



www.trinecko.cz

TŘINECKÝ ZPRAVODAJ

KVĚTEN
2016

PERIODICKÝ TISK ÚZEMNÍHO SAMOSPRÁVNÉHO CELKU MĚSTA TŘINEC

VYDAVATEL TŘINECKÉHO ZPRAVODAJE: MĚSTO TŘINEC, JABLUNKOVSKÁ 160, 739 61, IČ: 00297313, EV. Č.: MK ČR E 17917

Dobrovolníci se pustili do jarního úklidu

Papírky a obaly všeho druhu, PET láhve, plechovky, ale i rozbitý mobil, starou baseballovou pálku nebo vánoční ozdoby posbírali dobrovolníci, kteří se v Třinci zapojili do celorepublikové dobrovolnické akce „Uklidme Česko“. Díky iniciativě různých zájmových skupin a dobrovolníků z osadních výborů tak jarní očistou prošlo nejen centrum města, ale také například Nebory, Dolní Lištná, Oldřichovice, Konská-Podlesí, Karpentná, Tyra či Borek. Ruku k dílu přiložili žáci a studenti, jejichž přičiněním prošlo úklidem okolí třineckých škol.

Pracovní rukavice si nasadilo i zhruba šedesát zaměstnanců městského úřadu v čele se starostkou a místostarosty a vydali se dobrovolně ve svém volném čase uklidit některá veřejná prostranství ve městě. Jejich cílem byly mj. Staré Město, Lyžbice a Terasa, ale například i břehy Olše nebo zanesené příkopy na ulici Frýdecké. Během čtyř hodin se sedmi pracovními skupinám podařilo



sesbírat celkem 128 pytlů odpadků. Mezi pohozenými věcmi se našly například také stará platební karta, ponožky, rukavice, ale i krabicové víno nebo šuplík z ledničky.

„Děkujeme všem, kteří se zapojili nebo ještě zapojí do úklidu našeho města. Velmi si jejich aktivity vážím. Jsem přesvědčena, že takové akce mají smysl. Třinec je přece naše město, jsme jeho součástí a na nás všech záleží, jak ulice města vypadají. Třinec nám krásně kvete a je škoda, když se v záhonech mezi květinami válejí odpadky,“ dodala starostka Třince Věra Palkovská.

Celkově si lidé v rámci akce „Uklidme Česko“ na odboru životního prostředí a zemědělství vyzvedli přes 900 pytlů na odpad.

Volněji se po velkém úklidu Beskyd dýchá i Javorovému a Ostrému. Do úklidu Beskyd, který zorganizoval spolek Čisté Beskydy, se zapojilo téměř tisíc lidí, kteří na 14 stanovištích naplnili v součtu přes 20 kontejnerů odpadu. (šs)

ÚVODNÍ SLOVO

Milí spoluobčané,

rozsvětlé město dává všem na vědomí, že jaro je v plném proudu. Letošní jarní měsíce přinesly několik příjemných událostí. Od dubna slouží obyvatelům celého našeho regionu nové integrované výjezdové centrum, kde našli společné působiště hasiči, policisté a městští strážníci, a nedávno bylo ve zkušebním provozu otevřeno zrekonstruované nádraží. Důstojná výpravní budova třineckého nádraží i zmodernizovaný přednádražní prostor nabídnou cestujícím příjemnější zázemí, což by v konečném důsledku mohlo napomoci tomu, aby lidé více využívali železniční dopravu a prospěli tak životnímu prostředí.

Jarní měsíce byly také příležitostí k úklidu města, do něhož se v Třinci zapojila řada dobrovolníků. Příjemně mě překvapilo, kolik lidí přiložilo ruku k dílu. Jejich aktivity si velmi vážím.

Nejlepší zprávou posledních dní je umístění Třince ve srovnávacím průzkumu Město pro byznys. Mezi 205 městy České republiky se Třinec umístil na sedmém místě, což je veliký úspěch. Úkolem radnice je nadále vytvářet podmínky, aby se firmám ve městě dařilo. Budou-li firmy na území Třince úspěšné, pak z toho budou mít prospěch i občané našeho města.

Nadcházející měsíce přinesou řadu akcí, díky nimž ožije centrum města. Blíží se Den s integrovaným záchranným systémem a v plném proudu jsou i přípravy na Třinecké kulturní léto, během něhož si každý přijde na své. Letošní ročník Dne s IZS bude opět stát za to. Lidé se mohou nejen pobavit, ale hlavně vidět dokonalou souhru všech bezpečnostních složek. Náměstí tak bude opět plné energie a ukázek akceschopnosti policistů, strážníků, hasičů, vojáků a celníků, a proto věřím, že se přijdete podívat.

Krásné slunečné dny přeje

Věra Palkovská



Město navýšilo částku na kotlíkové dotace

Třinečtí zastupitelé na svém dubnovém zasedání rozhodli, že bude navýšena částka, kterou město poskytne v rámci tzv. kotlíkových dotací. Na konci loňského roku zastupitelé odsouhlasili, že město Třinec poskytne konečným uživatelům, kteří vlastní na území města rodinný dům, v součinnosti s Moravskoslezským krajem částku ve výši 5 % způsobilých výdajů. Celkově mělo být rozděleno maximálně 500 tisíc Kč. Zájem o výměnu kotle ovšem předčil očekávání a Moravskoslezský kraj informoval město, že uvedená částka půl milionu vyčleněná na spolufinancování výměny kotlů nepostačuje na uspokojení všech žadatelů z Třince a že byla překročena o 200 tisíc Kč.

„Překvapilo nás, kolik občanů města projevilo o dotaci zájem. Je vidět, že jim životní prostředí není lhostejné, a proto bychom jim chtěli vyjít vstříc. Podporujeme každý krok, který povede ke zlepšení ovzduší v našem městě,“ uvedla starostka Věra Palkovská.

Zastupitelé města Třince proto souhlasili s navýšením celkové částky příspěvku města na výměnu kotlů o 200 tisíc Kč; celkově tedy město přispěje žadatelům v rámci kotlíkových dotací 700 tisíc Kč. (Šs)

Milí Třinečané, máte doma zvířátko, které pro Vás znamená opravdu hodně? Přihlaste svého mazlíka do naší fotosoutěže!



Město Třinec u příležitosti Mezinárodního dne zvířat vyhlašuje fotosoutěž o nejsympatičtějšího zvířecího mazlíčka. Je jedno, zda je to kočka, pes, kuň, had nebo ptáček. Bereme všechny.

Fotku svého zvířecího mazlíčka doplněnou o jeho jméno můžete zaslat do 30. 6. 2016 na e-mailovou adresu fotosoutez@trinecko.cz.

Fotografie budou následně umístěny na stránky města Třince www.trinecko.cz a od 1. 7. 2016 do 15. 9. 2016 bude probíhat hlasování veřejnosti. Chovatelé prvních tří vítězných mazlíčků s nejvyšším počtem hlasů získají ceny, které budou slavnostně předány u příležitosti Mezinárodního dne zvířat, jenž se slaví 4. října. Tento den je spojován s výročí úmrtí svatého Františka z Assisi, který proslul svou velkou láskou ke zvířatům.

Den Země přilákal rekordní počet návštěvníků



Krásné slunečné počasí a rekordní počet návštěvníků zaznamenal letošní Den Země, který proběhl ve čtvrtek 21. dubna na náměstí Svobody v Třinci. Zábavně vzdělávací dopoledne určené především pro školáky a předškoláky si nenechalo ujít přes 900 dětí. Během bohatého programu, který zorganizoval odbor životního prostředí a zemědělství, se malí i velcí mohli od přítomných odborníků dovědět řadu zajímavostí z oblasti životního prostředí.

Pro děti byly připraveny nejrůznější aktivity spojené nejen s ekologickou tematikou. Přichází se mohli seznámit s velkými

šelmami žijícími v Beskydech, naučili se stopovat zvířata, porovnávali kožešiny různých druhů zvěře nebo rozeznávali ptáky podle pařátků. Lákavou atrakcí byly i ryby v bazénku a stánek rybářů, kde se děti dověděly, jaké druhy ryb mohou zahlédnout v našich vodách.

Zájemci si mohli také vyrobit vlastní pařeňšátko, a pokud se o něj doma budou dobře starat, vyrostе jim v něm zdravé překvapení. Děti se s chutí zapojily i do tvořivých dílniček a velký zájem projevíly i o svozovou techniku firmy Nehlsen Třinec, s. r. o. Malí návštěvníci si nenechali ujít ani tři divadelní představení s názvem *Jak slavík hledal domov*. (Šs)

Třinecká radnice se zapojila do projektu Dobrý úřad

Podělte se s námi o svou zkušenost s jednáním na městském úřadě! Třinecká radnice se zapojila do projektu s názvem Dobrý úřad, jehož prostřednictvím chce získat konstruktivní zpětnou vazbu od občanů – klientů městského úřadu, podpořit komunikaci mezi městem a občany a na základě dotazníků pak ještě více zkvalitnit poskytované služby.

V rámci projektu Dobrý úřad je v jednotlivých kancelářích rozmístěno zhruba 80 stojánků s kartičkami, do nichž můžete vyplnit svou e-mailovou adresu a název odboru, který jste navštívili. Vyplněné karty pak můžete vhodit do jednoho ze dvou boxů, které najdete ve vestibulech u hlavního i zadního vchodu do budovy. Během následujících dní

po návštěvě úřadu vám bude zaslán elektronický dotazník, ve kterém můžete zhodnotit práci odboru, který jste navštívili.

„Zajímá nás názor občanů, kteří na úřad přicházejí vyřizovat své záležitosti, a proto budeme rádi, když se s námi podělí o svou zkušenost s jednáním na úřadu. Věřím, že zapojením do projektu prohloubíme důvěru ve vztahu občanů k městskému úřadu a projekt povede k dalšímu zkvalitnění práce našich zaměstnanců,“ uvedla tajemnice Městského úřadu Třinec Jana Gawlasová. Hodnocení je zcela anonymní a e-mailové adresy nebudou poskytnuty žádnému dalšímu subjektu. Více se můžete dovědět na www.dobry-urad.cz. (Šs)

Bezpečnostní složky už sídlí pod jednou střechou



V Třinci bylo koncem dubna slavnostně zprovozněno nové integrované výjezdové centrum. Unikátní stavba, která vyrostla na strategickém místě na Frýdecké ulici, poskytne hasičům, policistům a strážníkům městské policie nejen moderní zázemí, ale především díky blízkosti hlavních silnic urychlí výjezdy k zásahům a posílí součinnost složek integrovaného záchranného systému. Nové výjezdové centrum bude sloužit pro celou východní část regionu, čímž se zároveň zvětší území, které hasiči a policisté pokrývají.

Investorem stavby je Moravskoslezský kraj, veškerou přípravu projektu ale zajistilo město Třinec, které začalo ve spolupráci s Hasičským záchranným sborem ČR a Policií ČR rozvíjet myšlenku na nové výjezdové centrum už v roce 2008. „S Policií ČR, hasiči a městskou policií dlouhodobě úzce spolupracujeme. Že nám to funguje, jsme si ověřili nejen v rámci tradiční akce Den s integrovaným záchranným systémem, ale především v krizových situacích, jako jsou požáry, povodně nebo ochrana veřejného pořádku před nejrůznějším vandalismem. Dlouhodobá dobrá spolupráce nás vedla k myšlence, že složky IZS

mohou být takzvaně pod jednou střechou, aby mohla být jejich součinnost ještě více prohloubena a posílena; přestěhováním by se zároveň vyřešil i problém s nevyhovujícími prostory, v nichž složky IZS sídlily. Našli jsme vhodný pozemek, zajistili jsme projektovou přípravu a řešili jsme finanční model. Naštěstí k nám přistoupil čtvrtý partner, Moravskoslezský kraj, který získal na stavbu finanční prostředky z EU v rámci ROP Moravskoslezsko. Zde patří velký dík vedení kraje, protože samotná realizace stavby výjezdového centra by byla obrovskou finanční zátěží jak pro město Třinec, tak i pro složky integrovaného záchranného systému,“ uvedla starostka Třince Věra Palkovská.

Moderní stavba, která je zároveň výrazným architektonickým prvkem Frýdecké ulice, vyrostla na strategickém místě v blízkosti stávající silnice I/11 i nové přeložky této komunikace. Třípodlažní objekt s garážemi, cvičnou požární věží a tělocvičnou vyřešil stávající nevyhovující podmínky, ve kterých složky integrovaného záchranného systému na Třinecku operovaly. V areálu je také sportoviště s běžeckou dráhou a parkoviště. (šš)

Dotazy veřejnosti

Dobrý den, chtěl jsem se zeptat, jak to vypadá s anketou k nedostatku vody ve studnách. Výsledky nikde nemohu najít. Jak celá záležitost pokračuje?

Odp. MěÚ:

Dobrý den, dotazníky byly primárně určeny jako informační podklady pro vedení města a odbor investic a vzhledem k citlivým údajům, jako jsou jména a adresy respondentů, je na internetu zveřejňovat nebudeme. Můžeme ale uvést, že se ankety zúčastnilo 155 respondentů, kteří ve studnách u svých rodinných domů zaznamenali v posledních letech problémy s nedostatkem vody. Jednalo se především o Nebory, Oldřichovice, Guty, několik odpovědí bylo i z Horní Líštné, Karpentné, Konské, Osůvek a Lyžbic. V současné době výsledky ankety analyzuje vedení města společně s odborem investic a hledají se možnosti, jak v této záležitosti dále postupovat. Harmonogram dalšího postupu bude představen na zasedání Zastupitelstva města Třince v září 2016.

Dobrý den, chtěla bych se zeptat, jestli budou ještě někdy k dostání tašky na třídění odpadu. Děkuji.

Odp. MěÚ:

Dovolujeme si Vás informovat, že barevné tašky na třídění papíru, plastů a skla jsou opět k dispozici. Praktické tašky, které usnadní třídění odpadu, jsou opakovatelně použitelné a jednoduše uskladnitelné, protože se dají navzájem spojit suchými zipy. Sady tří plastových tašek žluté, modré a zelené barvy si mohou zájemci bezplatně vyzvednout na vrátnici městského úřadu, popřípadě v úřední dny na odboru životního prostředí a zemědělství v kanceláři č. 113.



Vyhláška zakázala popíjení na ulici Nádražní

Třinečtí zastupitelé schválili na svém dubnovém zasedání nové znění obecně závazné vyhlášky o zákazu požívání alkoholických nápojů na veřejném prostranství, která v Třinci platí už od roku 2008. Nově se její působnost

rozšíří a vyhláška bude platit i na ulici Nádražní. Na základě zkušeností se plochy se zákazem požívání alkoholických nápojů na veřejném prostranství definované v původní vyhlášce rozšířily, a to konkrétně o úsek, který tvoří

začátek ulice Nádražní ve směru jízdy od Českého Těšína do Třince a končí mostem přes potok Líštnice. Součástí tohoto úseku jsou veškeré chodníky a přilehlá prostranství spojená s autobusovou a železniční dopravou, včetně ostatních ploch ohraničených na jedné straně břehem a na opačné straně oplocením. Vyhláška platí od 7. května. (šš)

Nádraží slouží ve zkušebním provozu cestujícím



Po více než roční rekonstrukci mohou lidé začít užívat zbrusu nové moderní prostory výpravní budovy Českých drah v Třinci. Rekonstrukce nádraží z padesátých let byla zahájena počátkem prosince 2014 a byla, zejména z vlastnických důvodů, realizována ve dvou souvisejících částech – modernizace budovy byla v režii Českých

drah, rekonstrukci prostoru před nádražím zajišťovalo město Třinec. „Stavba přednádraží byla ukončena v termínu na konci prosince 2015, nicméně cestující byli nuceni počkat do dubna, než byla hotova i nádražní budova. Slavnostního otevření se přestupní terminál dočká 27. května 2016 a doprovodí ho příjemné hudební překvapení,“ podotkla

starostka Věra Palkovská s tím, že se v současnosti jedná ještě o rekonstrukci prvního nástupiště.

Výpravní budova třineckého nádraží byla částečně zbourána, díky čemuž se uvolnil prostor pro parkovací místa. Dále bylo vestavěno nové zastřešení halového prostoru, který se značně prosvětľil, a zcela novou tvář dostal i interiér vestibulu. Před nádražím přibýlo nové parkoviště nad prvním nástupištěm a přístupové chodníky včetně zpevněných ploch. V přilehlém prostoru vedle nádražní budovy vznikla nástupiště pro autobusy a odpočinková zóna s lavičkami. Na rekonstrukci budovy i přednádraží se podařilo získat dotaci z regionálního operačního programu Moravskoslezsko. (šš)



Opěrné zdi i silnice před nádražím by se měly dočkat opravy

Příjezd do Třince směrem od Českého Těšína by měl v blízké budoucnosti získat novou, důstojnější podobu. Přípravovaná rekonstrukce krajské silnice II/468 včetně navazující ulice Nádražní a opěrných zdí naproti modernizovanému nádraží v Třinci byla předmětem jednání starostky Třince Věry Palkovské s náměstkem hejtmána Moravskoslezského kraje Danielem Havlíkem, ředitelem Správy silnic MSK Tomášem Böhmem a dalšími zástupci Moravskoslezského kraje.

„Už delší dobu děláme všechno pro to, aby vjezd do Třince směrem od Českého Těšína přes Baliny získal přívětivější tvář, a navíc máme v plánu na této páteřní komunikaci vybudovat oboustrannou cyklostezku. Díky vstřícnému přístupu představitelů Moravskoslezského kraje a dlouhodobé vzájemné spolupráci už nechala Správa silnic Moravskoslezského kraje zpracovat projektovou dokumentaci na rekonstrukci cesty i opěrných zdí. Společně teď musíme vyřešit tři důležité náročné body – majetkoprávní vypořádání, stavební povolení a financování,“ uvedla starostka Třince Věra Palkovská.

S největší pravděpodobností by měla rekonstrukci částečně pokrýt evropská dotace. „Naši představou je využít současného programového období a financovat stavbu z evropských dotací. Zbytek by dokryl Moravskoslezský kraj. Pokud by byly všechny majetkoprávní záležitosti vypořádány a vydáno stavební povolení, s realizací by vzhledem k významu stavby neměl být problém. Podle našeho názoru je reálný předpoklad, že s rekonstrukcí by se mohlo začít v roce 2018,“ dodal náměstek hejtmána MSK Daniel Havlík.

Podle informací ředitele Správy silnic Moravskoslezského kraje Tomáše Böhma zahrnuje projektová dokumentace rekonstrukci povrchu silnice v délce zhruba 4,7 kilometru od kruhového objezdu v Třinci po Baliny. Počítá se i s modernizací tří opěrných zdí, které jsou už ve špatném stavebním stavu. Podle projektových dokumentací se stěny budou mj. obkládat kamenem, kotvit do stávajícího svahu a injektovat. Náklady na opravu cesty se pohybují ve výši 85 milionů Kč, rekonstrukce opěrných zdí má stát zhruba 36 milionů Kč. Celkově by si stavba



podle předběžných odhadů měla vyžádat 121 milionů Kč.

Diskutovalo se i o křižovatce u Napoleona

Během setkání přišla na řadu i otázka rekonstrukce křižovatky u restaurace Napoleon, která po dokončení a zprovoznění přeložky silnice I/11 na podzim příštího roku přejde do majetku Moravskoslezského kraje. Snahu vyřešit složitou dopravní situaci u restaurace Napoleon v místech křížení hlavního tahu I/11 a silnice vedoucí na Oldřichovice vyvíjí město už řadu let. „Usilujeme o to, aby se křižovatka stala klidnější, plynulejší a vstřícnější pro řidiče. Dohodli jsme se s krajem, že Třinec zpracuje projektovou dokumentaci a zajistí veškerou přípravu ke stavbě. Financování by bylo v režii vlastníka silnice s účastí města Třince,“ dodala starostka s tím, že na projektu vstřícné křižovatky s odbočovacími pruhy a semaforem se už pracuje. (šš)

Třinec chce být „chytrým městem“

Třinec v dubnu přistoupil ke Společné deklaraci o spolupráci na přípravě konceptu chytrého města (Smart city) a chytrého regionu (Smart region). Deklarace, kterou podepsali rovněž zástupci Ministerstva životního prostředí, Ministerstva průmyslu a obchodu, Moravskoslezského kraje a Ostravy, je zaměřena na zlepšení celkové kvality života a životního prostředí v tomto regionu. Třinecký koncept chytrého města stojí na cíleném rozvoji chytré správy a rozvoje města, životního prostředí, čisté mobility a informačních technologií.

„O své město chceme pečovat nejen citem, ale i rozumem. Pro každou ze čtyř oblastí našeho konceptu – správu města, mobilitu, životní prostředí a informační technologie – máme zpracovaný souhrn provázaných investic a projektů. Chytré město pro nás znamená zavedení elektronických služeb a aplikací, sbírání, vyhodnocování a zveřejňování dat o městě. Budeme podporovat investice do obnovitelných zdrojů, zelené infrastruktury a čisté ovzduší, elektromobilitu a další alternativní způsoby dopravy. To vše musí být podpořeno zavedením moderních systémů technologií,“ popsala třinecký koncept starostka Věra Palkovská.

Třinec se na koncept chytrého města chystá již dlouhou dobu – přípravě plánů věnovalo město několik posledních měsíců. Navazují na již dříve realizované projekty v oblasti cyklo dopravy, železniční dopravy, elektromobility nebo životního prostředí. Ve městě se dlouhodobě daří zlepšovat



ovzduší, které přesto zůstává jedním z klíčových témat. Třinci se spolu s partnery povedlo uskutečnit velké dopravní projekty a rozestavěný obchvat města brzy odlehčí dopravě i ovzduší.

„Koncept chytrého města není zaměřen jen na město samotné, ale také na firmy a organizace, které zde působí. Týká se obyvatel města, pro které chceme být přívětivým místem pro život, atraktivním pro mladé lidi. Dalším důvodem, proč jsme se do konceptu pustili, je snaha být lídrem a inspirovat vlastním přístupem další města a obce,“ doplnila Věra Palkovská. Víze třinecké čisté mobility stojí na zavedení inteligentního dopravního systému, podpoře alternativních druhů dopravy a infrastruktury pro městskou dopravu. Koncept zahrnuje například zajištění nákupu autobusů na elektřinu a pořízení dobíjecích stanic pro autobusy i auta. Město propojí dopravní terminály sítě chytrých zastávek, aktuální data o provozu budou dostupná pro cestující a řidiče. Chystají se také úpravy cyklistických tras ve městě i do jeho okolí.

Průvodce sociálními službami ve městě

Rodinná a manželská poradna

Komunikace se synem

Paní Eva je pět let rozvedená, má dvě děti, mladší syn chodí do třetí třídy. Žije ve spokojeném vztahu s novým partnerem, který má ze svého předchozího vztahu také dvě děti, jež mívá pravidelně ve své péči. Jsou pak velká rodina se čtyřmi dětmi. Paní Eva přišla do poradny, protože její mladší syn má už delší dobu problémy s chováním ve třídě a zhoršil se mu také prospěch. Nejhorší však pro paní Evu je, že se chová velmi nehezky i vůči ní. To ji přimělo vyhledat odbornou pomoc a objednat se do poradny v Třinci. Během svého vyprávění a rozhovoru s psychologem pak postupně rozkrývá pravděpodobné příčiny synova chování, uvědomuje si některé souvislosti a nakonec získává i náhled a pochopení. Výhodou přitom je, že se svým bývalým manželem nejsou v konfliktu a dokážou v klidu komunikovat, neboť si uvědomují, že je to především pro dobro jejich dětí.

Chci zůstat se svojí ženou

Pan Jan se v práci seznamuje s milou, inteligentní ženou. Je sympatická, momentálně nežije v žádném vztahu, nemá děti... Jednou si po večírku s kolegy z práce ještě spolu zajdou na skleničku, také si zatančí a je to velmi příjemné. Pan Jan zjišťuje, že mají podobné zájmy i hodně společných témat. V práci se sice vídají jenom sem tam, ale vždy se na ni velmi těší. Nakonec si uvědomuje, že na kolegyni myslí skoro pořád a je do ní zamilovaný. Bylo by to fajn, ale pan Jan je téměř třicet let ženatý, svoji ženu má rád a zanedlouho se do rodiny narodí také vnouče... Pan Jan se ocitá v nečekané životní situaci, se kterou si moc neví rady, rozhodne se tedy zavolat a domluvit si odbornou konzultaci v poradně. Zde potom vypráví o svém manželství, ve kterém se cítí spokojený, a o svém citu vůči kolegyni z práce, který ho tak zaskočil. Nechce udělat chybu... Hovoří o své manželce, cení si jejich společného života, těší se na další společně prožité chvíle. Zjišťuje, že to, co vidí u své kolegyně, jsou možná vlastnosti, které mu chybí ve vztahu s manželkou, ale nachází další kvality, za které si cení své paní. Chce jí udělat nějakou radost, vymyslí, co spolu mohou podniknout, znovuobjevuje svoje city k ní...

Rodinná a manželská poradna

Centrum psychologické pomoci, p. o.
Máchova 1134, 739 61 Třinec
E-mail: fm@cepp.cz
www.cepp.cz

Místní akční plán v ORP Třinec

Město Třinec se stalo úspěšným žadatelem projektu financovaného z operačního programu Výzkum, vývoj a vzdělávání. Projekt s názvem „Místní akční plán v ORP Třinec“ byl zahájen 1. ledna 2016 a bude ukončen 30. června 2017.

Posláním projektu je zlepšit kvalitu vzdělávání v mateřských a základních školách nejen v Třinci, ale i v jeho spádových obcích, a to prostřednictvím podpory spolupráce ředitelů, učitelů, zřizovatelů škol a zástupců zájmového a neformálního vzdělávání.

V rámci realizace projektu se již uskutečnilo první zasedání řídicího výboru, průběžně jsou vyhotovovány analýzy území, probíhají četná dotazníková šetření, školení a odborné diskuze včetně plánování aktivit pro řešení místních specifických problémů a potřeb dětí a žáků do 15 let. Stejným výstupem bude Místní akční plán vzdělávání, který se stane základem a podmínkou pro žádosti o dotace. Příjemcem dotace ve výši 3,1 mil. Kč je město Třinec, finančním partnerem je Regionální rada rozvoje a spolupráce se sídlem v Třinci. (mb)



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání



Okénko pro zastupitele

VIA Sosna spojení Lyžbice – Sosna

Ve svém příspěvku se chci jako občan i zastupitel zamyslet nad problematikou výstavby propojení VIA Sosna. Výstavba je uvedena ve Strategickém plánu města Třince. Paní starostka záměr předložila jak do Rady města, tak do Městského zastupitelstva ke schválení a byly provedené již první kroky k její postupné realizaci. Víím, že je to běh na dlouhou trať a jako myšlenka, již vznikla před rokem 1989, kdy byla zpracována i PD (Projektová dokumentace) na jeho řešení a to v souvislosti s výstavbou sídliště za tratí. Od té doby uběhlo hodně času, z výstavby sídliště za tratí sešlo, ale záměr silničního spojení náměstí TGM se Sosnou je opět nastolen, a to hlavně v souvislosti s vybudováním podjezdu VIA Lyžbice a vlakové zastávky Třinec centrum. Ta byla vedením města před rokem 1989 vyjednaná s Českými drahami, které se záměrem vybudovat zastávku souhlasily. Propojení Lyžbic s nově postaveným sídlištěm Sosna bylo řešeno v minulosti tak, že nad tratí bude postaven nadjezd. Nepočítalo s podjezdem pod tratí. To jenom stručný pohled do minulosti.

Na propojení VIA Sosna, Městský úřad v Třinci dal už zpracovat studii za 602 tisíc Kč, která však řeší pouze jednu variantu spojení VIA Lyžbice se sídlištěm Sosna. Tuto studii občané znají z místního tisku a místních médií. Jako občan i zastupitel jsem toto propojení podporoval, aniž jsem uvažoval, jak by to mělo být provedeno. Po přečtení přednesu do Městského zastupitelstva, které se konalo v úterý 23. 2. 2016, jsem se dozvěděl, že - cituji: „paní starostka na Výboru strategického rozvoje města dne 6. 1. 2016 seznámila přítomné s vizualizací VIA Sosna. Informovala, že letos by měla proběhnout změna územního plánu, výkup pozemků a snad bude do konce roku vydáno stavební povolení. V souvislosti s VIA Sosna proběhla diskuse o lokalitě Za tratí a sdělila, že odezva lidí je momentálně příznivá“.

Paní starostka tuto výpověď na jednání zastupitelstva popřela a tvrdila, že se tak nevyjádřila i když dle mého názoru si jako předsedkyně výboru měla přečíst zápis, než byl rozeslán zastupitelům. Po přečtení výše citovaného materiálu do zastupitelstva, jsem se zúčastnil schůzky, kterou zorganizovala zastupitelka paní Mgr. Anna Bystrzycká Ph.D. s vedoucím Odboru investic Mě Ing. Danielem Fojcikem a se zástupcem majitelů nemovitostí, na které má vzniknout VIA Sosna. Chtěl jsem se dovědět na místě, jak to zasáhne vlastníky nemovitosti a vlastníky rodinných domů, kterým Via Sosna půjde přímo před okny. Chtěl jsem zjistit přímo na místě, jak samotný pozemek bude znehodnocen, pokud by šel přes něho násyp takto plánované komunikace. Spolu se zastupitelkou Mgr. Annou Bystrzyckou Ph.D. jsme byli osloveni občany Za tratí, kteří s výstavbou silnice VIA Sosna absolutně nesouhlasí. Po prohlídce přímo v terénu a po vysvětlení, které nám podal Ing. Daniel Fojcik jsem byl zaskočen navrhaným řešením. Je nepochybné, že dojde k naprosté devastaci pozemků, po které půjde násyp pod

komunikaci šíře min 12 metrů až do výšky 4,5 metrů, který bude sahát po břeh řeky Olše. Co je nejhorší, že vzniklá komunikace vytvoří bariéru ve výši 4, 5 metrů mezi dvěma rodinnými domy a novou vzniklou už rodinnou zástavbu ohrozí hlukem a smogem. Pokud stavba bude realizována, dojde v lokalitě Za tratí ke zvýšení prašnosti, k obrovskému navýšení množství výfukových plynů (jelikož by tam mělo denně projet 4.000 automobilů) a tím i ke zvýšení hladiny hluku a také k likvidaci chráněných živočichů. Zkrátka k velkému zhoršení životního prostředí. To jsou jen některé škodlivé aspekty, které nastanou po realizaci výstavby komunikace. Samozřejmě už nemluvíím o tom, že by tam spíše slušela, na pozemku přes který půjde komunikace, nějaká klidová zóna pro volnočasové aktivity dětí a občanů bydlících Za tratí.

Tím jsem vůbec neřekl, že bych si jako občan nepřál propojení VIA se sídlištěm Sosna a to z toho důvodu, že bydlím na Terasě. Na druhé straně se musíme vztít i do situace ve které po vybudování budou občané Za tratí. Demokracie je o tom, že samozřejmě rozhoduje vždy většina, ale měly by se zohlednit oprávněné požadavky všech občanů, i kdyby byli v menšině, pokud jsou ohroženi plánovanou výstavbou další silnice. Náklady na realizaci se budou postupně navyšovat. Další 250.000 Kč bude vynaloženo na zpracování EEA (ang. European Environment Agency, česky: Evropská agentura pro životní prostředí), co dle sdělení starostky by mělo trvat až dva roky a kde dojde mezi jiným k posouzení vlivu na životní prostředí. Co mě hlavně chybí při pokračování projektu je to, že se mělo v předstihu, vyjednávat s občany Za tratí a především s dotčenými vlastníky nemovitostí, kteří jsou v nezávidění hodné situaci. Dokud nebude vyjednaný souhlas vlastníků, kteří budou nejvíce postiženi výstavbou propojení, nemělo by se pokračovat ve vynakládání dalších financí daňových poplatníků, i přesto jak paní starostka uvedla, že dosáhla toho, že plán výstavby VIA Sosna je už uveden v Bílé knize Moravskoslezského kraje a tím se kraj zavazuje k podílu na financování. Majitelé pozemků jsou pod nátlakem, že na jejich souhlasu ani tak nezáleží, protože i dnes se může vyvlastňovat. Zatím se nikdo nezamyslel nad tím, zda plánovaná stavba silnice VIA Sosna z hlediska státu má nějaký význam a zda se paragraf vyvlastnění na ní vztahuje.

Plánovaná stavba VIA Sosna je ta nejhorší varianta z hlediska práv občanů. A tak bychom se jako zastupitelé měli ještě jednou zamyslet, zda jsme udělali vše proto, abychom chránili občany, kteří jsou ohroženi.

Ing. Jan Ferenc, zastupitel města

Vyjádření vedení města: Vzhledem k tomu, že výše uvedený příspěvek Ing. Ference obsahuje řadu zavádějících informací, vedení města na něj nebude reagovat.

Vítám propojení centra Třince s nemocnicí Sosna.

Bydlím v Třinci téměř padesát let a co pamatuji, vždy bylo velmi žhavé téma - zrychlení spojení centra Třince s nemocnicí Sosna. Všem bylo jasné, kudy asi spojnice povede, ale až před nedávkem nám byl prezentován finální projekt, doplněný vizualizací. Příznám se, že jsem byl jedním z těch, kdo byl zvědavý na jeho podobu. Velmi mile mě překvapilo, jak je dokonale zakomponován do terénu, jak se snaží eliminovat

negativní dopady na životní prostředí a jak elegantně překonává výškový rozdíl mezi centrem a nemocnicí! Když pomíneme jeho hlavní cíl - zrychlit dostupnost lékařské pomoci, což je prioritní - velmi pomůže stovkám našich dětí české a polské základní školy v Třinci a stejným školám ve Vendryni tím, že odvede automobilovou dopravu od jejich bezprostřední blízkosti!

Mgr. Karel Bieringer, zastupitel města

Den se záchranným integrovaným systémem



Atraktivní podívanou slibuje Den s integrovaným záchranným systémem, který každoročně pořádá město Třinec. Tradiční akce, během níž se mohou příchozí seznámit s náročnou prací všech složek záchranného systému, proběhne v sobotu 4. června od 9.30 na náměstí Svobody. Malí i velcí se mohou těšit nejen na řadu poutavých stánků, kde se seznámí s ukázkami z profese policistů, hasičů, záchranářů, vojáků i celníků, ale i na řadu akčních scén. Všechny složky IZS představí svou techniku a výstroj, nebudou chybět ani služební psi a ukázky bojového



umění. Příchozím se představí také Městská policie Třinec a sportovní klub Como-3 Gym Třinec předvede ukázky sebeobrany. (šs)

Pohádkový les s Karlem IV.

Tradiční předprázdninová akce Knihovny Třinec proběhne letos v sobotu 18. června od 15 do 18 hodin v třineckém lesoparku. Děti s rodinným doprovodem budou během procházky pohádkovým středověkým lesem plnit úkoly a podívat se i na císařský dvůr.

Na co se tedy mohou návštěvníci těšit? Do Třince přijedou rytíři ze skupiny historického šermu Viator se svou kovárnou, zbrojnicí a ukázkami bojového umění. Po lese se budou prohánět lapkové, lučištníci a rytíři. Potkat tu bude možno také královnu s družinou dvorních dam, veselé kejklíře, kašpary a samozřejmě hlavní postavu – krále Karla IV.

„K takto odlišnému konceptu tradiční akce nás vedly dva hlavní důvody,“ vysvětluje hlavní organizátorka z třinecké knihovny Marika Zadembská. „Jednak si tato známá a oblíbená akce po letech zaslouží ozvláštnit, protože chceme, aby stále bavila

a překvapovala nejen děti a rodiče, ale také všechny, kteří akci připravují. Druhý důvod je více než zřejmý – letošní významné výročí narození krále a císaře Karla IV. My vlastně s tímto tématem pracujeme po celý rok ve velké rodinné hře nazvané „Za císařem do knihovny“. Právě letošní Pohádkový les by se měl stát vyvrcholením našich celoročních snah o atraktivní připomenutí tohoto významného výročí.“

Změnou oproti minulým ročníkům bude také místo startu a cíle – prostor u třineckého minigolfu. Vstupenky jsou opět vydávány na jednotlivé časy, aby se předešlo dlouhému čekání na startu. Můžete si je zakoupit od 9. května v předprodeji třineckého info-centra, které sídlí v budově hlavní městské knihovny.

Regina Szpyrcová, PR a koordinační manažerka Knihovny Třinec

Promítání pod širým nebem

Také v letošním roce se milovníci kinematografie mohou těšit na zpestření letních večerů v podobě filmových představení. Promítání pod širým nebem bude probíhat od 1. července na tradičních místech – na náměstí Svobody a na letním koupališti v areálu STaRS. Letní kino nabídne v průběhu prázdnin pestrou paletu filmových představení. Na programu bude deset snímků nejrozmanitějších žánrů a diváci se mohou těšit například na filmy *Řachanda*, *Teorie tygra*, *Padesátka*, *Odebrat z přátel*, *Poslední lovec čarodějnic*, *Ozvěny Mental Power* a další. Šňůru filmů uzavřou 29. srpna *Mimoni 2*.

V případě špatného počasí se bude promítat v kinosále kina Kosmos, a to vždy ve 22.00 hodin. Více informací a program letního kina najdete na www.kinokosmos.cz. (šs)



Oslavte Den dětí s Domečkem!

Dům dětí a mládeže v Třinci srdečně zve všechny děti a jejich rodiče k oslavám svátku Dne dětí v sobotu 28. května 2016, kdy v areálu DDM proběhne akce s názvem „Super show“. Začínáme v 15.00 hodin a končíme v 18.00 hodin.



Děti se mohou těšit na pohádkový kolo-toč, skluzavky, bungeejump trampolínu, koně, čtyřkolky či segwaye. Během akce jsou připraveny nejrozmanitější soutěže a těšit se můžete i na vystoupení dětí z tanečních kroužků. Program je pestrý a uskuteční se za každého počasí. Vstup na akci je zdarma. Přijďte společně s námi oslavit Den dětí! Těšíme se na Vás! Pracovníci DDM Třinec



Společný pronájem hrobu: ano, či ne?

V poslední době občané zahrnují odbor životního prostředí a zemědělství řadou otázek týkajících se míst posledního odpočinku. Vzhledem k tomu, že řada z nich má obecný charakter, který by mohl zajímat větší počet lidí, rozhodli jsme se některé otázky publikovat. Na dotazy odpovídá referentka odboru ŽPaZ **Bc. Jarmila Hlawiczková**.

Mám pronajatý hrob, ale ve smlouvě jsme uvedeni dva nájemci spolu s mojí sestrou. Na hřbitovní správě nás upozornili, že v případě, že budu žádat o pohřbení do tohoto hrobu, např. mého tchána, budu k tomu muset mít písemný souhlas mé sestry. Totéž prý platí v případě, že budu chtít demontovat staré zařízení na hrobě a dát nový památník atd. Opravdu je to nutné?

Ano, v případě, že je ve smlouvě více nájemců (většinou to bývají manželé, ale někdy i sourozenci či jiní příbuzní), mají všichni jmenovitě uvedení ve smlouvě stejná práva. Z toho plyne, že k objednávce pohřbení musí dát souhlas všichni spolunájemci. V takovém případě jsou dvě možnosti – buďto se všichni nájemci dostaví na hřbitovní správu a tam vlastnoručně podepíší souhlas s požadovaným úkonem (pohřbením do země, uložením urny atd.), anebo ten z nájemců, který je žadatelem úkonu, předloží písemné souhlasy ostatních, ovšem s úředně ověřenými podpisy. To se samozřejmě netýká situace, kdy jeden z nájemců zemřel a ten druhý jej žádá pohřbit do hrobu, který měli pronajatý společně.

Moje sestra trvale bydlí v zahraničí. To budu muset opravdu získat její souhlas?

Ano, opravdu budete muset. Pohřbení do země je nevratný stav a za určitých okolností to může například znamenat, že se do daného místa nebudou moci uložit další pozůstatky zemřelého po následujících 40 let. A samozřejmě se na toto období bude muset uzavřít smlouva, a s tím musí spolunájemce také souhlasit. Jsme si vědomi toho, že v případě objednávky pohřbu do země nemá žadatel týdnů na to, aby zařizoval ověřené písemné souhlasy. Proto nabádáme, aby všichni, kdo hodlají uzavřít společnou nájemní smlouvu s někým, kdo zejména nebydlí ani v tomto státě, takový krok opravdu zvážili. Máme několik nájemních smluv, kde jeden z nájemců žije např. na východním Slovensku nebo ve Spojených státech. Ono je sice hezké, že se sourozenci u notáře při řešení dědictví rozhodli, že o hrob rodičů budou pečovat společně, ale v budoucnu to může být velkým zdrojem problémů. V okamžiku, kdy zde žijící jeden z nájemců bude chtít do tohoto hrobu uložit např. svou tchýni nebo manželského partnera, nemusí s tím druhý sourozenec vůbec souhlasit. Anebo bude souhlasit, ale bude v zahraničí a zaslání ověřeného souhlasu může představovat problém. V loňském roce jsem po telefonu vysvětlovala paní žijící trvale ve Francii, proč musí svým příbuzným zde takový souhlas poskytnout. Paní nutnost chápala, nicméně mi sdělila, že vyřízení takového dokumentu je pro ni příliš drahé.

Totéž prý platí v případě, že budu chtít demontovat staré zařízení na hrobě

a dát na něj nový památník apod. Je to nezbytné, když to budu chtít zaplatit sám, a nebudu tedy po sestře chtít, aby přispěla?

Pokud jeden ze spolunájemců hodlá na stavu hrobu či jeho zařízení něco změnit nebo upravit dodatkem nějakou část stávající smlouvy, musí s tímto konáním prokazatelně souhlasit všichni spolunájemci. Totéž platí v případě předčasného ukončení smlouvy, které je možné, pokud nejsou v hrobě ostatky v tleci lhůtě.

Jsou nějaké možnosti, jak záležitost ošetřit, když se ani jeden ze sourozenců nechce vzdát nároku na hrob?

Jednou z možností je, aby spolunájemci a zároveň též spoluvlastníci hrobového zařízení vystavili jednomu z nich plnou moc k trvalému užívání a disponování jak hrobovým místem, tak zařízením. Proto by bylo mnohem vhodnější, aby se např. sourozenci dohodli, že pronájem hrobu bude veden na jednoho z nich, a své další dohody o tom, jak bude s hrobem nakládáno, si potvrdili formou jiného dokumentu. Tato situace nemusí nastat jen u pohřbení, ale napadají mne i případy, kdy např. uvolněný pomník spadne na sousední hrob a poškozený bude vymáhat škodu nejen na tom spolunájemci, který zde žije a o hrob se „stará“, ale i na tom druhém, žijícím daleko odsud. Na oba se totiž vztahují nejen stejná práva, ale i povinnosti. Proto z pohledu správce pohřebiště nedoporučuji mít společný pronájem hrobu či vlastnictví zařízení s jinou osobou, samozřejmě s výjimkou manželského partnera.



Od letošního jara mají návštěvníci hřbitovů Starý a Nový Folvark možnost využít nové konvičky na zalévání. Zelené plastové konve jsou k dispozici na každém stojanu na vodu, kde lidé nově najdou i trychtýř pro snadnější napouštění vody do lahví. „Věříme, že tato drobnost usnadní lidem údržbu hrobových míst, a zároveň jim děkujeme, že konvičky vracejí po použití zpět na jejich místo ke stojanům,“ dodala vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství Silvie Cholewíková.

Mladí cyklisté změřili síly v dopravní soutěži

Jízdu zručnosti, zásady první pomoci, znalost pravidel silničního provozu a další dovednosti museli v pátek 6. května předvést školáci, kteří se zúčastnili dopravní soutěže mladých cyklistů BESIP v Třinci. Tu v rámci zajištění prevence nehodovosti v silničním provozu připravil pro děti odbor dopravy třinecké radnice, který se touto soutěží i letos zapojil do jednoho z celostátně organizovaných programů v oblasti dopravní výchovy zaměřeného na žáky 5.–8. tříd základních škol. V rámci přípravy na jednotlivé disciplíny získávají děti znalosti a dovednosti potřebné k samostatné účasti v „ostrém“ silničním provozu. V letošním roce se oblastní kolo celostátní soutěže odehrálo opět v prostorách Domu dětí a mládeže Třinec a na dětském dopravním hřišti a zúčastnilo se ho osm základních škol z našeho regionu.

V kategorii mladších žáků si v soutěži nejlépe vedli školáci ze ZŠ Nebory následovaní na druhém a třetím místě žáky ZŠ Oldřichovice a ZŠ Hnojník. V kategorii

starších žáků si vítězství odnesli reprezentanti ZŠ Slezská z Třince, druhé skončilo družstvo ZŠ Vendryně a třetí ZŠ P. Bezruč z Třince. Mezi jednotlivci si v kategorii mladších žáků nejlépe vedli Patrik Mazur (ZŠ Vendryně), Šimon Galia (ZŠ Nebory) a Jan Bičánek (ZŠ Oldřichovice). V kategorii starších žáků vybojovali první tři místa Mariana Franková (ZŠ Slezská), Dominik Dudys (ZŠ Vendryně) a Nela Adamčíková (ZŠ Koperníková). Vítězové nás budou reprezentovat v okresním kole. (šš)

