

Z obsahu:

Strana:

- 2) Nastanou komplikace na silnicích ve městě
- 3) Cena města udělena Třineckým železárnám
- 4) Termíny sběru nebezpečných a objemných odpadů



TŘINECKÝ ZPRÁVODAJ

březen 2011

VDALO MĚSTO TŘINEC

ZDARMA

občasník města

www.trinecko.cz

ROZPOČET MĚSTA NA ROK 2011

Rozpočet města Třince na rok 2011 schválilo Zastupitelstvo města Třince na svém 2. zasedání dne 7. prosince 2010 v celkové výši 793 160 000 Kč příjmů, 804 831 000 Kč výdajů a 11 671 000 Kč financování. Zároveň schválilo poskytnutí půjček z Fondu rozvoje bydlení pro rok 2011 ve výši 2 000 000 Kč. Rozpočet města vychází z rozpočtového výhledu města a z údajů státního rozpočtu na rok 2011.

V oblasti příjmů patří mezi největší položky daňové příjmy, z nichž se jedná hlavně o daň z přidané hodnoty, daň z příjmů právnických osob, daň z příjmů fyzických osob a daň z nemovitostí. Nedaňové příjmy města obsahují zejména příjmy z vlastní činnosti, přijaté sankční platby, příjmy z prodeje nekapitálového majetku a přijaté splátky půjčených prostředků. Hlavními kapitálovými příjmy jsou příjmy z prodeje pozemků. Přijaté transfery ve schváleném rozpočtu obsahují pouze neinvestiční dotaci v rámci souhrnného dotačního vztahu, kterou tvoří příspěvek na výkon státní správy a příspěvek na žáka.

Ostatní získané transfery se objeví až v upraveném rozpočtu.

Výdajovou část rozpočtu města tvoří běžné výdaje a kapitálové výdaje. U běžných výdajů patří mezi největší položky zejména výdaje na sociální dávky, odpadové hospodářství, údržbu veřejné zeleně, opravy a údržbu škol, příspěvky na provoz příspěvkových organizací města, výdaje na místní komunikace, zimní údržbu, opravy a údržbu bytového a nebytového fondu města.

Kapitálové výdaje obsahují především investiční akce města. Jedná se zejména o pokračování realizace akce „Revitalizace povodí Olše“, dále o revitalizaci vodního toku Křivec - protipovodňových opatření, spoluúčast na realizaci projektu „VIA Lyžbice“, železniční zastávky Třinec-Lyžbice a podchodu na ulici Žižkova, rekonstrukci kuchyně v MŠ Nerudova na centrální kuchyň, I. etapu rekonstrukce „malé Jablunkovské“ - ul. Mánesovy, veřejného osvětlení silnice 1/11 - Větrník, chodníku na ulici

Černé, I. etapu křižovatky 1/11 - Lidická - Kamionka, chodníku 1/11 - Oldřichovice Tyrská - Nebory, rekonstrukci PZŠ Nádražní - fasáda, rekonstrukce výtahů v bytových domech (Máchova 637-639, Lidická 542 - oba výtahy v domě, a Jablunkovská 406), generální opravu elektroinstalace - ulice Lidická 549 až 552, generální opravu střechy včetně výměny vchodových dveří - ul. Sosnová 411, zřízení ČOV - Tyra 136, stavební úpravy II. NP - ulice Přátelství 1009, zpracování PD na rekonstrukci obytných domů - ulice Lidická 184 a 190. Město má naplánováno také řadu menších investičních akcí. Další připravené akce budou realizovány v případě získání dotací.

Financování města obsahuje především splátky úvěru od České spořitelny, a.s., který město získalo v roce 2005, a dále splátky úvěru od ČSOB, a.s., na akci „Revitalizace povodí Olše“.

Ukazatele rozpočtu	Plán 2011 (v tis. Kč)	Skutečnost 2010 (v tis. Kč)
Příjmy města celkem	793 160	845 880
z toho:		
daňové příjmy	418 211	411 732
nedaňové příjmy	335 447	113 134
kapitálové příjmy	602	3 862
přijaté transfery	38 900	317 152
Výdaje města celkem	804 831	778 683
z toho:		
běžné výdaje	671 304	654 467
kapitálové výdaje	133 527	124 216
Financování celkem	11 671	-67 197
z toho:		
změna stavu prostř. na účtech	36 714	-58 815
splátky půjček	-24 243	-24 243
přijetí úvěru od ČSOB	0	15 861
splátka úvěru od ČSOB a.s.	-800	0

SCHVÁLENY GRANTY PRO KULTURU A SPORT

Zastupitelstvo města schválilo na svém 2. zasedání dne 7. prosince 2010 v rámci rozpočtu města pro rok 2011 finanční prostředky na neinvestiční dotace neziskovým a podobným organizacím pro kulturu a sport ve výši 4 500 000 Kč. Termín uzávěrky byl stanoven na 5. ledna 2011. Rada města na své 5. schůzi dne 10. ledna 2011 usnesením č. 2011/147 zřídila komisi pro rozdělení účelových finančních příspěvků pro kulturu a sport pro rok 2011 a jmenovala devět členů této komise.

Komise posuzovala 134 projektů o granty na sportovní aktivity 54 žadatelů v celkové požadované výši 7 476 251 Kč a 120 projektů 60 žadatelů o granty na kulturně společenské aktivity v požadované výši 4 893 210 Kč.

Zastupitelstvo města Třince - na základě doporučení komise a doporučení Rady města Třince - schválilo na svém 3. zasedání konaném dne 22. února 2011 poskytnutí finančních prostředků na kulturu a sport pro rok 2011 žadatelům v navržených částkách. Výsledky naleznete na <http://www.trinecko.cz/granty/>

ZE ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA MĚSTA TŘINCE

Dne 7. prosince 2010 se konalo 2. zasedání Zastupitelstva města Třince ve volebním období 2010 až 2014. V průběhu jednání zastupitelstva města:

- schválilo předložený rozpočtový výhled města Třince na rok 2012 až 2013, schválilo rozpočet města Třince na rok 2011 ve výši 793 160 000 Kč příjmů, 804 831 000 Kč výdajů a 11 671 000 Kč financování, schválilo poskytnutí půjček ze Sociálního fondu pro rok 2011 ve výši 800 000 Kč, schválilo poskytnutí půjček z Fondu rozvoje bydlení pro rok 2011 ve výši 2 000 000 Kč a schválilo příspěvky na provoz pro příspěvkové organizace města na rok 2011,

- stanovilo radě města pro rok 2011 provádění všech rozpočtových opatření týkajících se přijetí dotací ze státního rozpočtu, Národního fondu, prostředků Evropské unie, státních fondů, rozpočtů územních samosprávných celků a ostatních rozpočtů a jejich použití, všech rozpočtových opatření týkajících se přijetí daňových příjmů, peněžních příspěvků, darů, pojistných náhrad a jejich použití, ostatních roz-

počtových opatření do úhrnné výše 20 procent schváleného rozpočtu vlastních příjmů na rok 2011,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 5/2010, o místním poplatku za užívání veřejného prostranství,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 6/2010, o místním poplatku za provoz systému shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 7/2010, o místním poplatku z ubytovací kapacity,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 8/2010, o místním poplatku za lázeňský nebo rekreační pobyt,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 9/2010, o místním poplatku za provozovaný výherní hrací přístroj nebo jiné technické herní zařízení povolené Ministerstvem financí podle jiného právního předpisu,

- vydalo Obecně závaznou vyhlášku č. 10/2010, o místním poplatku ze psů,

- zvolilo do funkce člena finančního výboru Ing. Zbigniewa Choduru, Ing. Mojmiru Kašpříšinu, Ing. Gustava Pilcha, Ing. Milana Sikoru, Martina Sikoru a Ing. Kamila Turka,

- zvolilo do funkce člena výboru pro národnostní menšiny Marka Brodu, Věru Judaszewiczovou, JUDr. Janu Kantorovou, Ing. Zuzanu Klusovou, Ladislava Pechu, Anastasise Pomakise, Mgr. Tadeáše Szkucika, Ing. Terézii Trojkovou, Wiesława Waniu, Ing. Mariusze Zawadzkiego,

- zvolilo do funkce člena kontrolního výboru Ing. Miroslava Bialožytá, Mgr. Jana Bocka, Mgr. Petra Hermana, RNDr. Ing. Miroslava Kvičalu, Ing. Karla Turoně a Mgr. Lukáše Wojtase,

- vzalo na vědomí existenci osadních výborů včetně aktuálního složení jejich členů,

- vzalo na vědomí předložený Finanční model verze 6.3 projektu „Revitalizace povodí Olše“, který tvoří aktualizovanou přílohu č. 1 Zvláštní smlouvy,

- rozhodlo o uzavření smlouvy o poskytnutí neinvestičního finančního příspěvku v roce 2010 ve výši 440 000 Kč jako spoluúčast města Třince na realizaci projektu „Revitalizace dřevěného kostela Božího Těla v Gutech“ na opravy památky, její propagaci v rámci regionu a zpřístupnění veřejnosti,

- schválilo dodatek č. 10 Zřizovací listiny příspěvkové organizace „Sociální služby města Třince, příspěvková organizace“ a dodatek č. 8 Zřizovací listiny příspěvkové organizace „Centrum sociální pomoci Třinec, příspěvková organizace“, oba s účinností od 1. 1. 2011,

- rozhodlo o dalších materiálech majetkoprávní povahy.

x x x

Dne 22. února 2011 se konalo 3. zasedání Zastupitelstva města Třince ve volebním období 2010 až 2014. V průběhu jednání zastupitelstva města:

- zřídilo výbor pro strategický rozvoj města na volební období 2010 až 2014 a zvolilo předsedou tohoto výboru RNDr. Věru Palkovskou,

- schválilo aktuální personální složení osadních výborů Karpentná a Nebory,

- rozhodlo uzavřít „Smlouvu o poskytnutí finančního příspěvku a o určení vzájemných práv a povinností při výstavbě“ nového podchodu na ulici Žižkova mezi městem Třinec a organizací Správa železniční dopravní cesty,

- schválilo uzavření dodatku č. 1 k Dohodě o budoucí realizaci v rámci stavby „Podjezd pod železniční tratí - nám. TGM v Třinci“ mezi městem Třinec a Moravskoslezským krajem,

VÁŽENÍ SPOLUOBČANÉ,

zima pomalu končí a většina z nás už netrpělivě očekává první jarní dny. Příklad jara bude pro město znamenat nejen probouzející se přírodu či nejvýznamnější křesťanské svátky, ale také začne velmi složité období, kdy nás opět potrápí dopravní situace. Stejně jako v minulých letech ukrojí nemalé prostředky z rozpočtu města jak zimní údržba komunikací, tak následné opravy cest.

Jenže letošní jaro bude přeci jen o něco složitější. Třinec se významně dotkne stavba železničního rychlostního koridoru a také realizace několika souvisejících staveb - projekt „Via Lyžbice“ (podjezd pod železniční tratí) výrazně zlepši dostupnost lokality za tratí, stejně jako výstavba podchodu (pod tratí) na ulici Žižkově, vitanou změnou pro občany města bude i vybudování nové vlakové zastávky; zaměstnanci, studenti, senioři, návštěvníci - ti všichni by mohli vystoupit z vlaku v centru města už v polovině příštího roku. Všechny výše uvedené akce probíhají za nemalého přispění města Třince. Všechny akce také ale přinesou - po dobu realizace - určité dopravní komplikace; z tohoto důvodu si Vás dovoluji požádat o pochopení při omezení dopravní průjezdnosti.

Byť to není na první pohled patrné, také výstavba nové cesty na Slovensko značně pokročila. Realizaci nyní brání pouze neochota odprodeje pozemků některými vlastníky. Nicméně i tady věřím, že se realizace této silnice, a tím i odvedení dopravy ze stávající silnice I/11, dočkáme v nejbližším možném termínu.

Nejenom doprava bude prioritou letošního roku; velká pozornost bude věnována také sociálnímu začleňování. Bude to dlouhý proces a naším úkolem je a bude hledat kroky a postupy, jak zmapovat problémy nepotřebnějších občanů našeho města. Začneme sociodemografickým průzkumem a získáním informací, a poté se zaměříme především na bydlení a sociální oblast, stranou však nezůstane ani poradenství či osvěta.

Dovolím si vyslovit přání, ať se Vám v letošním roce podaří splnit co nejvíce z Vašich plánů a předsevzetí, a zároveň ať nám všem přinesou jarní měsíce slunečné a pohodové dny. **RNDr. Věra Palkovská, starostka města**



MĚSTO TŘINEC
srdečně zve
na oslavy velikonočních svátků
18. - 19. dubna 2011
10:00 - 18:00 hodin



náměstí Svobody
před kulturním domem
TRISIA, a.s.

VELIKONOČNÍ JARMARK

celodenní vystoupení hudebních,
pěveckých a folklórních souborů

velikonoční prodej a ukázky
tradiční lidové umělecké tvořivosti

návštěvníci mohou ochutnat
tradičně připravené pokrmy
postrní i sváteční

STAVBY A OPRAVY LETOS ZTÍŽÍ DOPRAVNÍ SITUACI NA ÚZEMÍ MĚSTA A V JEHO OKOLÍ

V letošním roce se na území města Třince bude realizovat hned několik důležitých staveb, které budou mít negativní vliv na plynulost silničního provozu na komunikacích na území města Třinec.

DOKONČENÍ STAVBY „REVITALIZACE OLŠE“

Od února do poloviny března se budou na ulici Nádražní dokončovat kanalizační přípojky pro budovu nádraží Českých drah, kde investorem je město Třinec a zhotovitelem firma Skanska CZ, a. s. Jedná se o dokončení projektu „Revitalizace povodí Olše“. Z tohoto důvodu bude v termínu od 9. února do 14. března v místě výkopů zabrána jedna polovina silnice II/468 v přibližné délce 20 metrů. Autobusové zastávky budou podle potřeby posunuty mimo tyto výkopy.

Další výkopové práce budou probíhat od 7. do 14. března na silnici II/476 mezi okružní křižovatkou (u „Myší díry“) a křižovatkou, kde se směrově rozděluje silnice na Sosnu a do Horní Lištné. Režim dopravy bude probíhat po polovinách vozovky, kdy průjezd bude omezen na jeden jízdní pruh. Přednost protijedoucích vozidel bude v obou případech ošetřena provizorním dopravním značením.

REKONSTRUKCE MOSTŮ POD NEBOROVSKÝM KOPCEM

Po ukončení stavebních zásahů na ulici Nádražní bude zahájena další stavba, a to rekonstrukce mostu ev. č. 11-171 na silnici I/11 v Neborech, která významně zasáhne do života našich řidičů. Most je ve velmi špatném stavebně technickém stavu. Rekonstrukce bude spočívat v sanaci spodní stavby a nosné konstrukce, zhotovení nové železobetonové desky a v kompletní výměně mostního svršku. Součástí stavby budou i asfaltové úpravy přilehlých úseků komunikace.

Vlastní rekonstrukční práce proběhnou ve dvou etapách. V případě příznivých klimatických podmínek dojde 15. března k uzavření levé poloviny mostu ve směru na Třinec a k zahájení stavebních prací. Provoz v tomto úseku bude řízen provizorní světelnou signalizací a dopravním značením se zákazem vjezdu vozidlům nad 3,5 tuny, s výjimkou autobusů veřejné dopravy a vozidel záchranného integrovaného systému. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 tuny bude vedena a vyznačena po silnici I/11 přes Ropici, po silnici II/468 kolem průmyslové zóny Baliny, po ul. Nádražní a Frýdecké s následným výjezdem na silnici I/11. Podle harmonogramu stavebních prací se předpokládá převedení dopravy na opravenou levou část mostu k 6. červnu. V tomto termínu začne i II. etapa rekonstrukce.

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je i oprava mostu ev. č. 11-170, umístěného v těsné blízkosti křižovatky silnic I/68 a I/11 v části Nebory, dojde v místě uzavírky k prodloužení uzavřeného úseku mezi provizorní světelnou signalizací. Převážná část stavebních prací na tomto druhém objektu spočívá v opravě koryta vodního toku a sanaci spodní stavby klenbového mostu. Na vrchní stavbě budou vybudovány nové římsy se zábradlím a silniční svodidlem. Objízdná trasa pro vozidla nad 3,5 tuny bude i v této etapě nadále vedena přes město Třinec.

Předpokládané ukončení stavebních prací na obou mostech, včetně nového povrchu přilehlých komunikací, je 31. srpna 2011. Investorem rekonstrukcí mostů v Neborech je ŘSD ČR, správa Ostrava, a dodavatelem stavby je firma Eurovia CS, a. s.

OPTIMALIZACE ŽELEZNIČNÍ TRATĚ BYSTRICE N. O. - ČESKÝ TĚŠÍN

Další neméně důležitou stavbou na

území města Třince je stavba optimalizace železniční tratě v úseku Bystřice n. O. - Český Těšín. Investorem této stavby je Správa železniční dopravní cesty, s. o. (dále jen SŽDC), a dodavatelem je sdružení BYČT firem OHL ŽS Brno, a. s., SUBTERA a. s. a EIFFAGE CZ s. r. o.

Stavba optimalizace železniční tratě je realizována za plného železničního provozu, pouze v dílčích kolejových výlukách. Jedná se o liniovou stavbu, která se bude v letošním roce realizovat hlavně na úseku Bystřice n. O. až železniční stanice Třinec. Hlavní stavební práce budou zahájeny podle harmonogramu prací od 8. března. V železniční stanici Třinec začne výluka části kolejí liché kolejové skupiny a traťové koleje číslo 1 na trati Bystřice n. O. - žst. Třinec.

Při těchto výlukách dojde ke změně organizace osobní dopravy na železnici. Ve stanici Třinec bude od 8. března vyloučeno nástupiště č. 3 a přilehlé koleje liché kolejové skupiny. Cestující veřejnost bude včas o všech změnách informována nádražním rozhlasem, dopravními zaměstnanci dráhy a informačními tabulkami. Tato první etapa výluky bude ukončena 12. července, zároveň se převede železniční doprava na nově zrekonstruované koleje a nástupiště č. 3.

Od 12. července bude probíhat druhá etapa výluk nástupišť 1 a 2 a sudé kolejové skupiny, která potrvá do 3. listopadu. V rámci těchto výluk bude na nástupišťích zřízena nová nástupištní hrana a nový pochůzí povrch. Přístup na nástupiště bude doplněn o bezbariérový přístup výtahy z nadchodu. Nový železniční svršek bude proveden tak, aby v hlavních kolejích vyhovoval pro rychlost až 140 km/h. Po dobu výstavby bude silniční doprava na komunikacích (ul. Těšínská, ul. Nádražní, ul. Kaštanová) ovlivněna vývozem vytěžené zeminy nákladními auty na skládku ve Vendryni. Tato doprava bude ukončena v říjnu 2011. Ostatní nový i starý stavební materiál bude do stanice Třinec dopravován převážně po železnici.

Na úseku trati od nádraží Třinec do Bystřice n. O. bude provedena rekonstrukce železniční dvoukolejné trati, bude aktivováno nové sdělovací a zabezpečovací zařízení, postaveno nové trakční vedení. Nově bude vybudována zastávka Třinec - Lyžbice a bezbariérový podchod pod trati na ul. Žižkova namísto nadchodové lávky, která bude demontována. Zároveň bude provedena rekonstrukce přejezdů. Po tuto dobu bude na stávajících železničních přejezdech platit dočasná dopravní silniční značení a omezení.

V průběhu výstavby tohoto úseku trati bude silniční doprava na ulicích 1. máje, ulici Jablunkovské a části silnice E 75 mezi Vendryní a Bystřicí n. O. ovlivněna přepravou vytěžené zeminy a nového šterku nákladními auty ze skládek v obci Bystřici n. O. a Vendryně. Tato doprava bude probíhat do října 2011. Při rekonstrukci trati bude taktéž využito přilehlých místních komunikací v Třinci-Lyžbicích a ve Vendryni.

PODJEZD „VIA LYŽBICE“

Tato stavba je úzce koordinována s optimalizací tratě, protože železniční most nad podjezdem je investicí SŽDC a samotný podjezd je investicí Moravskoslezského kraje.

Podjezd bude vybudován vedle budovy č.p. 110 v Lyžbicích. Délka komunikace bude činit 308 metrů. Komunikace bude napojena na stávající rameno okružní křižovatky u nám. TGM, které je v současné době zaslepeno, a za trati na ulici Šeríkovou. U komunikace se bude nacházet jednostranný společný chodník s cyklostezkou. Z chodníku bude přístup pomocí schodiště a výtahů na nástupiště zastávky. V současné době se připravuje výběrové řízení na zhotovi-

tele stavby podjezdu tak, aby stavba mohla být zahájena na začátku druhé poloviny letošního roku. Město Třinec se na této stavbě bude finančně spolupodílet, a to na stavbě části dešťové kanalizace, parkoviště a veřejného osvětlení.

ŽELEZNIČNÍ ZASTÁVKA TŘINEC-LYŽBICE

Tato zastávka je zahrnuta do koncepce rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje. Proto se vedla jednání, aby se v rámci stavby optimalizace tratě zastávka u nám. TGM vybudovala. Zastávka bude příměstského typu, budou se zde nacházet prosklené přístřešky, aby zapadaly do celkového architektonického rázu nám. TGM. Jízdní doklady si budou cestující moci zakoupit v automatech, které budou umístěny na nástupišťích. Investorem stavby zastávky je SŽDC a bude postavena v rámci optimalizace tratě. Finančně se na této stavbě podílí i město Třinec a České dráhy, a.s. Zastávka by měla být zahrnuta do železničního jízdního řádu Českých drah zhruba v polovině roku 2012.

BEZPEČNOSTNÍ PRVKY NA STÁVAJÍCÍ SILNICI I/11

Z důvodu bezpečnosti silničního a především pěšího provozu na silnici I/11, která prochází městem Třinec přes části Nebory, Oldřichovice a Lyžbice, vybuduje město Třinec ve druhé polovině roku 2011 oboustranný autobusový záliv na zastávce Třinec, Nebory, Sojka a Třinec, Nebory, Na Dušinci, včetně nasvětleného přechodu pro chodce. Na zastávce Třinec, Lyžbice, rest. Zábava bude vybudován nový autobusový záliv ve směru na Jablunkov, včetně nasvětleného přechodu pro chodce a dobudované části chodníku k ul. Nábřežní. Na křižovatce ulic Lidické, Přátelství a silnice I/11 se osadí světelné signalizační zařízení ve stávajícím profilu křižovatky. Vznikne zde nový světelně řízený a nasvětlený přechod pro chodce.

Realizace bude z 85 % hrazena z dotačních prostředků EU - ROP Moravskoslezsko. Jedná se totiž o společný projekt s Polskou republikou, Powiatem Cieszyńskim. Nositelem tohoto společného česko-polského projektu je Regionální sdružení územní spolupráce Těšínského Slezska. Bezpečnost na silnici se řeší totiž i na území Polské republiky, na území České republiky se řeší úsek od Ropice až po Bystřici.

V úseku od „kanadského lesa“ po „Tyrskou“ v Oldřichovicích by se měla letos, pokud se podaří přesvědčit posledního vlastníka pozemku k výkupu pod stavbou, zahájit stavba z křižovátka bezpečnosti chodců tolik potřebného chodníku kolem silnice I/11. Chodník má délku téměř jeden kilometr a jeho součástí je i dvojí přemostění přes vodní toky.

Poslední stavbou, která by měla přispět k lepší bezpečnosti silničního provozu na silnici I/11, je rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení v úseku od restaurace Zobawa po „Větrník“, jehož součástí bude i speciální nasvětlení stávajících přechodů na „Tyrské“ a u restaurace Burian.

Z důvodu kumulace těchto staveb na území města do poměrně krátkého časového úseku byla ve městě Třinec zřízena účelová pracovní skupina krizového štábu pro dopravu ze zástupců města, městského úřadu, Policie ČR, Městské policie a zástupce TŽ, a.s., hasičů a záchranné služby, která bude operativně řešit nenadálé situace v dopravě na území správního obvodu Třince jako obce s rozšířenou působností. Zároveň budou na internetových stránkách města zpřístupněny informace pro občany o dopravních omezeních a uzavírkách na území města a okolí.

INVESTIČNÍ AKCE V ROCE 2011

Schválením rozpočtu pro rok 2011 byly konkrétně určeny také investice pro letošní rok. Jedná se zejména o stavby v souladu s akčním plánem města a se zohledněním aktuálních potřeb města. Důraz je tedy kladen zejména na realizaci projektů, na které se podaří zajistit finanční prostředky z dotačních zdrojů. Které investice budou tedy v letošním roce realizovány a které město připravuje?

Dokončení „Revitalizace povodí Olše“ je jedním z úspěšných regionálních projektů ČR zaměřených na výstavbu kanalizačních řadů, čistíren odpadních vod, jejichž realizace byla zahájena v roce 2009 a ukončení je stanoveno na konec roku 2011.

V rámci vybudování bezpečnostních prvků na stávající I/11 je plánováno zahájení stavby chodníku kolem silnice I/11 „Tyrská“ v úseku od obchodního domu Oceán po Nebory a zahájení rekonstrukce křižovatky I/11 - ulice Lidická „Kamionka“. Dále je v plánu realizovat autobusové zálivy Nebory-Dušinec, Nebory-Sojka, Zobawa a veřejné osvětlení podél silnice I/11 od Zobawy po „Větrník“.

V rámci školských zařízení je připravena stavba v MŠ Nerudova - rekonstrukce kuchyně na centrální kuchyň. Tato stavba zajistí soulad s hygienickými předpisy a požadavky na stravovací provoz našich předškolních dětí.

Opravy a investice do bytových a nebytových domů města Třince budou i v roce 2011 navazovat na roky předšlé a budou pokračovat podle schváleného plánu oprav bytového a nebytového fondu. Opravy včetně investic jsou plánovány v celkové výši 29 169 tis. Kč, z toho 25 428 tis. Kč do bytového a 3 741 tis. Kč do nebytového fondu.

V oblasti bytového fondu se i v roce 2011 soustředíme zejména na úsporu energií, bezpečnost bydlení a opatření proti znehodnocení majetku. Konkrétně se bude jednat o výměny oken (4 500 tis. Kč), rekonstrukce výtahů v bytových domech (4 815 tis. Kč), GO elektroinstalací v bytech a společných prostorách domů v majetku města Třince (3 230 tis. Kč), GO rozvodů plynoinstalací (1 100 tis. Kč), vložkování a opravy nevyhovujících komínů (1 500 tis. Kč), GO rozvodů vody v bytových domech (900 tis. Kč), zřízení čistírny odpadních vod v Tyře 136 (600 tis. Kč). V rámci schválených finančních prostředků budou prováděny i výměny nevyhovujících vchodových dveří včetně zřizování poštovních schránek (768 tis. Kč).

V nebytovém fondu je plánována mimo běžnou údržbu především rekonstrukce kanalizace objektu čp. 412 na ul. Frýdecké (745 tis. Kč) a generální oprava střechy vč. výměny vchodových dveří v domě na ul. Sosnové 411 v Třinci (1 000 tis. Kč).

FESTIVAL DOKUMENTÁRNÍCH FILMŮ O LIDSKÝCH PŘÁVECH	JEDEN SVĚT	TŘINEC / KOSMOS 18.3. - 24.3. 2011
VAŠE ENERGIE JE POTŘEBA JINDE!	www.jedensvet.cz/2011/trinec	ZMĚNA PROGRAMU VYHRAZENÁ

PŮJČKY NA BYDLENÍ

Město Třinec na základě Zásad tvorby a pravidel čerpání prostředků „Fondu rozvoje bydlení města Třince“ v roce 2011 poskytne půjčky na bydlení. Zájemci o poskytnutí půjčky se mohou přihlásit do 18. března (včetně). Pro letošní rok byla schválena částka na poskytnutí půjček ve výši 2 milionů Kč. Jedná se především o půjčky na obnovu střeš starší 10 let, výměnu oken a dveří, zateplení obvodového pláště domu, dodatečnou izolaci domu proti spodní vodě, na vestavbu bytu do půdního prostoru a nově na rekonstrukci bytového jádra domu/bytu staršího 10 let, rekonstrukci (obnovu) výtahu v domě, zřízení oplocení parcely nebo její části atd. Půjčky slouží k zlepšení úrovně bydlení, životního prostředí i vzhledu města.

Výběrové řízení bylo vyhlášeno 1. února 2011 a zveřejněno na úřední desce, v místním tisku a na internetových stránkách města, tedy www.trinecko.cz, kde jsou taktéž zveřejněna „Pravidla včetně žádosti o poskytnutí půjčky“.

Zároveň připomínáme, že na 20. zasedání Zastupitelstva města Třince dne 9. června 2009 byly schváleny Pravidla čerpání prostředků z „Fondu rozvoje bydlení města Třince“ v rámci projektu „Revitalizace povodí Olše“ pro vlastní-

ky nemovitostí na území města Třince na zřízení kanalizačních přípojek ke svým nemovitostem - rodinným a bytovým domům. Jedná se o půjčky pro vlastníky nemovitostí na území města Třince na zřízení kanalizačních přípojek ke svým nemovitostem - rodinným a bytovým domům. Maximální výše požadované půjčky činí 30 tisíc Kč, lhůta splatnosti je 2 roky, roční úrok 3%.

První výběrové řízení na poskytnutí těchto půjček pro rok 2011 bylo již vyhlášeno s termínem podání žádostí do 21. února 2011. Další výběrové řízení na půjčky pro zřízení kanalizačních přípojek bude vyhlášeno během května 2011.

Zřízení kanalizačních přípojek je nezbytnou součástí úspěšné realizace projektu „Revitalizace povodí Olše“ a podmínkou pro získání dotace. Město Třinec je občanům v jejich realizaci maximálně nápomocno a v případě, že je její provedení technicky možné, bude na její realizaci vzhledem k platné legislativě trvat. Všechny přípojky musí být dokončeny do konce roku 2011.

Blížší informace podá Kateřina Potůčková, oddělení personální a mzdové, kancelář č. 405 nebo tel.: 558 306 174.

V KNIHOVNĚ NENÍ NIKDY NUDA

Zajímalo by vás, kolik máme v knihovně knih? Je to 85 tisíc svazků, 160 titulů časopisů a nově od roku 2010 nakupujeme také audioknihy, tedy knihy k poslouchání na CD, v nabídce knihovny jich najdete 200. V roce 2010 přibylo 3 500 nových knížek. Uživatelé knihovny rozhodně nezaháleli, knihovnu navštívilo 70 tisíc návštěvníků, kteří si přišli pro knihu, časopis nebo si přečíst noviny, k tomu přes 10 tisíc občanů využilo veřejný internet. A celkem si návštěvníci půjčili a využili výše zmíněná média přes 213 tisíc krát. K tomu jsme ještě přes 400 knih pro naše uživatele půjčili z jiných knihoven. Není žádnou novinkou, že služby jako prodloužení výpůjční doby, vyhledávání knih v knihovně a jejich případné zarezervování či správa čtenářského konta, mohou uživatelé vyu-

žívat z tepla domova díky online službám. Těchto služeb využili uživatelé 17 tisíc krát.

Do nového roku vstupuje knihovna nejen s bohatým programem akcí, ale také s novým logem a novými internetovými stránkami, na kterých se ostatně můžete dovědět o všem, co se v knihovně děje a jaké služby vám knihovna nabízí. Po celý rok si budeme při různých akcích připomínat 80. výročí povýšení Třince na město a zapojíme se do evropského roku dobrovolnictví. K vrcholným událostem bude patřit setkání s ekonomem Tomášem Sedláčkem v březnu, sociologem Janem Kellerem v říjnu a Velké putování časem za historií Třince. Navštivte nás v knihovně nebo na internetu na www.knih-třinec.cz!

CO NABÍDNE KINO KOSMOS

V loňském roce navštívilo třinecké kino 44 738 diváků, což je nejvyšší návštěvnost od roku 1996. Bylo odehráno 764 představení, z toho 51 ve 3D projekci. Uvedli jsme 162 premiér nových filmů a 43 repríz. A co v letošním roce pro vás chystáme? Přehled nejdůležitějších premiér:

DĚTSKÁ PŘEDSTAVENÍ

- 28. 4. **Čertova nevěsta** - klasická pohádka Zdeňka Trošky
- 28. 5. **Kung Fu Panda 2 ve 3D** - animovaná komedie
- 16. 6. **V peřině** - (3D projekce) česká hudební komedie
- 14. 7. **Harry Potter a Relikvie smrti - 2. část** (3D projekce)
- 15. 9. **Saxana - veletrh strašidel** - dlouho očekávaný český film

PŘEDSTAVENÍ PRO DOSPĚLÉ

- 19. 5. **Piráti z Karibiku: Na vlnách podivna** (3D projekce)
- 9. 6. **Lidice** - nový český film
- 25. 8. **Muži v naději** – český film

Další akce:

- Od 18. do 24. března proběhne 3. ročník Filmového festivalu dokumentárních filmů „Jeden svět“;

- Kino opět uspořádá představení pro děti v době školního volna a o prázdninách, připravujeme již 11. ročník dětského filmového klubu „Bijásek“ a jednou měsíčně uvádění pásma pohádek pro nejmenší děti.

DŮM DĚTÍ A MLÁDEŽE TŘINEC

Připravujeme:

- **26. - 27. března - Víkendový EKO pobyt** ve středisku v Nýdku-Hluchové, tématicky zaměřený na jarní tradice a hry v přírodě, s názvem „Otvírání studánek“.

- **20. dubna - Velikonoční výtvarné tvořivé dílničky pro školy a veřejnost** od 8.00 do 14.00 hodin.

- **21. a 22. dubna - Velikonoční prázdninové dílničky pro děti.** Začínáme v 9.00 hodin a končíme ve 12.00 hodin. Budeme malovat vajíčka,

vyrábět košíky, velikonoční ozdoby, tvořit ze slané těsta aj.

- **4. května od 16.00 hodin „Akademie pro maminky“** - ukázky činností kroužků DDM věnované Svátku matek.

- **28. května** od 15.00 hodin **Show ke Dni dětí** v areálu DDM Třinec.

- **28. května** v 18.00 hodin - **koncert k 50. výročí Štývarova dětského sboru DDM Třinec** v DK TRISIA.

Podrobnosti k akcím naleznete na stránkách DDM: www.ddmtrinec.cz

CENA MĚSTA UDĚLENA TŘINECKÝM ŽELEZÁRNÁM

Zastupitelé města Třince na svém 3. zasedání (22. února 2011) rozhodli o udělení „Ceny města Třince“ společnosti TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s. Důvodů pro udělení bylo skutečně nemálo - Třinecké železářny ovlivňují rozvoj Třince a regionu od svého založení, tj. od roku 1839. Díky vytváření nových pracovních příležitostí rostl počet obyvatel Třince a okolních vesnic natolik, že k 1. lednu 1931 byl Třinec povýšen na město. Během 20. století se od základu změnila urbanistická podoba města, kterou Třinecké železářny (TŽ) významně ovlivnily. Sídliště typu beskydské zástavby s množstvím zelených ploch, stromů a keřů se stala příjemným novým domovem

pro tisíce zdejších obyvatel i pro lidi přicházející odjinud za prací. Centrem kulturního a společenského dění se stal výstavný kulturní dům, na Lesní ulici vyrostl jedinečný sportovní areál, provoz všech těchto objektů zajišťovaly Třinecké železářny po desítky let.

I v současné době tvoří zaměstnanci TŽ a jejich dceřiných společností významnou část obyvatel města a každé pracovní místo v TŽ vytváří další čtyři pracovní příležitosti, což příznivě ovlivňuje zaměstnanost a nabízí řadu nových podnikatelských příležitostí. TŽ stále spoluvytvářejí podmínky pro sportovní, kulturní i společenské vyžití občanů města i regionu, významnou měrou

podporují a rozvíjejí střední odborné školství, podporují aktivity města ve zřizování detašovaných vysokoškolských pracovišť. V oblasti podnikání a sportu TŽ propagují město Třinec v celostátním i mezinárodním měřítku.

Třinecké železářny stvořily město Třinec, obyvatelé Třince a regionu tvoří hodnoty, z nichž plyne bohatství TŽ. Udělením „Ceny města Třince“ společnosti TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY, a. s., v roce 80. výročí povýšení Třince na město, chtěli zastupitelé města vyzvednout význam podniku pro historii i současnost města. „Chceme vzdát hold roli Třineckých železáren v životě města a regionu.“

MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA OD 3. DUBNA V INTEGROVANÉM DOPRAVNÍM SYSTÉMU KRAJE

Dlouhodobým záměrem Moravskoslezského kraje je zavést na celém svém území jednotný integrovaný dopravní systém. Změna stávajícího integrovaného dopravního systému na území města Třince na integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS (dále jen ODIS) má plnou podporu Moravskoslezského kraje. ODIS funguje již od roku 1997 a existuje v současné době již na většině území kraje. Do systému ODIS je mimo jiné již od 14. prosince 2008 zapojena i železniční doprava na trati Bohumín - Čadca, Dětmárovice - Petrovice u Karviné. Zapojením autobusové dopravy do ODIS je cestujícím umožněno cestovat na jeden jízdní doklad při používání různých druhů doprav (např. městské, regionální nebo celostátní železniční apod.) různými dopravci. To znamená, že cestující si zakoupí jednu dlouhodobou časovou jízdenku na autobusovou i železniční dopravu. Systém se v minulých letech rozšiřoval především z Ostravy na západ a jih, od roku 2008, 2009 se postupně rozšířil směrem na Karvinou a Havířov.

Během minulého roku probíhala

jednání se zástupci vedení města Třinec, odboru dopravy Městského úřadu Třinec, odboru dopravy Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a Koordinátora ODIS, která se týkala změny stávajícího integrovaného dopravního systému na území města Třince na ODIS. Od platnosti nového jízdního řádu již byly uskutečněny první kroky ke změně integrace, které spočívaly v přečíslování linek městské a příměstské dopravy podle jednotného číselníku linek v rámci Moravskoslezského kraje.

Rada města Třince dne 28. února 2011 rozhodla o změně stávajícího integrovaného dopravního systému na území města Třince na integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje ODIS od neděle 3. dubna 2011 a schválila tarif integrovaného dopravního systému Moravskoslezského kraje ODIS.

Současná MHD Třinec, nyní zóna 60, je v systému ODIS vedena pod pojmem tarifní oblast „**MĚSTO Třinec**“. Pro cestování v MHD Třinec nadále platí tarif zónový, tj. každá jízda bez ohledu na vzdálenost je zpoplatněna jednotnou cenou. Pro oblast **MĚSTO Třinec** zůstane v ta-

rifu ODIS **stejná cena** pro všechny druhy dlouhodobých časových jízdenek, pro platbu v hotovosti i pro roční jízdenku pro osoby starší 70 let.

Nově je zavedena roční jízdenka pro osoby starší 70 let ve výši 650 Kč, tzv. **senior pas**. Na tento senior pas je možné cestovat jak v autobusové dopravě, tak i v železniční dopravě, v rámci všech linek zařazených do ODIS na území celého Moravskoslezského kraje. Nyní je v tarifních podmínkách MHD Třinec pro osoby starší 70 let zavedena roční/půlroční jízdenka ve výši 300 Kč/150 Kč. Senioři si podle vlastního uvážení budou moci sami vybírat druh jízdného. Dále je **zrušena** možnost přestupu do 30 minut u hoto-
vostní platby u řidiče ve výši 10 Kč z důvodu nárůstu přestupů zdarma, což se projevílo ve snížení tržeb. Z důvodu sjednocení základní sazby jízdného je **zvýšena** platba za obyčejné jízdné z čipové karty z 8 Kč na 9 Kč. Při platbě z čipové karty zůstává jeden přestup v rámci 30 minut zdarma.

Informace ke změně systému budou od poloviny března k dispozici v autobusech a v informační kanceláři v Třinci.

Problematika znečištění ovzduší je pro nás každodenní téma. Emise z průmyslu, dopravy a domácích topenišť způsobují zhoršení kvality ovzduší a mají špatný vliv na zdravotní stav nás obyvatel, a to zejména v zimních měsících, v topném období. Proč tomu tak je a můžeme tomu i my pomoci?

**Proč má Moravskoslezský kraj, po-
tažmo Třinecko, takový problém se
znečištěným ovzduším?**

Moravskoslezský kraj je specifický především díky těmto faktorům:

1. Koncentrace průmyslu - MSK je tradičním centrem průmyslu, který je navíc koncentrován v malé lokalitě.

2. Koncentrace sídel na malém prostoru – problém umocňuje to, že MSK má netypickou strukturu osídlení s velkou koncentrací (tzv. slezská zástavba). V Ostravsko-Karvinské oblasti je stejná hustota obyvatel jako ve velkých městech a když vezmeme v potaz, že min. polovina obyvatel žije v rodinných domech, pak lokální vytápění v těchto rodinných domech může být velmi významným zdrojem znečištění, a to nejen klasických škodlivin, ale při spalování tuhých paliv a odpadů i karcinogenních a mutagenních látek.

3. Dopravní uzel - MSK je dopravním uzlem regionu a doprava se tak rovněž výrazně podílí na znečištění ovzduší. Zejména díky velké hustotě dopravy v menších sídelních celcích, kde není budována infrastruktura (např. kolem silnice č. 11).

4. Znečištění ze zahraničí. Na znečiště-

ní se podílí i Polsko. V těsné blízkosti Moravskoslezského kraje je 22 velkých průmyslových a energetických zdrojů, v MSK těch největších jen 8. Rovněž hustá slezská zástavba s převahou vytápění rodinných domů tuhými palivy má ještě významnější dopad na zhoršenou kvalitu ovzduší než v MSK. Proto je nutná spolupráce s polskou stranou a nastavení

OPRAVDU CHCEME DÝCHAT ČISTÝ VZDUCH?

stejně přísných podmínek na obou stranách hranice.

Kdy budeme mít v MSK čistý vzduch?

Pro zlepšení stavu ovzduší je podnikána řada opatření. Některé mají okamžitý efekt – např. výsadba zeleně, pravidelné a častější čištění pozemních komunikací od usazených částic, opatření na snížení sekundární prašnosti v areálech velkých firem, ale i spalování kvalitních paliv v kotlích rodinných domů. Většina opatření je ale složitá na přípravu a realizaci, a proto zásadní zlepšení ovzduší můžeme očekávat v řádu několika let. U největších průmyslových zdrojů znečišťování ovzduší dojde k výraznému snížení vypouštění emisí prašných částic a polycyklických aromatických uhlovodíků. Tato opatření začnou platit od 1. ledna 2012 pro společnost ArcelorMittal Ostrava, a od 1. ledna 2013 pro společnost Třinecké železářny. Podmínky stanovené v integrovaných povoleních na vypouštění emisí pra-

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější v celé Evropě. U nejvýznamnějších energetik dochází k postupnému odsíření a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zimním období, vydal kraj nařízení kraje č. 2/2010, kterým se vydává Krajský regulační řád Moravskoslezského kraje, kde vymezil zdroje regionálního významu chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější v celé Evropě. U nejvýznamnějších energetik dochází k postupnému odsíření a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitrifikace uhelných kotlů.

Jelikož smogové situace jsou jen v zim-

ním období, vydal kraj nařízení kraje č.

2/2010, kterým se vydává Krajský regula-

ční řád Moravskoslezského kraje, kde

vymezil zdroje regionálního významu

chu budou tímto patřit mezi nejpřísnější

v celé Evropě. U nejvýznamnějších ener-

getik dochází k postupnému odsíření

a denitr

TERMÍNY SBĚRU NEBEZPEČNÝCH
A OBJEMNÝCH ODPADŮ - JARO 2011

MĚSTSKÉ ČÁSTI

Stanoviště kontejnerů v době od 10:00 – 17:00	Datum sběru	Den	Počet kontejnerů		
			Objemný odpad 40m ³	7m ³	Nebezpečný odpad
Terasa, konečná MHD	16. 4. 17. 4.	So, Ne	1	-	1
Terasa, parkoviště u ZŠ ul. Kopernikova	10. 5.	Út	1	-	1
Terasa, parkoviště u prádelny č.p. 1145, ul. Horní/Seifertova	11. 5.	St	1	-	1
Terasa, u „Domu hrůzy“	11. 5.	St	1	-	-
Terasa za OD Prior (u čistírny)	12. 5.	Čt	-	1	-
Terasa – manipulační plocha mezi hypermarketem Albert a parkovištěm u knihovny	12. 5.	Čt	1	-	-
Lyžbice Ves – u zahrádkářské osady (za firmou Holec)	10. 5.	Út	-	1	1
Lyžbice, garáže za tratí (u Baránka)	18. 5.	St	1	-	1
Lyžbice, ul. Nábřeží, hospoda U Josefa	19. 5.	Čt	-	1	-
Lyžbice, B. Němcové 502 – 505	20. 5.	Pá	-	1	-
Lyžbice – Komenského 392 (dvůr TGM)	20. 5.	Pá	-	1	-
Lyžbice, Palackého 430 – 434, hřiště	21. 5. 22. 5.	So, Ne	1	-	-
Lyžbice – Pod Břehem 796	23. 5.	Po	1	-	1
Lyžbice, Palackého 457 – 462	27. 5.	Pá	1	-	-
ul. Lesní, autocvičiště	17. 5.	Út	1	-	1
parkoviště u haly STaRS	21. 5. 22. 5.	So, Ne	1	-	-
ul. Zelená, garážoviště	23. 5.	Po	1	-	-
Staré Město – parkoviště u věžáku	24. 5.	Út	1	-	1
Staré Město, garáže, ul. Růžová	24. 5.	Út	1	-	1
Staré Město, staré tržiště	25. 5.	St	1	-	1
Staré Město nám. Míru 633 – 636	25. 5.	St	-	1	-
Staré Město, parkoviště ul. Revoluční/Erbenova	28. 5. 29. 5.	So, Ne	1	-	-
Folvark, garážoviště	14. 5. 15. 5.	So, Ne	1	-	-
Sosna, pod restaurací „Papuč“	26. 5.	Čt	1	-	-
Sosna, parkoviště u obchodního centra	26. 5.	Čt	1	-	1
Kamionka, točna MHD	13. 5.	Pá	1	-	1
Kamionka, ul. Výstavní - parčík	13. 5.	Pá	1	-	-

V případě vícedenních termínů bude sběrna nebezpečného odpadu k dispozici pouze první den

OSTATNÍ ČÁSTI MĚSTA

Stanoviště kontejnerů v době od 10:00 – 17:00	Datum sběru	Den	Počet kontejnerů		
			Objemný odpad 40m ³	7m ³	Nebezpečný odpad
Oldřichovice - u prodejny ryb	30. 5.	Po	1	-	1
Oldřichovice - parkoviště poblíž rest. MIARKA	30. 5.	Po	1	-	1
Oldřichovice - u kostela (hřiště za obchodem)	31. 5.	Út	1	-	1
Tyra - u Liberdy	31. 5.	Út	1	-	1
Tyra – konečná, pila	11. 6. 12. 6.	So Ne	1	-	1
Guty – konečná, obchod	28. 5. 29. 5.	So Ne	1	-	-
Guty - u Háby	1. 6.	St	1	-	1
Guty - vrchy	1. 6.	St	-	1	1
Karpentná - u kravína	9. 4. 10. 4.	So Ne	1	-	-
Kanada - ul. Hraniční - nové byty (bývalá ubytovna IPS)	7. 4.	Čt	1	-	-
Kanada, u Kanadanky	8. 4.	Pá	1	-	1
Nebory - křižovatka směr Polokovice	11. 4.	Po	1	-	1
Nebory - u zastávky Dušinec (u nádob na tříděný odpad)	12. 4.	Út	-	1	1
Nebory - u obchodu BEA	13. 4.	St	1	-	1
Nebory - u hospody Bobek	14. 4.	Čt	-	1	1
Dolní Lištná - u firmy SLD Trading, s.r.o. (u Frydrycha)	15. 4.	Pá	1	-	1
Dolní Lištná - u obchodu na Rybkovce	18. 4.	Po	-	1	1
Dolní Lištná - parkoviště u LIKOPU	19. 4.	Út	1	-	1
Horní Lištná - Valovka (100 m před aut. zast. vlevo)	20. 4.	St	1	-	1
Kojkovice - u kulturního domu	26. 4.	Út	1	-	1
Kojkovice - konečná	27. 4.	St	-	1	1
Osůvky - u obchodu Kaleta	28. 4.	Čt	1	-	1
Osůvky - Harenda	29. 4.	Pá	1	-	1
St. Borek - u stadionu	2. 5.	Po	-	1	1
N. Borek - konečná	3. 5.	Út	1	-	1
Podlesí - směr Nebory trafostanice	13. 4.	St	-	1	1
Podlesí - u Taverny	4. 5.	St	-	1	1
Podlesí - park u Marca Pola	5. 5.	Čt	1	-	1
Podlesí - u koupaliště	9. 5.	Po	-	1	-

V případě vícedenních termínů bude sběrna nebezpečného odpadu k dispozici pouze první den

STAVBY ROKU 2010

Na konci loňského roku se v Třinci uskutečnilo slavnostní vyhlášení výsledků 11. ročníku soutěže Stavba roku. Byly ohodnoceny architektonicky zdařilé stavby ve třech kategoriích - stavby pro bydlení, stavby komerčního charakteru a obnova fasád stávajících objektů. Do soutěže se mohly přihlásit stavby zkolaudované od 1. listopadu 2008 do 31. října 2010, tedy za dvouleté období. Přihlášené stavby byly hodnoceny pětičlennou komisí, kterou tvořili dva architekti, dva zástupci rady města a zástupce stavebního úřadu. Celkem bylo přihlášeno 16 staveb pro bydlení, 4 stavby komerčního charakteru a 9 fasád. Vítězné stavby v rámci této soutěže byly finančně odměněny. Výsledky soutěže Stavba roku 2010:

Kategorie Stavby pro bydlení:

1. místo - stavba rodinného domu v Lyžbicích. Stavebníky jsou Irena a Roman Huťkovi, autorem návrhu je společnost d2larchitekti, s. r. o.
2. místo - stavba rodinného domu v Oldřichovicích. Stavebníky jsou Marcela a Radek Kajfoszovi, autorem návrhu je Aleš Kudělka.

3. místo - stavba rodinného domu v Horní Lištné. Stavebníky jsou Lenka a Jiří Juříkovi, autorem návrhu je Ing. Andrea Šacherová.

3. místo - stavba rodinného domu v Gutech. Stavebníky jsou Jiřina a Stanislav Siedlaczekovi, autorem návrhu je Projekt Ř & K.



Vítězný rodinný dům v kategorii Stavby pro bydlení.



Vítěz v kategorii Obnova fasád.

SVOZ BIOLOGICKY
ROZLOŽITELNÉHO ODPADU

V zimním období byl snížen svoz biologicky rozložitelného odpadu v lokalitách, kde jsou umístěny 110 l nádoby na tento odpad, a také v Třinci „za tratí“, kde se sváží pytle s bio odpadem. Od začátku dubna bude opět probíhat jeho pravidelný svoz, tzn. svoz každé pondělí.

POŘÁDEK NA
POHŘEBIŠTÍCH

Jaro je obdobím, kdy většina z nás vyrazí na hřbitov uklidit případné zbytky od loňských „dušiček“, odstranit staré výsadby dvouletek apod. Apelujeme tímto na všechny návštěvníky pohřebišť na území města, aby vzniklý odpad uložili tam, kam patří - do kontejneru. Zároveň vás žádáme, abyste neukládali žádné čisticí a jiné pomůcky do prostoru mezi hroby. Tato místa k tomu nejsou určena a množství lahví apod. značně komplikuje kosení a čištění těchto prostor. Veškeré předměty takto odložené budou v rámci jarního úklidu odstraněny. Podrobně jsou práva a povinnosti nájemců a návštěvníků pohřebišť v našem městě upravena v „Řádu veřejných pohřebišť na území města Třince“, který je v platnosti již třetím rokem. Připomínáme, že zkrácený výťah této normy je vyvěšen v informačních vitrínách jednotlivých pohřebišť. V plném znění je k nahlédnutí u správce pohřebišť (Nehlsen Třinec, s.r.o., Hřbitovní správa), v kanceláři č. 121 na odboru ŽPaZ MěÚ Třinec a na webových stránkách města Třince (oddíl Úřední deska, část Vnitřní směrnice...). Vzhledem k faktu, že pohřebišť jsou pietní místa, je nanejvýš vhodné dodržovat tuto výše uvedenou normu.

Vydavatel Třineckého zpravodaje: Město Třinec, Jablunkovská 160, 739 61, IČ 002 97 313. Ev. č.: MK ČR E 17917.

ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ VE MĚSTĚ

Odbor dopravy zajišťuje ze svého rozpočtu správu, údržbu a opravy komunikací včetně jejich součástí a příslušenství.

Běžná údržba komunikací zahrnuje čištění komunikací po zimním období, pravidelné čištění a kropení komunikací, čištění silničních příkopů a uličních vpustí, kosení kolem komunikací a ořezy větví včetně odstraňování náletů kolem komunikací. Činnosti na úseku běžné údržby jsou však vzhledem k rozpočtu omezovány pouze na nejnutnější a ušetřené finanční prostředky jsou pak využity na opravy komunikací. To znamená, že v letním období se omezuje intenzita čištění a kropení, kosení se provádí dvakrát ročně a čištění příkopů se provádí po úsecích v intervalu cca dva roky. K zajištění čištění a kosení jsou využívány také pracovníci veřejně prospěšných prací.

Po ukončení zimního období bude rovněž probíhat blokové čištění komunikací a parkovišť. Z toho důvodu bude postupně omezováno na dobu nezbytně nutnou parkování. Řidiči na termíny čištění budou včas upozorněni dopravním značením.

Opravy, které zajišťuje odbor dopravy, se týkají oprav povrchů komunikací a chodníků. Vzhledem ke stavebnímu stavu komunikací a chodníků a výši přidělených finančních prostředků na opravy, se jedná převážně o zajištění lokálního vyspravení míst, popřípadě úseků vo-

zovek a chodníků, kde je ohrožena bezpečnost silniční a pěší dopravy. S opravami výtluků začínají správci komunikací v závislosti na počasí koncem dubna a pokračují až do zahájení zimní údržby komunikací. Komunikace se opravují postupně podle jejich dopravního významu. Začíná se opravami komunikací, po kterých jsou vedeny autobusové trasy, a dále se postupuje podle harmonogramu, který po provedené kontrole komunikací stanoví správci okrsků. V poslední řadě se opravují účelové komunikace ve vlastnictví města, např. komunikace v garážovištích. Údržba a opravy svislého a vodorovného dopravního značení se provádí cca od dubna do září každého roku. Pod odbor dopravy spadá rovněž údržba a opravy veřejného osvětlení, v rámci kterých se provádějí pravidelné a průběžné revize stavu jednotlivých okrsků veřejného osvětlení a z těchto důvodů se stává, že i přes den je na určitou dobu veřejné osvětlení v provozu.

Odbor dopravy také zajišťuje údržbu autobusových přístřešků včetně jejich oprav. Výstavba nových přístřešků je investiční akcí. V letošním roce byla zastupitelstvem města schválena pouze výstavba jednoho zděného autobusového přístřešku na zastávce Třinec, Konská, ZD. Jinak se na zastávkách provádí úklid, popřípadě drobné opravy přístřešků.

