

Oběžník č. 2/2019

Četnost vydání: cca 1x měsíčně

Místo vydávání: Nižní Lhoty

Číslo a den vydání: 2/2019 ze dne 5. 3. 2019

Evidenční číslo: MK ČR 10232

Název, sídlo a IČO vydavatele: **Obecní úřad Nižní Lhoty, Nižní Lhoty 71, 739 51 Dobrá, IČO 00577065**

Periodický tisk územního samosprávného celku

Tel. č., e-mail, internet: 558 642 127, obec@niznilhoty.cz, www.niznilhoty.cz

1. MDŽ

Obec Nižní Lhoty zve všechny ženy od 18-ti let z obce Nižní Lhoty k malému posezení u příležitosti Mezinárodního dne žen do sálu Obecního úřadu Nižní Lhoty **ve čtvrtek dne 7. 3. 2019 v 17.00 hodin**. Pro každou ženu bude připravena květina a malé pohoštění. Posezení zpestří svým vystoupením taneční kroužek pod vedením Mgr. Adély Kocichové a hudební vystoupení Mgr. Aleše Nitry, který zahraje písně Waldemara Matušky.

Přijďte se pobavit, těšíme se na Vás.



2. Kotlíková dotace potřeť

Krajský úřad Moravskoslezského kraje připravuje vyhlášení třetí výzvy Kotlíkových dotací a podle informací to bude výzva poslední. **Výzva na podávání žádostí o dotaci má být vyhlášena 10. dubna 2019, žádosti budou přijímány od 13. května 2019, výměna musí proběhnout do 31. října 2020.** Pokud provozujete starý kotel na pevná paliva v tzv. první nebo druhé emisní třídě, můžete ho s dotací vyměnit za tepelné čerpadlo (dotace 135 tis. Kč), plynový kondenzační kotel (dotace 110 tis. Kč), kotel na biomasu s ručním podáváním (dotace 115 tis. Kč) nebo kotel na biomasu s automatickým podáváním paliva (dotace 135 tis. Kč). **Staré kotle 1. a 2. emisní třídy nebude možné od září 2022 provozovat,** v opačném případě hrozí pokuta až 50 tis. Kč. **Od roku 2016 je povinností mít na provozovaný kotel na pevná paliva revizi, a tu co 3 roky obnovit.** Pokud někdo nemá platnou revizi, vystavuje se riziku pokuty do výše 20 tis. Kč.

Ministerstvo životního prostředí současně plánuje zavést centrální registr těchto revizí kotlů na pevná paliva, aby byl každý kotel dohledatelný.



Z naší obce zatím využily dotačních možností na výměnu starých neekologických kotlů 3 domácnosti. Je tedy otázkou, zdali jsou na změnu legislativy připraveni opravdu všichni. Odhaduje se, že je v České republice provozováno přes 300 tisíc nevyhovujících kotlů. Podle výše vyhrazených finančních prostředků se na všechny pravděpodobně nedostane.

Chceme proto občany obce na tyto skutečnosti opětovně upozornit a nabídnout jim pomoc v případě, že o to projeví zájem.

Pomoc může mít formu technickou – odkazem na odborné firmy nebo formu finanční (formou kotlíkové bezúročné půjčky z Programu finanční pomoci při výměně kotlů v domácnostech, která je určena na předfinancování výměn nevyhovujících kotlů na pevná paliva za moderní zdroje tepla splňující podmínky 117. výzvy OPŽP), a to v případě, že finanční situace žadatelů neumožňuje uhradit výměnu kotle a dotaci obdržet až následně.

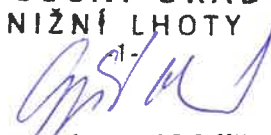
Vyzýváme tedy občany, kteří provozují kotel na pevná paliva první nebo druhé emisní třídy, aby tuto situaci začali řešit a v případě potřeby se co nejdříve (**do 15. března 2019**) obrátili na náš obecní úřad na tel. č. 558 642 127 nebo e-mail obec@niznilhoty.cz. Jsme připraveni vám pomoci.

3. Tisková zpráva k cyklistům

Krajské ředitelství Policie MSK nám zaslalo tiskovou zprávu k cyklistům – viz příloha oběžníku.

S blížící se cyklistickou sezónou je dobré zkontrolovat technický stav a povinnou výbavu kola, připomenout si, že každý byt i nepovinný reflexní prvek zvyšuje naši bezpečnost, stejně jako i naše zodpovědné chování, co by účastníků silničního provozu.

O B E C N Í Ú Ř A D
N I Ž N Í L H O T Y


Marie Gryžboňová Mališová
starostka

Placená inzerce:

1.

Právní záležitosti

s občany a podnikateli projedná a vyřídí **každou středu mezi 15 až 16.20 hodinou** na Obecním úřadě v Raškovicích nebo **každou středu mezi 16.30 až 17.15 hodinou** na Obecním úřadě v Nošovicích JUDr. Marcela Žoričová, formou poradenství, spisování listin, žalob, smluv, včetně kupních, rovněž převody nemovitostí, zřizování věcných břemen apod.

Kontakt: tel. i fax. 596 810 741, mobil 603 447 219, e-mail: zoric@atlas.cz

2.

Firma TOMAVA, s.r.o. nabízela v Oběžníku č. 1/2019 potěžební zbytky z listnaté těžby (větvě, vršky) v lokalitě Nižní Lhoty Bukovice zdarma. **Z důvodu změny vlastníka předmětných lesních pozemků se nabídka firmy TOMAVA, s.r.o., na bezplatný sběr potěžebních zbytků, ruší.**



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



kancelář ředitele krajského ředitelství
oddělení tisku a prevence

Ostrava 28. února 2019

Na kole bezpečně

Přestože ještě nezačala „cyklistická sezona“, minulý týden již došlo k první dopravní nehodě, při které na následky zranění zemřel cyklista. Na Frýdecko-Místecku ve večerních hodinách přehlédl řidič osobního vozidla muže jedoucího na jízdním kole. Vyšetřování dopravní nehody stále probíhá, ovšem již při prvotním ohledání místa bylo zřejmé, že muž jel na neosvětleném kole a neměl cyklistickou přilbu.

S nadcházejícím jarem se blíží období, kdy v silničním provozu se budou stále častěji setkávat řidiči motorových vozidel a cyklisté. Ti společně s chodci a motocyklisty patří mezi nejohroženější účastníky silničního provozu. Nejsou chráněni deformačními zónami, bezpečnostními pásy a dalšími prvky pasivní bezpečnosti, tak jako vozidla. Proto je na místě připomenout povinnosti i možnosti, které cyklisté mají pro zvýšení své bezpečnosti.

Technický stav a povinná výbava

Před první jízdou by cyklisté měli věnovat pozornost údržbě kola. Využít období „klidu“ a nechat si důkladně zkontrolovat a seřadit kolo, např. v jakém stavu a zda jsou správně nahuštěny pneumatiky, stav a funkčnost brzd a osvětlení, zda je řetěz dobře napnutý, a dal. Je třeba zkontrolovat, zda kolo má všechny prvky povinné výbavy, což jsou dvě na sobě nezávislé účinné brzdy, přední odrazka bílé barvy, zadní odrazka červené barvy, oranžové odrazky na obou stranách pedálů, oranžové odrazky na paprscích kol, zaslepení konců řídítek. Nesmíme zapomenout na to, že zakončení ovládacích páček musí být obaleny materiálem pohlcujícím energii a matice nábojů kol, pokud nejsou křížové nebo rychloupínací, musí být zavřené.

Za snížené viditelnosti musí mít kolo vepředu světlomet bílé barvy a vzadu svítilnu se zadním obrysovým světlem červené barvy a také zdroj elektrického proudu (např. dynamo), který svou kapacitou zajistí svítivost obou světél.

Blatníky, zvonek nebo kryt řetězu do povinné výbavy sice nepatří, ale z hlediska vlastní bezpečnosti cyklisty policisté doporučují, aby jimi bylo kolo taky vybaveno. Kapitola samo pro sebe je cyklistická přilba. Její užití je sice povinné pouze pro osoby do 18 let, ale také v tomto případě policisté doporučují, aby ji při jízdě užívali cyklisté všech věkových kategorií. Přilba by měla být pohodlná, lehká, měla by být pokud možno co nejvíce kulatá a hladká, aby se při nárazu předešlo jejímu roztříštění a také přenesla co nejvíce energie.

Reflexní prvky

30. dubna 24
728 99 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: +420 974 721 209
Fax: +420 974 721 900
Email: krpt.pio@pcr.cz

Přestože povinná výbava pamatuje na prvky, které cyklistu činí pro okolí pokud možno co nejviditelnějším (odrazky, světlomety, a další), každý další byt' nepovinný reflexní prvek, který využije, zvyšuje jeho bezpečnost. Trh nabízí širokou škálu zboží z reflexního materiálu, ať to jsou např. batohy nebo potahy na batohy, reflexní pásy, šátky, a mnoho dalších. Navíc sportovní oblečení v dnešní době je reflexními prvky hojně opatřeno.

Jízda na jízdním kole z pohledu zákona

Zákon o provozu na pozemních komunikacích stanoví, že na jízdním kole se jezdí při pravém okraji vozovky, pokud je zřízen jízdní pruh, stezka nebo jiný vymezený prostor pro cyklisty, je povinen je použít. Na stezce, která je společná pro chodce a cyklisty nesmí chodce ohrozit a pokud jsou na ní pruhy pro oba účastníky odděleny, používat pouze pruh pro něj vyhrazený. Cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou. Nesmí jet bez držení řídítek, držet se jiného vozidla, vést za jízdy např. psa., případně vozit předměty, které znesnadňují jízdu na kole (např. nákupní tašky na řídítkách). Pokud cyklista hodlá přejet vozovku, přes kterou není vyznačen přejezd pro cyklisty, ale jenom přechod pro chodce, musí sesednout z kola. To je pouze malý výčet povinností, které cyklisté v silničním provozu mají. V neposlední řadě je třeba připomenout, že je na ně pohlíženo jako na řidiče a také oni se musí plně věnovat řízení (což se týká hovorových zařízení a sluchátek v uších) a nesmí v silničním provozu jezdit pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.

Závěrem

Bud'te ohleduplní k ostatním účastníkům silničního provozu, např. dávejte včas znamení a změně směru jízdy, ve skupině dodržujte dostatečné rozestupy, sledujte dobře vozovku. K ohleduplnosti vyzýváme také řidiče motorových vozidel. Vždyť jednou z mnoha zákonných povinností je: *„Chovat se ohleduplně a ukázněně, aby svým jednáním neohrožoval život, zdraví nebo majetek jiných osob, ani svůj vlastní“*.

por. Mgr. Daniela Vičková
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
Tel.: 974 721 209, 603 190 700