál sváží zelený bioodpad do kompostárny. Magistrát města společně se svozovou firmou mapuje využití i postřehy občanů, a pokud nebude kapacita 91 hermeticky uzavíratelných nádob stačit, město v konkrétních lokalitách počet upraví.

„Čím více odpadu se nám podaří z černých popelnic se směsným komunálním odpadem vytrídít, tím méně zaplatíme za jeho likvidaci,“ zmínil Ivo Kantor.

V našem regionu jde o pilotní projekt. Po půl roce jeho fungování lze říci, že občané Třince jej přijali a odpad poctivě třídí. Díky informační kampani a dodatečným polepům nádob se daří snižovat i množství sáčků nebo jiných nežádoucích příměsí v obsahu. Jakýkoli nevhodný materiál musí totiž být při vstupu do technologie bioplynové stanice vytríděn, aby do dalšího procesu zpracování nevstupoval, což by tento proces prodražovalo.

Do nádob nepatří léky, vaječné skořápky, uhynulá zvířata, velké vepřové a hovězí kosti, veškerý obalový materiál, cigaretové nedopalky.



Naopak sem patří nespotřebované potraviny jako syrové nebo vařené maso, zbytky hotových jídel, kávová sedlina, čajové sáčky, okrojky zeleniny a ovoce, prošlé potraviny; na závalu nejsou ani zbytky pečiva, zkažené jídlo či plesnivé ovoce a zelenina – řízený proces bioplynové stanice si s tím poradí.

■ (sc)

Ani tisícikorunové pokuty neodradí?

Nedávno jsme na internetu a sociálních sítích informovali o založení černé skládky na ulicích Dukelské, Lidické nebo naproti „Tacy“ v Oldřichovicích. A jak to dopadlo?

V prvním případě se majitel, který byl díky všímavosti občanů rychle dohledán strážníky městské policie, omluvil se a odpad si odvezl na své náklady. I tak jej čeká pokuta za vytvoření černé skládky ve výši 3 tisíce korun. Ve druhém případě se sice občan k vytvoření černé skládky pod tíhou důkazů

taktéž přiznal, ale k odvozu se neměl. Čeká jej tak pokuta ve výši 5 tisíc korun.

Pro informaci, za jednu kartonovou krabici, odloženou vedle nádob na odpad, může být majitel odpadu „lehčí“ o 500 korun. Za větší hromadu pak o 1 000 korun.

Mimořádný svoz takových černých skládek a odpadů mimo nádoby k tomu určené přišel naše město jen v červenci na 50 tisíc korun. Celkem šlo o 5,5 tuny nepořádku a svozová firma musela najet cca 200 kilometrů navíc. „Toto vše zatěžuje rozpočet města, pokud tedy chceme, aby naše město bylo čisté.

Za svoz odpadů město již nyní doplácí cca tisíc korun na tunu za občana za rok. Přitom zákonné možnosti existují – město financuje velkoobjemový svoz, k dispozici je sběrný dvůr na Tyrské, novou službou je Svoz od domu,“ uvedl náměstek primátorky Ivo Kantor.

Děkujeme občanům, kterým není vzhled našeho města lhostejný a uvědomili dostatečně včas strážníky městské policie přes tísňovou linku 156 – ti tak mohli rychle dohledat toho, kdo černou skládku vytvořil.

■ (sc)

Trh vzdělávání a uplatnění 2023 proběhne v Třinci 4. října

Pro zájemce o získání bližších informací o středních školách připravuje Úřad práce ČR ve spolupráci se statutárním městem Třinec prezentační výstavu k volbě povolání. Ve středu 4. října 2023 se v době od 10 do 16 hodin představí v hale STaRS v Třinci zástupci škol s nabídkou oborů pro školní rok 2024/2025 a zástupci zaměstnavatelů s informacemi o využívaných profesích, včetně interaktivních ukázek k vyzkoušení.

V loňském roce se na akci představilo 46 středních škol se širokou škálou zaměření a 9 místních zaměstnavatelů. Letos se

očekává obdobný zájem ze strany vystavovatelů i návštěvníků, jejichž počet překročil v loňském roce 1 300 osob. Letos bude osloveno více než 600 žáků, kteří na Třinecku ukončí v nastávajícím školním roce základní školní docházku.

„Chceme, aby si naše děti dobře vybraly další školu a po jejím absolvování si mohly najít dobré uplatnění v regionu,“ uvedla primátorka města Věra Palkovská.

Více informací poskytne hlavní organizátorka Renáta Faranová, Úřad práce ČR, telefon 950 113 485, e-mail renata.faranova@uradprace.cz. ■ (red)

V Třinci to o prázdninách žilo – Prázdniny v 3nci se vydařily

Ačkoli si počasí s letošními Prázdninami v 3nci dosti zahrávalo, zejména když měsíc srpen připomínal spíše říjen, statistika návštěvnosti dětí se pohybovala kolem 40 dětí na akci.

Pár čísel ze statistiky letošního 19. ročníku Prázdnin v 3nci:

35 akcí, 31 organizátorů, více než 1 400 zúčastněných dětí, věkový průměr 10,6 let.

Více než 95 % organizátorů Prázdnin v 3nci jsou zkušení partáci, nicméně měli jsme v týmu i nováčky.

Jedním z nich byl Sbor církve bratrské Dolní Líštná, který připravil pro 58 dětí v areálu STaRSu opravdu zajímavé „Random aktivitu“. Děti tu mohly nafukovat bubliny z obřího bublifuku, střílet z luku, vyrábět zajímavé produkty z papíru, přenášet s opravdickým vojákem raněného, dovídat se informace z oblasti topografie či maskování v terénu a nakonec si mohly všechny zajezdit na koníku Šimonkovi.

Dalším nováčkem mezi pořadateli byl spolek CHARITA Třinec, který využil prostor v DDM Třinec a nabídl dětem hry v družstvech, ve kterých se nejen sportovalo.

Poprvé se do Prázdnin v 3nci zapojilo i Hnutí Brontosaurus. Jeho členka Johanka

připravila pro děti „recyklované vyrábění“ – vytvářely například květiny z plastových lahví.

Nejvíce dětských účastníků zaznamenali organizátoři DDM Třinec, oddíly TJ TŽ a STaRS – šlo zejména o hry na minigolfu a lanáčku a také o aktivity s městskou policií. Letos mi jeden rodič řekl, že je úžasné, že děti mohou během Prázdnin v 3nci objevovat zdarma své „skryté vlohy“, které pak mohou dále rozvíjet v kroužcích a na trénincích během školního roku.

Všechny informace o velké prázdninové hře, foto a videa z akcí jsou dostupné na www.prazdniny.trinecko.cz nebo na facebook.com/prazdniny.v3nci.

■ Romana Ševečková,
odbor školství, kultury a tělovýchovy



Kraj opraví cestu z Oldřichovic do Tyru

Správa silnic Moravskoslezského kraje opraví páteřní komunikaci v příměstské části Oldřichovice. Jde o dlouho očekávanou a občany vyžadovanou opravu. Půjde o 1,7 kilometru silnice a úsek bude zcela uzavřen, i pro cyklisty. Průjezd bude možný pouze pro vozidla IZS a na povolení, především pro občany žijící v dotčeném úseku. Na opravovaném úseku nebudou obsluhovány zastávky autobusové dopravy, autobusy budou řešeny výlukovými jízdními řádů a budou vedeny po objízdných trasách.

„Oprava proběhne formou recyklace za studena, která je ekologičtější a finančně méně nákladná. Celkové náklady se vyšplhají na 14,5 milionu korun. V dlouhodobé spolupráci s městem pokračujeme. Loni jsme společně rekonstruovali část ulice

Kaštanová, letos přijde na řadu silnice v Oldřichovicích a příští rok se chystáme na dokončení rekonstrukce ulice Kaštanová,“ uvedl Radek Podstawka, náměstek hejtmana Moravskoslezského kraje.

„Jsme rádi, že vlastník komunikace přistoupil k opravě. Nakonec se podařilo, že se původně plánovaný čas uzavírky zkrátí ze 3 měsíců na 6 týdnů. Udělali jsme maximum, aby oprava boležela co nejméně,“ zmínila primátorka města Věra Palkovská.

Po dokončení druhého úseku obchvatu Třince v roce 2017 se plánovala oprava komunikace vedoucí od bývalé restaurace Napoleon přes Oldřichovice do Tyru, a to na několik etap. Prvním realizovaným úsekem byla část od Napoleona k české škole. Pak se realizoval úsek od „karpentské“ křižovatky směrem na Tyru a nyní zbývá poslední úsek – mezi českou školou

a „karpentskou“ křižovatkou. Koncem srpna proběhla informační schůzka s řediteli dotčených základních a mateřských škol, aby byli rodiče dětí informováni v dostatečném předstihu. Oprava se naplno rozjede ve druhé polovině září letošního roku (18. září) a skončí 29. října 2023.

Pozn. V době tvorby tohoto vydání zpravodaje nebyly známy všechny podrobnosti o uzavírkách, objízdných trasách a řešení dopravy v daném úseku. O možnosti získání povolení průjezdem stavbou pro vlastníky nemovitostí kolem silnice jsme v předstihu informovali na webových stránkách města, na sociálních sítích a prostřednictvím regionálních médií. Všichni občané, kteří mají nemovitosti v dané lokalitě, dostali do schránek podrobný leták s informacemi.

■ (red)

Nad rozmary počasí na dožínkových slavnostech v Třinci zvítězila dobrá nálada

Voda je život, to ví i každý zemědělec. Je ale pravdou, že jí být nemusí tak mnoho v tak krátkém čase, a vše navíc doprovázeno zběsilým tancem prince Větrníka. O tom se přesvědčili pořadatelé tradičních dožínků v příměstských částech Osůvky a Oldřichovice, které se konaly poslední srpnový víkend 2023. Dožínky jsou

ukázkou toho, že Třinec žije a jeho kulturní a společenský život vychází z kořenů a tradic. V našem městě, včetně příměstských částí, se dokážou lidé dobře bavit.

Naštěstí se největší nápor živlů odehrál hned na úvod nebo před zahájením, průvod se jednoduše posunul v čase a stovky

občanů města pak mohly nerušeně oslavit tradiční požehnání plodů. Obě akce začaly průvodem, spanilou jízdou různorodě ozdobených traktorů, přehlídkou zemědělské techniky a pak se až do nočních či ranních hodin tančilo, soutěžilo, zpívalo a hodovalo. Děkujeme za fotografie Dorotě Havlíkové a Sylwii Grudzień (Zwrot.cz).

■ (red)



„Třinecké kulturní léto bylo o dávce kultury pro všechny napříč žánry,“

uvedl v rozhovoru pro třinecký Zpravodaj Vojtěch Dohnal, ředitel Trisia, a.s.

Jak hodnotíte letošní ročník Třineckého kulturního léta?

V letošním ročníku šlo o představení nové koncepce veřejnosti. Šlo o pravidelnou dávku kultury pro všechny generace a napříč různými žánry. Spojení divadla, živé i reprodukované hudby, tedy o rozmanitost a kvalitu. Akci pořádalo město a my, jakožto kulturní dům Trisia, jsme povinni občany v oblasti kultury nejen uspokojovat, ale také edukovat čili vychovávat a přiblížit jim i jiné cesty a pohledy na umění jako takové. Vše, co se u nás odehrálo v rámci kulturního léta, tato kritéria splnilo. TKL má být pro všechny, bez upřednostňování určitých žánrů. Účast byla podle očekávání, jelikož se jednalo o nulový ročník TKL v tomto provedení. Nicméně od minulého roku vidíme nárůst účastníků a věříme, že tato tendence bude pokračovat.

Co bylo cílem letošního ročníku?

Dá se říci, že šlo o pilotní ročník kulturní akce, která by neměla být pro masy, jako například Havířovské slavnosti, které měly několikamilionový rozpočet. Šli jsme jinou cestou – nelákat občany v jeden den na jedno místo, ale nabízet kulturní program po celé léto a v co nejširším měřítku.

Byly dobře zvoleny dny konání akcí?

Myslím, že v kontextu smyslu TKL nejsou dny konání jednotlivých akcí tím nejpodstatnějším. Snad to nebude trvat ani deset let

a budeme moci procházet letním Třincem denně kolem pouličních muzikantů či malířů muralů, být svědky minikoncertů, zkrátka být účastníky jakéhosi „speech corneru“, čili místa svobodného uměleckého projevu.

Jak vnímáte prvotní zpětné vazby občanů?

Na jejich základě se budeme snažit pořídit pro akce tohoto typu větší stan, který bude před sluncem či deštěm chránit více lidí než ten, který jsme používali letos. Zvážíme pořádání akcí mimo betonové plochy, třeba v parčíku na ulici Jablunkovská.

Městské akce by podle mého názoru neměly mířit na sjednocování stovek či tisíců lidí na jedno místo, ale spíše posilovat komunity a komunikaci mezi lidmi. Krásný příklad takové komunitní akce byl letošní koncert argentinské kapely stylu ska a reggae „U Matesa“. Na silné komunitě se pak dají stavět větší akce pro masy lidí, takže i na okrajový hudební žánr může pak být „vyprodáno“.

Uvidíme, co nám ukáže kulturní strategie, která by se měla brzy začít tvořit, nicméně velké kulturní akce s mainstreamovým obsahem bych ponechal na „neviditelné ruce trhu“. Město má podle mě jinou roli. Námětů na rozvoj či změny je více, v první řadě ale musíme zvládnout ty hlavní, popsané výše.

Osobně jsem spíše rocker a rock mi v rámci kulturního programu trochu chyběl.



TKL by mělo být změnou kulturního myšlení lidí, ale taky nám jde o uchování lokální hodnoty. Zdejší „tvrdý“ kraj vždy tihnul k rocku, metalu či punku. Je to běh na dlouhou trať a je to přesně to, co město musí dělat. Krátkodobou rychlou zábavu pro tisíce lidí musí zvládnout trh sám. Taky bych rád pořádal metalové nebo rockové koncerty, ale ty se do loutkáře v kulturáku prostě nehodí. Věřím však, že v Třinci vznikne klub na úrovni, který svou činností nebude vadit občanům. A předpokládám, že kulturní strategie nám pomůže absenci místních kulturních „hybatelů“ doplnit a že se i oni zapojí do kulturního dění v Třinci svými návrhy a vlastní aktivitou.

■ **Děkuji za rozhovor.**

Stanislav Cieslar

Dožínky v Gutech opět ve znamení zabíjačkových specialit

V polovině srpna se konaly již 55. dožínky v Gutech, které organizuje Místní skupina PZKO Guty pod vedením předsedy spolku Jana Kalety. Na neděli 20. srpna přichystali organizátoři pro návštěvníky kolem 500 jeliť, 220 plechů makových, tvarohových a jablečných koláčů a 70 bochánků tradičního domácího chleba, ze kterého se připravují vyhlášené zabíjačkové chlebičky. Tradičně bohatý a pestrý byl i program, v rámci něhož vystoupily soubory Olza, Trzanovice, Dziecka z Trzanowic, „Chórek“ z MK PZKO z Horní Suché,

polský soubor „Dudoski“ z Międzyrzecza Górnego a orchestr „Jablunkovanka“.

A stejně jako v minulých letech začaly dožínky i letos průvodem. V čele, podle

tradice, nesli ženci dožínkový věnec a za nimi vezl vůz tažený koňmi starosty dožínek, jimiž byli letos manželé Jan a Michaela Kaletovi. ■ (red)



Na opravy a údržbu komunikací a chodníků vynakládáme ročně cca 40 milionů korun



Každý rok vynaloží město Třinec na opravy a údržbu svých komunikací a chodníků několik desítek milionů korun. Letos půjde na komunikace asi 32 milionů korun, chodníky opravíme za cca 8 milionů korun.

„Chystáme se na opravy několika mostků na území celého města a v příměstských částech, které musíme udělat. Na mostky nedostaneme žádné dotace, musíme na ně najít finance z našeho rozpočtu,“ zmínila v té souvislosti primátorka Věra Palkovská.

Na území města se nacházejí nejen komunikace, které patří městu Třinec, ale i komunikace ve vlastnictví Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správy silnic MSK. Na území našeho města pak leží i účelové veřejně přístupné komunikace – vlastníci pozemků, na kterých se tyto komunikace převážně nacházejí, jsou Třinecké železářny, a. s., CPI byty Třinec, a. s., a další soukromníci. Povinnost provádět kontroly silnic je daná zákonem o pozemních komunikacích. Pokud zjistíme nebo obdržíme upozornění na závady v komunikacích, které nejsou ve správě města, přeposíláme je vlastníkově komunikací.

Vlastníkem komunikací je právnická nebo fyzická osoba. Právě vlastník zodpovídá za stav komunikace. Pokud sám nepodniká potřebné kroky k její údržbě, může mu nezbytné úpravy nařídit stavební úřad, a to v zájmu bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Znamená to, že občané, které trápí nekvalitní povrch vozovky, se mohou obrátit se svým podnětem na úřad, aby se danou věcí začal zabývat.

Nejen opravy a údržba, ale i výstavba

K dokončení spěje výstavba chodníku na Podlesí za celkem více než 45 milionů korun. Nový bude i most přes Tyru, ta město vyjde na cca 50 milionů korun.

■ (red)

Vraky aut z města postupně mizí

V městské zástavbě se mezi řidiči mnohdy vede doslova „boj“ o parkovací místa. V případě dlouhodobě odstavených nepojízdných vozidel, jejichž majitelé na ně mírně řečeno „zapomněli“, se problematika volných parkovacích míst ještě umocňuje. Majitelé takových vozidel, kteří de facto porušují platnou legislativu, by měli přinejmenším projevovat větší solidaritu s ostatními řidiči, kteří svá vozidla provozují řádně.

K výrazné změně v problematice řešení odstavených vozidel a vraků došlo 1. ledna 2021 novelizací zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, která zcela jasně definuje, za jakých podmínek nesmí nepojízdné silniční vozidlo na pozemní komunikaci stát (propadlá STK, znaky vraku a podobně).

Novela zákona rovněž jasně definuje pojem vraku – je to:

a) odstavené silniční vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, a obnovení jeho způsobilosti

by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí jeho mechanismu nebo konstrukce;

b) vozidlo, které není možno identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku.



Vraky z ulic Třince mizí

Městská policie Třinec řeší samostatně nebo ve spolupráci s odborem dopravy každý měsíc v průměru dvě vozidla, jejichž majitelé nebo provozovatelé porušují uvedená ustanovení zákonů o pozemních komunikacích nebo neplní pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

Časový úsek od podání podnětu k odstranění až k jeho konečné realizaci závisí na řadě okolností. Zpravidla nejtěžší je majitele nalézt a kontaktovat, neboť ne vždy se jedná o občany Třince. Mnohdy jde o mravenčí práci, jejíž úspěch nezřídka závisí na spolupráci s ostatními policejními

odděleními a obecními policiemi napříč Českou republikou.

V případě Třince je ovšem úspěšnost v tomto směru velmi vysoká – majitelé vozidel, která neodpovídají podmínkám řádného provozování, po účinném poučení o možných následcích svá vozidla z pozemních komunikací většinou sami odstraňují. Od roku 2021 se podařilo z třineckých ulic odstranit cca 60 odstavených nepojízdných silničních vozidel.

■
Libor Motyka, ředitel Městské policie Třinec

Mám jeden sen, dožít se 100 let...

... jak se to podařilo Anně Cieslarové z příměstské části Guty, která v letošním roce toto kulaté jubileum oslavila.

Anna Cieslarová vychovala s manželem tři syny a celý život pracovala na rodinném hospodářství a také jako švadlena. Synové vzpomínají, jak za maminkou chodily zejména ženy z blízkého i širokého okolí s prosbou: „Pyty, Hanka, coši mi tu z tego spichni.“ Také vzpomínají, že při práci na poli i při šicím stroji se vzorně starala o rodinu a mimo jiné vstávala brzy ráno, aby měli kluci do školy a na snídani čerstvě napečeno. Za statutární město

Třinec jsem popřála paní Anně hodně zdraví, spokojenosti a lásky v kruhu jejích blízkých a ještě „mnoga ljeta“ tak, jak se to zpívalo na její nedávné velmi vydařené a veselé oslavě.

A protože jsem měla tu čest za město Třinec oslavenkyni popřát, vyřizuji také její přání pro naše město a občany – hodně zdaru a Božího požehnání.

■ Pavla Golasowská,
náměstkyně primátorky pro sociální práci



1. srpna začala specializovaná doprava

Od 1. srpna 2023 začala v Třinci fungovat nová služba, určená pro přepravu seniorů a osob se zdravotním postižením. Projekt je realizován ve spolupráci s Charitou Třinec a finančně jej zajišťuje statutární město Třinec. Službu se v rámci své společenské odpovědnosti rozhodla podpořit firma Dongwon, a to částkou 100 000 Kč.

„Cena je nastavená jako zónová, v rámci území Třince tzn. 50 Kč/jízda nepřesahující 60 minut,“ vysvětlil náměstek primátorky Radim Kozlovský.

Objednávky jízdy: Petr Bojko, 731 693 660, preprava.senioru@trinec.charita.cz. ■ (sc)

Hledáme stavbu roku 2023

Statutární město Třinec vyhlásilo další ročník soutěže Stavba roku, v níž chce ocenit architektonicky zdařilé stavby nacházející se na území města. Do soutěže je možné přihlásit stavby zkolaudované v období od 1. 11. 2021 do 31. 10. 2023.

Soutěž probíhá ve třech kategoriích – Stavby pro bydlení, Stavby komerčního charakteru a Obnova fasád stávajících objektů a veřejných prostranství.

Termín pro podání přihlášek je 31. 10. 2023. Přihlášku můžete zaslat poštou na adresu Magistrátu města Třince, odbor Stavebního řádu a územního plánování, Jablunkovská 160, e-mailem na adresu lenka.mechurova@trinecko.cz nebo donést osobně do kanceláře č. 203 na odbor SŘaÚP. Kompletní pravidla a přihlášku do soutěže najdete na stránkách města v sekci Přihláška a pravidla soutěže STAVBA ROKU. ■ (red)



EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY V TŘINCI

**neděle 24. 9. 2023
od 9:00 do 14:00
na uzavřené části ul. Lidické
před nám. Svobody**

ukázka moderních dopravních
prostředků, trendy z oblasti
udržitelné mobility,
...a další zajímavosti.

Nový web Těšínské Slezsko

Víte, že vznikla nová internetová stránka, která vám přiblíží zajímavá místa v turistické oblasti Těšínského Slezska, usnadní orientovat se v tipech na výlety, poskytne informace o ubytování a stravování? Navíc vám nabídne přehled o kulturních a společenských akcích v regionu, a to vše s doplněním o mapové podklady.

**Více informací najdete na stránkách
www.tesinskeslezsko.cz**

■

Výběrové řízení

**Do svého týmu hledáme
PRACOVNÍKA ODDĚLENÍ
DOPRAVNÍCH PŘESTUPKŮ
ODBORU DOPRAVY.**

Přihlášky do výběrového řízení
posílejte do 29. září 2023

do 14:30 hod. na adresu:

Magistrát města Třince,
Jablunkovská 160, 739 61 Třinec.

Předpokládaný termín konání
výběrového řízení: 11. 10. 2023.

Předpokládaný nástup je
po ukončení výběrového řízení nebo
po dohodě. Více informací najdete
na webových stránkách města
v sekci Volná pracovní místa.

K tématu výkopů pro inženýrské sítě

Určitě všichni oceňujeme kvalitní dodávky tepla, plynu, vody a třeba i rychlejší internetové připojení. Pro jejich vedení je však zapotřebí realizovat výkopy a s tím jsou mnohdy spojeny značné problémy.

Zmiňované stavby inženýrských sítí jsou platnou legislativou považovány za stavby budované a provozované ve veřejném zájmu, takže vlastníci nemovitostí, na nichž jsou tyto stavby zřizovány, mají přímo ze zákona (např. zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákon č. 458/2000, energetický zákon, apod.) povinnost umožnit vlastníkům či provozovatelům těchto sítí, jakožto držitelům příslušných státem vydávaných licencí a oprávnění, vstup na své nemovitosti za účelem zřizování inženýrských sítí, jejich provozování či údržby.

Jsou-li sítě vedeny přes pozemky ve vlastnictví města, má město v zásadě zákonnou povinnost vstup na pozemky umožnit. Neděje se tak ovšem bezpodmínečně. Město uzavírá s vlastníkem sítě či investorem stavby příslušnou smlouvu, v níž jsou sjednány mj. podmínky, jež musí investor či vlastník stavby dodržovat, aby byly v co největší možné míře chráněny zájmy města coby vlastníka nemovitosti a aby samotná nemovitost byla stavbou dotčena co možno nejméně. Hovoříme-li o nemovitosti, jedná se v převážné většině o pozemky, přičemž ve městě mohou být stavbou dotčeny též plochy zeleně, chodníky a další komunikace, a někdy se dokonce stává, že sítě zasahují i do budov.



Smluvní povinnosti investora jsou právně vymahatelné a jejich nedodržení je pak možno smluvně sjednaným způsobem sankcionovat.

Povinnost stavebníka

Povinnosti stavebníka, resp. stavbyvedoucího a stavebního dozoru, při přípravě a provádění stavebního záměru jsou uvedeny v § 152 a § 153 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Další podmínky pro provedení stavebního záměru mohou být uvedeny v povolení daného stavebního záměru, které je vydáváno stavebním úřadem.

V případě, že je stavební záměr v kolizi se stromem, musí být před vydáním povolení stavebního úřadu vydáno povolení ke kácení dřevin, které je buď součástí povolení vydaného stavebním úřadem, nebo je vydáno jako samostatné rozhodnutí odboru životního prostředí a zemědělství. V povolení ke kácení dřevin by měly být zahrnuty podmínky pro kácení a určena náhradní výsadba včetně následné péče. V případě, že se dřeviny nacházejí pouze v blízkosti stavebního záměru a není nutné jejich kácení, musí se v rámci výkopových a dalších stavebních prací postupovat v souladu s technickými normami a jinými předpisy, např. s ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích); informace o ochraně dřevin nebo o kácení jsou součástí ověřené projektové dokumentace stavebního záměru, dle které musí být provedeny.

Při rekonstrukci stávajících sítí, na kterých byly vysázeny stromy, má vlastník sítě ze zákona právo stromy v ochranném pásmu sítě vykácet bez náhrady. Správce zeleně se však vždy snaží najít možnost, aby mohly být stromy zachovány (např. pomocí bezvýkopové techniky protlačení sítě pod kořeny stromů).

Jak je to s termíny

Termíny, dokdy musí investor uvést stavbou dotčené nemovitosti do původního stavu, jsou vždy sjednány ve smlouvě a jsou dohodnuty tak, aby investor stihl stavbu reálně dokončit s přihlédnutím k jejímu rozsahu, a zároveň tak, aby nekomfortní stav související se stavbou, který občanům znepříjemňuje život, netrval zbytečně dlouho.

Postup a pravomoci města

Město samozřejmě postupuje podle sjednané smlouvy. Pakliže investor neplní své smluvní nebo zákonné povinnosti ve sjednaném termínu, vyzýváme jej k provedení nápravy, komunikujeme s jeho odpovědnými osobami a nápravu urgujeme. Pokud toto nepomáhá, přistupujeme k uplatnění sjednané sankce. Problémy na stavbách zjišťujeme zejména prováděním kontrol na místě stavby, ale také díky všímavosti občanů, kterým není vzhled našeho města lhostejný a kteří nás na problémy v ulicích vzniklé v souvislosti s prováděním předmětných staveb upozorňují (např. prostřednictvím Inspektora čistoty nebo chytré aplikace Třinec v mobilu).

Nápravu brzdí klimatické poměry

Zástupci města, zejména odboru životního prostředí, jsou, jak jsem již uvedla, v neustálém kontaktu s odpovědnými osobami investorů a snaží se situaci řešit společně.

Terénní úpravy lze realizovat až v případě, kdy je zem dostatečně proschlá. Výsev travního osiva se provádí zpravidla od poloviny května, případně i v dubnu a září, pokud to počasí dovolí. Pokud termín zahájení výkopů připadá na podzim, na dokončení finálních úprav si musíme počkat do jara nebo léta, až to umožní podmínky.

Kdo návrat do původního stavu platí

Výsev provádí na vlastní náklady investor. Také poškozené chodníky či jiné komunikace a další věci poškozené v souvislosti s prováděním stavby musí opravit investor. Obecně lze říci, že jakoukoli škodu je povinen nahradit ten, kdo ji způsobil, a to nejlépe uvedením do předchozího stavu.

Důležité je, aby se podařilo zjistit, kdo škodu na zeleni způsobil. Bohužel ne všichni správci inženýrských sítí sdělují vstup na pozemky města. Někdy se viníky podaří dohledat dodatečně díky komunikaci se správcem a vylučovací metodou. Následně je pak s nimi dohodnuto, že pozemky budou uvedeny do původního stavu na jejich náklady, jak je uvedeno výše.

■
Danuta Lasotová, odbor správy majetku města

Jana Stonawská, odbor životního prostředí a zemědělství

Kostel v Gutech oslavil 100 let

Bohoslužbou oslavili občané třinecké příměstské části Guty a hosté 100. výročí posvěcení místního kostela Slezské církve evangelické augsburského vyznání. Kostel postavili evangelíci na místě původní hřbitovní kaple po první světové válce a posvěcen byl v roce 1923. Vzpomínkovou událost si nenechali ujít ani zástupci vedení Třince, který v době posvěcení kostela v Gutech nebyl ještě ani městem.

Součástí akce byla rovněž přednáška historika a pedagoga polské národnosti Józefa Szymeczka, který hovořil o době vzniku kostela, a zpestřila ji hudební vystoupení folkové kapely Terebint či Oldřichovické dechové hudby. U příležitosti výročí vydala místní církev i kroniku nazvanou „Guty do 2. světové války“. Tu sepsal Jan Broda, jenž působil v Gutech před druhou světovou válkou jako učitel.

■ (sc)



Start-up CITYA bude hledat možnosti zefektivnění veřejné dopravy v Třinci

Třinec podepsal spolupráci s českým dopravním start-upem CITYA, který bude nyní připravovat dopravní analýzu v našem městě. Díky ní bude Třinec moci identifikovat případná slabá místa v provozu městské dopravy, pro která CITYA najde konkrétní řešení díky operativní hromadné dopravě přizpůsobující se aktuální poptávce i trasám cestujících.

CITYA dokáže na základě dat, dopravních modelů a simulací, dopravních preferencí lidí i aktuální poptávky vypočítat nejefektivnější trasy pro cestující s různými nástupy i výstupy. V rámci regionu trvá cesta mikrobussem (od nástupu po výstup) zpravidla do 15 minut a stojí 40 Kč. Po pár kliknutích v intuitivní aplikaci čeká mikrobus na cestujícího do pěti až deseti minut tam, kde potřebuje.

„Předmětnou službu, kterou CITYA nabízí, nevnímáme jako další typ dopravy, ale jako součást stávajícího dopravního systému. Očekáváme, že tato služba doplní a zefektivní stávající systém hromadné dopravy a nabídne smysluplnou možnost, jak absolvovat méně cest automobilem,“ upřesnil Ivo Kaleta, náměstek primátorky.

Pokud se tato služba v Třinci zavede, měla by občanům, a to především občanům z městských částí s tzv. slezskou rozptýlenou zástavbou, umožnit efektivně a dle potřeby dosáhnout nejbližších přestupních míst a dále pokračovat třeba autobusem nebo vlakem nebo se takto efektivně dostat do centra města.



„V současné chvíli jsme se zástupci CITYA domluveni, že nám zpracují analýzu, která již bude konkretizovat představu, jak, v jakém rozsahu a ve kterých oblastech města by mohla být tahle služba efektivní. To, zda nakonec předmětná služba bude v Třinci působit, bude záležet na zodpovězení mnoha provozních, finančních a legislativních otázek,“ dodal Ivo Kaleta.

„Na začátku každé spolupráce s městy je analýza současné dopravní situace a identifikace případných slabých míst. Díky jejím výsledkům dokážeme navrhnout a vytvořit řešení ušité přímo na míru každému městu. CITYA umí dopředu spočítat poptávku,“ popisuje službu její generální ředitel Dominik Janík. ■ (sc)

Šest zvonů v Kojkovicích dodržuje krásnou tradici

Přesně před 20 lety zaměstnanci IPS Třinec – dříve Beskydská stavební – podpořili Třinecké a pomohli občanům Kojkovic vybudovat zvonici, na níž byly zavěšeny dva zvony. Ty nahradily zvon ze školní věžičky zabavený za druhé světové války pro vojenské účely a další malý zvon, který kdosi později ukradl. Zvony získali místní občané darem od německých evangelíků v roce 2003.

V obci je stále dodržováno každodenní zvonění, při němž se střídá šest zvonů. Červnové slavnostní připomínky se kromě hojně účasti občanů zúčastnili i zástupci vedení města a církve. K dobré náladě zahrál Oldřichovický dechový orchestr. ■



Město TŘINEC a ANGELUS AUREUS o.p.s.,
ve spolupráci s PETARDA PRODUCTION a.s. vás zvou na:



KONCERT NA PODPORU TĚLESNĚ
POSTIŽENÝCH DĚTÍ NA ČESKO
- SLOVENSKO - POLSKÉM POMEZÍ



srdce evropy

24. září 2023 od 14.30 hod. - TŘINEC, náměstí Svobody

hlavní program:

14.30 hod. **HURÁ, DŽUNGLE VOLÁ**

16.00 hod. **BIOGRAPH**

17.30 hod. **RAEGO & DJ**

19.00 hod. **PETRA JANŮ & AMSTERDAM**

Hlavní partneři:



Reklamní partner:



Mediální partner:



Partneři:



TŘINECKÝ ZPRAVODAJ – PERIODICKÝ TISK ÚZEMNÍHO SAMOSPRÁVNÉHO CELKU STATUTÁRNÍHO MĚSTA TŘINEC

Vydavatel: Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61 Třinec, IČ: 00297313, EV. Č. MK ČR E 17917. Září 2023.

Odpovědný redaktor: Stanislav Cieslar. Grafická úprava a sazba: © Eva Nagajdová, Viapublicita. Jazyková korektura: Alena Hasáková.

Tisk: Printo, spol. s r. o. Náklad 15 100 výtisků. Vychází cca 7x ročně. Plakáty, graficky zpracované pozvánky a příspěvky zastupitelů města neprocházejí redakční úpravou ani jazykovou korekturou a za jejich obsah nesou odpovědnost autoři. Třinecký zpravodaj je dostupný také ve formátu PDF na stránkách www.trinecko.cz.