

Zvýšení bezpečnosti na komunikacích v MOB Krásné Pole – II.etapa



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Poskytovatel dotace: Regionální rada regionu soudržnosti Moravskoslezsko
Se sídlem: Na Jízdárně 2824/2, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava
Zastoupená: Miroslavem Novákem, předsedou Regionální rady

Tento projekt je realizovaný v rámci Regionálního operačního programu NUTS II Moravskoslezsko 2007-2013, a to v souladu s usnesením Výboru Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko č. 84/1148 ze dne 27. 5. 2014:

- a) **Název projektu:** Zvýšení bezpečnosti na komunikacích v MOB Krásné Pole – II.etapa
b) **Registrační číslo:** CZ.1.10/1.1.00/22.01579
c) **Prioritní osa:** 1. Regionální infrastruktura a dostupnost
d) **Oblast podpory:** 1.1 Rozvoj regionální silniční dopravní infrastruktury,
e) **Dílčí oblast podpory:** 1.1.2 Bezpečnost na komunikacích, cyklo a pěší doprava

Popis projektu a jeho výstupy:

Realizací projektu dojde k výstavbě a rekonstrukci chodníku v centru městské obvodu Krásné Pole podél ulice Krásnopolská v celkové délce 660m. Navržené chodníky navazují na stávající síť chodníků v řešené oblasti. Projekt dále obsahuje zřízení 2 přechodů, na kterých jsou umístěny bezpečnostní prvky pro vytvoření bezpečného přechodu (nasvětlení přechodu a zdrsňování povrchu Rocbinda před přechodem). Dále dojde k vybudování 1 bezbariérové zastávky veřejné dopravy. Hlavním cílem projektu je zvýšení bezpečnosti provozu pěších a cyklistů na komunikacích.

V rámci projektu bude realizována publicita v rozsahu 1 pamětní desky v místě realizace projektu. Informace o projektu budou rovněž zveřejněny na internetových stránkách příjemce dotace a v místním tisku. Všechny dokumenty, týkající se projektu, budou opatřeny logem EU a bannerem.

Úplná uzavírka ulice Opavské od 13. 10. 2015

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, informoval MOB Krásné Pole o povolení omezení obecného užívání na silnici č. I/11 km cca 270,700 – 271,000 – ul. Opavská k.ú. Krásné Pole, obec Ostrava – úplná uzavírka silnice č. I/11 pro zprovoznění stavby „Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresu Opava, Ostrava“ dopravního opatření stavby: "Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava".

Podmínky uzavírky:

- uzavírka - úplná
- termín - od 13. 10. 2015 od 14:00 hod., do 09/2018
- objízdná trasa silnice č. I/11 není stanovena, provoz bude veden po nové souběžně vybudované silnici /nová silnice č. I/11
- u silnice č. III/46615 (ul. Družební) – nebude umožněno odbočení z městského obvodu Krásné Pole na Ostravu, trasa od Opavy a na Opavu bude zachována v obou směrech.

Zdroj: Oznámení Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, odboru dopravy

h) Hlavní monitorovací indikátory:

Hlavní monitorovací indikátor	Měrná jednotka	Cílová hodnota
Délka rekonstruovaných komunikací pro pěší dopravu (chodníky) – bez pruhu/páso pro pěší	km	0,03
Délka nových komunikací pro pěší dopravu (chodníky) – bez pruhu/páso pro cyklisty	km	0,63
Délka nových a rekonstruovaných komunikací pro pěší dopravu celkem	km	0,66
Počet vybudovaných a rekonstruovaných „bezpečných“ přechodů pro chodce	počet	2,00
Počet bezbariérových zastávek veřejné dopravy	počet	1,00

VÝŠE DOTACE A JEJÍ ÚČELOVÉ URČENÍ

Dotace se poskytuje ve výši 85 % celkových způsobilých výdajů projektu, maximálně však v celkové výši **7 585 325,47 Kč**

1. Plánovaný finanční rámec projektu (orientační charakter)

Výdaje projektu	Kč
Předpokládané celkové výdaje projektu	9 621 328,82
Předpokládané max. celkové způsobilé výdaje	8 923 912,32
z toho předpokládané celkové neinvestiční výdaje	0,00
Předpokládané celkové nezpůsobilé výdaje	697 416,50

Zpracoval: Ing. Tomáš Výtisk, starosta

Bezpečně po chodníku od tramvajové zastávky až k čerpací stanici Majitelé souhlasili s rozšířením Krásnopolské o chodníky na úkor svých zahrad



Projekt „Zvýšení bezpečnosti na komunikacích v MOB Krásné Pole“ začal v roce 2008 výstavbou I. etapy. V letošním roce pokračuje realizací II. etapy prací. Ta mimo jiné zahrnuje i vybudování chodníku prodloužením dosavadní pěší trasy od ulice Předvrší až po ukončení u čerpací stanice pohonných hmot. V budoucnu by patrně mohla pokračovat i dále směrem k hvězdárně.

Akce je rozdělena na dvě části. V první části došlo k úpravě místní komunikace Kadlubek a dále je budován chodník na ulici Krásnopolské v pokračování od již dříve hotové části v místě napojení ulice Předvrší.



Tento úsek se zamýšleným chodníkem byl vždy pro chodce velmi nebezpečný, protože se tam doslova „motají“ mezi automobily. V zimě je tento stav umocněn hromadami sněhu s možností sklouznutí přímo pod jejich kola. Proto nepochybuji, že vybudování tohoto úseku chodníku občané velmi uvítají.

Jen díky pochopení občanů

Při dřívějších zmínkách o této pozemní stavbě však bylo dost těžko představitelné, že k ní vůbec může dojít. Stačilo se blíže podívat na fakt, že parcely občanů, přiléhající k silnici, byly všechny oploceny více či méně náročnými ploty jak z hlediska prostorového, tak technického nebo finančního. Bylo na obecních představitelích, aby dlouhodobě a trpělivě jednali s každým z majitelů o možnosti podstoupení určité šíře své parcely pro obecní „blaho“, samozřejmě s finančním vyrovnáním, postavením plotu nového nebo jinými kompenzacemi.

Až na jednu výjimku se nechali majitelé přesvědčit a v místě výjimky bylo nutné posunout plot majitele na protější straně se záměrem v tomto místě rozšířit a tím také „narovnat“ vozovku, takže úsek bude z jízdního hlediska pro řidiče (ale také pro policisty při měření rychlosti) více přehledný. Chodník tak mohl pokračovat v původně naplánované trase. Tak zvané papírové práce bylo u těchto připravovaných změn skutečně hodně - stačí si jen představit celé martyrium při změnách na katastru nemovitostí a jednání s majiteli inženýrských sítí. Vyjednat se musel každý chystaný posun jednoduchého kabelu, rozvodné skříně nebo přenosového sloupu. Jak ukazuje dosavadní vývoj, dobrá věc se podařila a budování chodníku se blíží k úspěšnému závěru.

Práce pokračují

V době uzávěrky byl nejdelší úsek chodníku ve stadiu velké rozpracovanosti. Napohled tak jednoduchá stavba jako chodník však vůbec jednoduchá nebyla, velkou část výkopů a obnažování podzemních vedení bylo nutné ve velkých vedrech dělat ručně. Hodně pracovního času spolkly práce okolo přeložek elektřiny a plynu, nejednou šlo o jejich doslovnou změť. Složitost akce dokládá například i fakt, že některé přeložky museli řešit svými projekty přímo odborníci z ČEZu. Zabrát daly i přeložky plynových uzávěrů k jednotlivým domům v délce až 1,9 metru s tím, že při protažení přípojek nedojde ke kolizi s ostatními inženýrskými sítěmi ani nedojde ke snížení krytí přípojek. Práce musely být rozvrženy tak, aby nedošlo v sousedících domech k delšímu omezení dodávky plynu a nebylo nutné hledat náhradní zásobování plynem.

Vybudováním chodníku došlo k mírnému navýšení odvodňovaných ploch. Jejich odvodnění bylo zajištěno pomocí příčného spádu do vozovky nebo do rostlého terénu. Postupně bude docházet i k předláždění

vjezdů, přiléhajících k novým chodníkům pro funkční a estetické ucelení celého uličního prostoru. Chodník bude také dostatečně osvětlen novými svítidly. Stavbou byly dotčeny také stávající stromy na ulici Krásnopolská, jednalo se o 13 ks menších i vzrostlých stromů, ale šlo i o stromy na soukromých pozemcích. Náhradou budou použity dřeviny, které jsou

odolné vůči podmínkám městského prostředí jako jasan ztepilý nebo javor mlč. U keřů se počítá se zlaticí prostřední nebo dřívělem.

Pro celou výstavbu chodníku i části u Kadlubku bylo nutno vykopat více než 2 tisíce kubiků zeminy. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy bylo potřeba na trase uložit téměř stejné množství násypového materiálu, výkopy ale převažovaly. Pro terénní úpravy bylo zapotřebí 180 kubiků humusu, bylo nutné ozelenění ploch a také došlo k trvalému záboru části zemědělské půdy. Bylo také nutné zneškodňovat vznikající odpady a překonat období zvýšeného hluku.

Technické parametry chodníku

Nový chodník bude po pravé straně Krásnopolské ulice (ve směru jízdy na Porubu) v návaznosti na stávající chodník za křižovatkou s ulicí Nová kolonie v délce 166 metrů po křižovatku s ulicí Branecká o šíři 1,5 metru. Další úsek chodníku vede stále po pravé straně komunikace od křižovatky s ulicí Braneckou v délce 124 metry, nadále v šíři 1,5 metru, a to až po parcelu č. 890 (místo pod zahradou u rodiny Jankoszových), prakticky již na horizontu silnice při výjezdu na Porubu. V obou úsecích byl právě nutný velký výkup soukromých pozemků, posunutí původní hranice oplocení do parcel a výstavba plotů nových včetně protažení plynovodních přípojek k hlavním uzávěrům plynu.

V místě ukončení tohoto úseku chodníku bude vybudován přechod silnice na druhou stranu komunikace, odkud byl další úsek chodníku budován již zjara až k vyústění do místa vjezdu ke sběrnému dvoru a dále až k odbočce k čerpací stanici. Přechod silnice bude osvětlen a osazen měřičem rychlosti a zdrsněním povrchu, tak zvanou Rocbindou, před přechodem.

Konstrukce chodníku je navržena v celkové tloušťce 350 mm (ve skladbě jsou dva typy šterkodrtě), lože z drceného kameniva frakce 4/8 mm a horní betonová dlažba má tloušťku 60 mm. Dále jsou použity kamenné obruby, přiléhající k vozovce. Byly použity také betonové obruby, uložené na sraz, zajišťující staticky položený chodník v místech jeho většího sklonu směrem do zahrad. Podél nových silničních obrub je zhotoven žulový dvojřádek. Definitivní ukončení prací a uvedení celého chodníkového úseku do užívání je plánováno na začátek září, takže v době čtení tohoto Krasničanu by už měl být v plném provozu.

Text a foto (jas)



Záliv nikoliv vodní, ale autobusový

Opěrná zeď vyztuží část ulice Krásnopolská

Jsou města a obce, kde se rozhodli již vybudované autobusové zálivy na silnicích zrušit a autobusy nechávají zastavovat jen u krajnice, což výrazně zpomaluje rychlost projíždějících vozidel. V Krásném Poli byl zvolen postup opačný – autobusový záliv vybudovat na silně frekventované ulici Krásnopolské ve středu obce a v kombinaci s dokončením soustavy okolních chodníků a přechodů přispět ke zvýšení bezpečnosti na komunikacích. Stavba má přispět k plynulejší dopravě a bezpečnějšímu pohybu chodců, ale zároveň vyztuží boční komunikace, kterou donedávna tvořil příkrý násep.





Městský autobus bude mít na své pravidelné lince poslední zastávku na stejném místě jako dříve – u místní pánence – ale trasa autobusu bude mírně vyosená z přímého směru a autobus bude zastavovat mimo průjezdový úsek ulice Krásnopolské. Zejména v obdobích zvýšeného automobilového provozu nebude autobus tak jako dříve zastavením na okraji vozovky brzdit, zpomalovat a komplikovat provoz. Projíždějící řidiči si ale budou muset podstatně výrazněji uvědomit, že podle dopravních předpisů má autobus, vyjíždějící ze zastávky, přednost a budou muset styl a rychlost své jízdy této skutečnosti přizpůsobit, i když i řidič autobusu má současně řadu povinností.

Tlakům musí odolat léta

Vjíždění a vyjíždění autobusů z a do prostor zálivu bude probíhat v desítkách případů denně a zatížení této plochy bude s ohledem na hmotnost vozidel v kombinaci s brzdícími silami doslova extrémní. Téměř každý si dovede představit, co se na brzdě a zastavovací ploše autobusu děje – stačí si jen vzpomenout na jiná místa brzdění a zastávky autobusů, například na vozovně v Porubě. Podkladní vrstvy jsou pomalu vytlačovány mimo vozovku, až se na místě vytvoří hluboké koleje. Ukazuje se, že těmto tlakovým silám prakticky nic neodolá a téměř každoročně je nutné brzděné vrstvy položit nově. U palírny se vozovka dlouhodobě propadala a pamětníci vzpomínají, jak se v tomto místě vlivem rozestoupení vozovky „utopil“ automobil.

U palírny k uvedeným skutečnostem přistupuje ještě fakt, že odstavný prostor zálivu je vybudován na hraně svahu. A případnému „ujíždění“ svahu zabrání právě vybudovaná opěrná zeď, která vypadá jako příliš masivní, ale její parametry mají své opodstatnění. V průběhu budování zdi bylo nejprve nutné odstranit spoustu zeminy a vytvořit základy pro samotnou zeď. Po jejích vybudování začala samotná výstavba zdi, která je monolitická se spoustou ocelové výztuže. Bylo potřeba užívat řadu mechanizačních prostředků od různých druhů rypadel včetně jeřábu pro manipulaci se systémovým bedněním a čerpadla betonu a hutnicích prostředků.

Blíže o samotné zdi

Monolitická zeď je délky necelých 70 metrů se světlou výškou až

3,25 metru. Všechny její parametry byly provedeny dle příslušných norem, inženýrskogeologického průzkumu a statického návrhu včetně zemní izolace proti vodě. Tyto práce probíhaly v období největších letních veder včetně některých nutných přeložek sítí, prováděných ručně. V místě stojící budovy pánence se vnější povrch opěrné zdi dotýká zdi pánence. Do zdi je kotvena konstrukce zábradlí o výšce 1 metr nad zpevněnou plochou s madlem a zárazkou pro slepeckou hůl.

Součástí opěrné stěny je i zastávkový přístřešek, který musí být typový dle nařízení Útvaru hlavního architekta. Na konci autobusového zálivu je zřízena nová dešťová vpusť, zaústěná do současné kanalizace v majetku obvodu, sloužící pro odvod dešťových vod z daného území a napojení drenáže zpoza opěrné stěny.

Podmiňující faktory výstavby

Vybudovat poměrně nízkou opěrnou zeď, která nebude z plochy vozovky skoro patrná, si však vyžádalo řadu souvisejících prací. Šlo hlavně o přemístění trasy v zemi vedeného elektrického kabelu a přemístění stávajícího elektrického vedení na sloupech, ale i o další zemní práce, vykonávané ručně včetně odstranění sloupů společnosti O2 bez náhrady a přemístění rozdělovací skříň pro podzemní vedení. Délka nástupní hrany zálivu

je 15 metrů, hrana je vyvýšena o 20 cm nad úroveň silnice a je tvořena kasselským obrubníkem. Z technických parametrů jízdy autobusu – vyřazovací úsek jízdy je 15 metrů, délka zařazovacího úseku je 10 metrů při šířce zálivu 3 metry.

V rámci stavebních úprav na ulici Krásnopolské bude provedena obnova stávajícího svislého dopravního značení s doplněním o značení nové. V praxi to znamená nové oddělení jízdních pruhů, vyznačení přechodu, oddělení vedlejších komunikací přerušovanou čarou, vyznačení samotného zálivu, značení stávající zastávky a také umístění retardéru v lokalitě Kadlubek.

Kvalitní, byť jen dočasný omezující značení silničního provozu přenosnými značkami se ukázalo u stavebních prací na výstavbě opěrné zdi jako velmi potřebné, zajišťující hlavně bezpečnost stavebních pracovníků, protože silnice sloužila u řady stavebních prací jako základna pro práci strojů i dělníků.

Text a foto (jas)



Stavební práce při výstavbě opěrné zdi autobusové zastávky v lokalitě U palírny pokračovaly poměrně svižně i v závěru srpna. Probíhal hlavně zásyp dříve vykopaného prostoru v místě mezi současnou vozovkou a opěrnou zdí šterkovou drtí s hutněním jednotlivých vrstev násypu. Počasí bylo pro tento druh práce velmi dobré – po pár dnech lehkého deště bylo stále slunečno.

Pro zásyp bylo zapotřebí desítek kubických metrů šterkodrtě, kterou na stavbu dopravují velké automobilové návěsy. Mají délku okolo 12 metrů, ale jejich řidiči jsou doslova „kouzelníci“ a dokážou s nimi (díky všem možné automatizaci řízení) různé kousky. Návěs přijede ke stavbě shora, tj. od Družební ulice, zajede do prostoru před hasičskou zbrojnicí a poté couvá do poměrně úzké mezery mezi zdí na straně jedné a uloženými materiály na straně druhé.

Je zapotřebí zacouvat hodně přesně, takřka na doraz ke vlastní stěně, kde pak řidič díky hydraulickému systému zvedání návěsu náklad vysype. Při vlastním zvedání je zapotřebí zároveň hlídat výšku nad příjezdovou trasou procházejícího elektrického a telefonního vedení, protože při konfliktu s ním jde o životy. Odhad kubatury celého návěsu mně vyšel bez měření takřka dokonale – tip na 40 kubíků poopravil řidič na číslo 43.

Po vysypání dodané šterkodrti vozidlo vyjíždí na vozovku podobně jako najíždělo, protože má poměrně malý poloměr zatáčení. Malý bagr poté nasypanou hromadu trochu upraví a vytvaruje tak, aby zabírala na pracovníšti co nejmenší půdorysnou plochu. Mezitím lze blíže zdokumentovat parametry opěrné zdi, která v horní části doslova „utiskuje“ budovu palírny, jejíž střecha je již nyní níže než horní hrana opěrné zdi. Na dolním konci opěrné zdi – v místě u hasičárny – je již vybudován chodník a ukotveny obrubníky pro ohraničení budoucích prostor vjezdu k palírně. Dodavatelská firma začala koncem srpna kotvit opěrné zábradlí zastávky a osazovat tvarované obrubníky, práce pokračovaly v celé šíři zadání.

Text a foto (jas)



Kadlubek v novém hávu

Ulička září novotou



V rámci rozsáhlého projektu Zvýšení bezpečnosti na komunikacích v MOB, jeho druhé etapy, došlo i na modernizaci přístupové trasy na ulici Družební a Krásnopolskou z ulice Kadlubek, což je poměrně malá ulička, která propojuje ulici Záluční s Družební v místech nedaleko křižovatky „U zrcadla“.

Je poměrně málo dopravně frekventovaná, ale hojně ji využívají chodci jako spojnicu při chůzi k zastávce autobusu U palírny. Proto také první prací stavbařů bylo vytrasování chodníku podél plotů, položení obrubníků a výstavba krátkého úseku opěrné zdi. Délka chodníku je podle projektu 46 m a šířky 2 metry. Následovalo kladení zámkové dlažby s následnou rekonstrukcí asfaltového krytu vozovky, který byl již

na mnoha místech poškozen praskáním a vymíláním.

Stavbaři museli dodržet zásadu projektu, který stanovil provést nový kryt vozovky tak, aby bylo zajištěno správné odvodnění do stávajících vpustí. Rekonstrukcí této místní komunikace zároveň nesmělo dojít k natékání povrchových vod z této komunikace na ulici Družební. V závěru července se dostaly práce do závěru, kdy finální asfaltový kryt zajistil finišer a různé drobné ruční dodělávky v místech, kde měl stroj obtížný přístup. Konečnou podobu této malé uličky můžete posoudit na příložených fotografiích. Na závěr stavby byl na ulici položen 5 m dlouhý montovaný plastový retardér v kombinaci žlutočerná s uložením zhruba 5 metrů od hrany s ulicí Družební.

Text a foto (sol)

Nový asfaltový povrch uvítali všichni



vé vrstvy s původním základem, což byl způsob, jak odstranit povrchové vady silnice s poměrně nízkými finančními náklady. I když slovní spojení „poměrně nízký“ je skutečně na místě – podle zpráv z radnice oprava stála dle nejvýhodnější a tedy vybrané nabídky necelých 356 tisíc Kč. V ceně je i nové položení žlabů podél opravovaného úseku včetně jejich zabetonování, protože ty původní pouze ležely v hliněném podloží.

Provést nově celou podkladní vrstvu jako u nové silnice by bylo drahé a s ohledem na budoucí provedení kanalizace v této ulici velmi neekonomické. Práce probíhaly poměrně rychle a krátce před polednem bylo téměř hotovo, povrchovou úpravu zajišťoval jen velký silniční válec, který práce dokončil v pravé poledne. Kolem okraje nově položeného asfaltového pásu se sice dalo projít, ale z povrchu sálalo nadále velké horko, protože zpracovávaná směs má teplotu až necelých 200°C.

Jízda po nově upravené vozovce bude určitě doslovným oddechem ve srovnání s jízdami v posledních letech, snad zanedlouho dojde i k úpravám na zbytku ulice a spokojeni tak budou všichni projíždějící.

Text a foto (sol)

Poslední den prázdnin a vedra podle předpovědi počasí budou nadále trvat. V ranních hodinách se ozývá místní rozhlas s upozorněním, že místní komunikace Nová kolonie bude v úseku mezi hasičskou zbrojnicí a křižovatkou s ulicí Bajgarovou dočasně uzavřena pro veškerý provoz, budou probíhat opravy povrchu vozovky.

Konečně, určitě si oddechli mnozí, hlavně řidiči, kteří byli nuceni tímto úsekem, žertovně zvaným „tankodrom“ projíždět. Prakticky nikdo nebyl schopen vyhnout se všem díram a výmolům, které ho čekaly. A kdo by si chtěl trochu pomoci a úsek objet třeba po Bajgarově ulici nebo ze směru od ulice Hájkovické, nepomohl si. I tento úsek je silně rozbitý a zpomaluje dopravu tak, že tamní zpomalovací retardér svou funkci neplní – jet rychleji stejně není možné.

A skutečně na inkriminovaný a předem ohlášený úsek silnice v délce zhruba do 200 metrů krátce po ránu najela četa asfaltérů firmy Jankostav. Povrch byl již dříve připraven menšími zásahy pro přímé kladení asfalto-





Oprava ulice Nová Kolonie



Městský obvod Krásné Pole má ve své správě celkem 17 km místních komunikací. Tyto komunikace jsou vesměs ve špatném technickém stavu. Nejhorší stav byl již několik let v ulici Nová Kolonie. V letošním roce se podařilo vyčlenit prostředky alespoň na opravu úseku od hasičské zbrojnice po křižovatku s ulicí Bajgarova. Oprava byla navržena pouze v nezbytném rozsahu s ohledem na výhledovou výstavbu kanalizace. Na opravu bylo vyhlášeno výběrové řízení, v němž uspěla firma Jankostav s. r. o. s cenou 294 000,- Kč + DPH. Oprava byla zahájena dne 18. 8. 2015 frézováním povrchu vozovky. Následně bylo opraveno odvodnění z odvodňovacích tvárnic a upraveny vjezdy k rodinným domům. Po očištění vozovky byl 31. 8. 2015 proveden infiltrační postřik a položen asfaltový koberec v tloušťce 5 cm. Nazpět bude ještě instalován retardér v původním místě. Opravený úsek ulice Nová Kolonie navazuje na dokončovanou výstavbu autobusového zálivu a chodníku na ulici Krásnopolské.

Ing. Vlastimil Šmírák

Vlnění na silnici neustává

Zhruba v půli letošního července se mnozí motoristé, projíždějící po Družební ulici v úseku mezi zrcadlem a budovou mateřské školky, trochu zaradovali. Přítomnost cestářské techniky a pracovníků dávala naději, že se silnice začne brzy opravovat. Tento úsek je dlouhodobě špatně sjízdný po stavbě kanalizace, kterou prováděla firma STASPO. Ale radostné očekávání netrvalo dlouho. Pracovníci odborné firmy zde jen navrtali průzkumné sondy a zase je zalepili asfaltovou hmotou. Od té doby se zde zase až do prvního týdne v září nic nedělo.

Stavbařům se v těchto místech nepodařilo po položení kanalizačního systému uvést plochu silnice do původního stavu a její povrch se začal propadat. Stav se nezlepšil ani po dvou opravách a ona červencová sonda uprostřed silnice naznačovala, že problém je vážnější.

Na náš dotaz odpověděl stavbyvedoucí firmy STASPO pan Marek Holuša: „Co se týče úseku nově postavené kanalizace včetně povrchových úprav v ul. Družební mezi školou a ul. Záulčnická, tak mi nezbyvá, než se jménem naší firmy omluvit. Při prvním pokusu jsme předpokládali, že pravděpodobně došlo ke špatnému zhutnění zásypu rýhy a provedli jsme opravy. I přes opakovanou opravu však podloží pracuje dál. Problém je v geologii podloží a řešení zpracovává projektant. Technologický postup opravy by již měl být připraven. Nyní vyřizujeme dopravní značení a zvláštní využívání komunikace.“



Ale řidiče zajímá, kdy zde budou moci projíždět jako dříve bez problémů. Oslovili jsme proto také starostu ing. Výtiska:

„Situace je velice nepříjemná, ale obvod má jen minimum možností, jak ji ovlivnit. Stavební práce si zadalo přímo Statutární město, takže obvod není smluvním partnerem zhotovitele, tedy firmy Staspo, navíc samotná komunikace je v majetku Kraje, jejím správcem je Správa silnic MSK. Se všemi zmíněnými institucemi komunikujeme a tlačíme na rychlé řešení. Poslední zpráva zní, že oprava by měla začít v týdnu kolem 23. září a potrvá zhruba do poloviny října.“

V obci mezitím probíhá dosti hustý provoz nákladních vozidel s vleky, převážejících těžké stavební hmoty na stavbu nedaleké silnice Prodloužená Rudná, což stav zmíněného úseku postupně zhoršuje. Ironií je, že v daleko lepším stavu je nyní i malá ulička Kadlubek nebo také část ulice Nová Kolonie, o kterou se stará náš obvod, jen silně frekventovaná krajská silnice Družební v pořádku není, byť je ve správě organizace s neporovnatelně vyšším rozpočtem.

Zlořádu tedy neučinil konec ani nástup školního roku a jezdí se po stále více zdevastované silnici. Budeme čekat na „zásah shůry“???

Text a foto (sol & jas)

Dotahovali malé nedodělky

Drobnosti



Foto dva chlapi dělají povrch na ploše Kadlubku

zvané obecně Kadlubek. K tomu stačil dovoz malého objemu asfaltové směsi, 2 lidé a malý válec a za chvíli bylo hotovo.



Foto položené plochy vjezdu u RD pana Petra Papírníka

Jakmile skončily 10. června hlavní práce na dokončení povrchu první části vozovky na ulici Záulčnická, ihned začaly práce na úseku dalším. Jenže mezitím bylo nutné ještě zapracovat na drobnostech, na něž při finiši hlavních prací nezbyl čas. K nim patřilo dokončení několika m² ve spádu do uličky,

A tito dva pracovníci dodavatelské firmy ještě předtím i následně také dokončovali povrchové úpravy u vjezdů k jednotlivým domům v závislosti na tom, jak si to majitelé domu přáli. Na výběr bylo položení plochy ze zámkové dlažby nebo i pokrytí povrchu asfaltovou směsí až na hranici pozemku příslušného domu.

Text a foto (sol)

Murphyho zákony:

Statistika je logická a přesná metoda, jak nepřesně sdělit polopravdu

Bez vody není života

Poznámka:

Doby víceméně pravidelných dešťů jsou již patrně dávno ty tam. Letošní léto prověřilo naše hospodaření s vodou a naznačilo, že může být hůře. Klima vůkol nás se poznenáhlu, ale jistě mění. Nezbude, než brzy a důsledně reagovat. Voda začíná chybět ve většině světa a stává se doslova strategickou surovinou, pro niž zatím nemáme alternativu.

Letošní červen byl nejteplejší za posledních 135 let. Řeky mají nejvýše 50 % běžného objemu vody a průtoky dále klesají, ryby hynou nedostatkem kyslíku. Občanům zatím v půli července voda stále z kohoutků běžně teče, ale stavy vod ve velkých vodních nádržích prudce klesají. Stejně tak rychle ubývá podzemní voda. Mapa velmi vyschlých půd v republice zahrnuje převážnou část povrchu republiky, Ostravsko nevyjímaje. Obce a města výrazně upozorňují na nedobrou stav i budoucnost. Apel směřuje zejména k šetření vodou všemi způsoby, leč příliš to nezabírá. Přitom cena za kubík dodávané vody stále roste – z někdejších 50 haléřů v roce 1976 na současných více než 60 korun za vodné i stočné a tato částka bude i do budoucna průběžně růst. Spotřeba vody již poklesla pod 100 litrů na osobu a den, přesto je voda stále dražší. Celý vodovodní systém má fixní náklady, takže snižování spotřeby znamená paradoxně vyšší cenu. A ceny vody jsou na některých místech státu vyšší než 150 Kč.

Klima světa se průběžně mění a budeme si muset zvykat na nové podmínky, hlavně na vysoké letní teploty. Při vědomí, že nejméně třetina lidstva nemá zajištěn přístup k potřebnému množství vody (v Africe se pro pár litrů chodí denně i 20 kilometrů) bude muset být používání vody na jiné úrovni. Šetřit doslova každou kapkou budeme muset a neváhám říci, že patrně jako u šetření tepelnou a elektrickou energií si se státem pomáháme programem „Zelená úsporám“, tak se nepochybně zanedlouho objeví program „Voda zajišťuje život“ nebo něco podobného. Zavládne systém, jak vodou šetřit, abychom vůbec přežili a doby plných zahradních bazénů budou patrně brzy za námi. Stále více půdy mizí pod pokrývkou betonu nebo asfaltu, nasákavost půdy při přívalemých lijácích je nedostačující. Málo využíváme vodu dešťovou, která po dešti většinou mizí v útrokách kanalizací nebo čističek odpadních vod a nakonec končí v mořích. Můžeme více recyklovat nebo využívat vodu mořskou, což je však zatím velmi drahé.

Meteorologové upozorňují – dlouhodobé a vydatné dešťové srážky jsou v nedohlednu, mějme to na paměti při užití každého litru vody. (jas)

Reportáž

Domy přibývají, ale občas i mizí

Bourání většího rodinného domu, to se tak často nevidí. A zvláště v Krásném Poli, kde domy spíše až překotně přibývají. Bouralo se koncem jara v samém centru obce, v místě nepříjemné esovité zatačky u hlavní silnice, kousek od hospody U Čestmíra. Jednalo se o dům č. p. 46, postavený až neskutěčně dávno Martinem Fryšackým – v roce 1797, který v průběhu času prošel řadou proměn.



Anály říkají, že v roce 1850 dům odkoupil Jan Honajzer a postupně se majitelem stali členové rodiny Burkovičů, naposledy Marta Burkovičová. Dům navenek dělal do poslední chvíle dobrý dojem zejména stavem fasády, že je stále v příznivém technickém stavu, ale údajně odspodu provlhal a střecha také nepatřila k dokonalým. A samotné bydlení v místě problematicky úzké silnice a ve svahu jistě také nepatřilo k nejpříjemnějším. Vlastní stavba patřila ke koloritu obce zejména sevřenou pozicí mezi silnicemi, kterou téměř každý registroval při jízdě po Družební ulici v konečném úseku stoupání kopce.

Bourací stroj se zprvu zakusil do vstupní verandy a práce dále postupovaly odshora bouráním střechy. Zvlášť putovaly na hromadu dřevěné prvky, jednoznačně schopné jen vydání tepelné energie spalováním. Sutiny odvážely nákladní vozy, najíždějící k bouračce dřívější zahradou, jejíž povrch bylo nutné zpevnit položením betonových panelů. Také se občas rádně prášilo, což bourací skupina řešila postřikem vodou. S ohledem na úzký průjezdný profil byla na nezbytně nutnou dobu odkloněna doprava z přilehlé hlavní silnice do vedlejších uliček, kde však na ulici Zauliční probíhalo kladení kanalizace, panovala dopravní omezení a provoz na nich byl složitější.

Do týdne dům zmizel ze povrchu zemského a celý prostor dostal jakoby novou dimenzi, otevřel se. A pamětníkům na scenerii obce nyní „něco chybí“.

Text a foto (jas)

Domeček zmizel



Léta používaná lehká dřevěná stavba v dřívější zahradě mateřské školky zůstává jen ve vzpomínkách. Děti v ní měly uskladněny všechny venku užívané hračky a různá vozi-

dla či sáně i jiné propriety. Bylo půvabné pozorovat je, jak stojí frontu na přidělení hračky či vozidla, a jejich nadšení po jejich získání bylo čisté a nefašované.

Po skončení funkce bývalé školky se z přilehlé zahrady pro děti stala nyní zahrada veřejná s platnými pravidly, vyvěšenými u jejího vchodu. Dřevěná přízemní stavba ztratila své opodstatnění, ale vydržela na svém místě až do letošního léta.

Původní úmysl byl, že po ukončení provozu staré školky bude stavba domečku přesunuta do nové zahrady v přírodním stylu. Jenže se ukázalo, že „zub času“ byl dávno silnější a přes veškerou údržbu je řada dřevěných prvků stavby již zcela shnilá a ztrouchnivělá. Domeček by stěhování nepřežil, a tak zůstal více méně neupotřeben na svém původním místě. Leč náhle se ukázala okolnost, která jeho životnost a působnost nečekaně ukončila.

Do objektu se naboural člověk bez domova, hledající střechu nad hlavou. Vypáčil okenice, rozbil dveře, rozhodl si na podlahu přikrývky a začal zde přespávat. V noci se zevnitř ozývalo chrápání. Podle informace z místního úřadu jej sice městská policie „vytlačila“, ale to bylo málo. Bezdomovec by se mohl vracet zpět, případně by objekt mohli užívat i jiní lidé. Úřad by musel opravit dveře i okno a domeček zabezpečit, takže jako jednodušší řešení se ukázala likvidace. Místo zůstane po úplném vyčištění do budoucna prázdné, a bude připraveno pro případnou výstavbu Domu seniorů.

Text a foto (sol)



Obklopují nás dráty

A to ve všech možných podobách a jejich přítomnost či potřebu si mnohdy příliš neuvědomujeme. Z drátů mohou být šrouby, díly pro automobily, různé úchyty a kovové prvky, svařovací dráty, ploty, úchyty či obyčejné spojovací dráty s využitím k různým příležitostem a věci další. O samotné výrobě drátů toho většina z nás moc neví. Hodně potřebný drát se vyrábí v nedalekém Trinci, kde jsme se dověděli, že výroba probíhá po nedávné rekonstrukci vysokou rychlostí. Jde o 110 metrů za sekundu, což je v přepočtu rychlost 400 km/hod., tedy drát je vyráběn tažením rychleji, než jezdí nejrychlejší automobily světa. Kdo neviděl linku v chodu na vlastní oči, většinou neuvěří. Nabalení obřího svazku drátů (můžeme je vidět při převozech po železnici nebo silnici) je skutečně dilem sekund.

Jde o termodynamické válcování při nižších teplotách, což zákazníkům šetří další potřebné tepelné zpracování. Denně je vyrobeno 2,5 tisíce tun a to činí průměrně 14 tisíc kilometrů – pomyslně délka jako z ČR do Argentiny. A ročně je to okolo 800 tisíc tun.

(sal)

Zajímalo nás ...

Bude Ostrava chytré město ?

Připravuje se významné zlepšení kvality života a životního prostředí

Mezi hlavní problémy žití v oblasti Ostravy patří dlouhodobě znečišťované ovzduší překračováním imisních limitů pro jemné prachové částice. Na kvalitě ovzduší se podílí zejména místní topeniště, doprava a i nadále průmysloví znečišťovatelé.

Problematickou je nezbytné řešit celkovým a provázaným přístupem, který nabízí v současnosti evropský koncept tak zvaných „chytrých měst a regionů“. Ten se postupně rozvíjí po celé Evropě a jejich základní charakteristikou je společný přístup a provázanost v rozvoji místních aktivit tak, aby si vzájemně napomáhaly a neodporovaly, k čemuž nejednou dochází. Prostě jakoby pravá ruka neví, co dělá levá, což musí zmizet.

Zainteresovaní ministři a představitelé kraje i města před nedávnem podepsali memorandum o spolupráci na přípravě chytrého města, kterým se má Ostrava stát. Zavázali se k dlouhodobému rozvíjení a podpoře různých opatření v těchto sférách:

- Zkvalitnění a propojení dopravních systémů
- Úspory energie a přírodních zdrojů
- Snížení emisí CO₂ a dalších emisí znečišťujících látek v dopravě, energetice a stavebnictví

Přijetím těchto opatření se dále očekává zvýšený rozvoj průmyslu, kde se počítá s využitím programu EFEKT 2015 pro získání dotací, hlavně v oblasti energetiky. Jenže jak takovému všeobecně formulovanému prohlášení věřit, takových už zde bylo hodně?! První kroky jsou již v chodu – budují se nové dopravní terminály a Ostrava se připravuje na nákup dalších nízkoemisních dopravních prostředků pro MHD. Obávám se však, zda tyto uvedené otázky nepřehlušila letní tropická vedra a navodila poněkud odlišnou tematiku – jak získat pro potřeby regionu i státu více pitné i užitkové vody.

(jas)

Kopec drží tvar



Hromada, která vznikla navršením zeminy a zbytků betonů u nové zahrady mateřské školy z různých výkopových prací, vypadala na začátku prázdnin dost zoufale. Byla totiž porostlá těmi nejhoršími plevely, které se do ní dostaly při všem možném přemisťování, převážení a ukládání přebytečných a odpadních zemín, vzniklých při výstavbě zahrady nové mateřské školy, kogenerační jednotky a blízké cyklostezky. Plevely dorostly do značné výšky i průměru a tak dokázaly hromadu zeminy doslova svázat a nedovolit deformaci povrchu. K tomu přistoupily pro dobré usazení zeminy v tomto případě i příznivé povětrnostní podmínky – vůbec nepršelo, takže nedošlo k obvyklému vyplavování podobných zemních prvků, kdy po dešti vznikají vyhloubené rýhy, a zemina se roztéká po okolí. Zdá se, že hromada zeminy bude pro použití dětmi v zimním období v dobré kondici. Plevel byl odstraněn a povrch kopečku vypadá pevný.

Text a foto (jas)

Finiš stavbařů



Rychle se blíží termíny dokončení různých stavebních akcí stavbaře v obci i přes neustávající vedra nutily pracovat téměř bez přestávky. Chodník na ulici Krásnospolské rostl před očima i v neděli 30. srpna, svátek nesvátek, a při plném silničním provozu.



Nejinak tomu bylo i na jiných místech. Nová vozovka na ulici Zalužnické se dočkala vodorovného značení na křižovatce U zrcadla a po své původní trase začal jezdit také autobus linky 46. Skončila jeho jízda po Opavské do Poruby a po otočce u hřbitova byla na trase dočasně nahrazena zastávkou u palírny (kde probíhaly závěrečné stavební práce) zastávkou u kostela. U palírny montovali ochranné trubkové zábradlí ve slušivé modré, tradiční barvě Dopravního podniku Ostrava.

Text a foto (sol)

*Pohledem kolemjdoucího:*

Drobné vady fasády kostela se rozšiřují



Hlavní dveře v místním kostele jsou na první pohled v perfektním stavu a vyzařuje z nich dokonalost truhlářských prací. K jejich dobrému stavu nepochybně přispívá i fakt, že nejsou prakticky vůbec vystaveny dešti – z východní strany málokdy prší a jsou navíc kryty stříškou. Rád je pozoruji.

Horší je to ale se zděnými bočními stěnami kostela, na nichž se projevují drobnější závady fasády. Například na severní stěně (při pohledu

od radnice), která je dešti vystavena dost často, se začínají v barevně žluté ploše v horní části ukazovat jednotlivé spáry mezi tvárnici i různé trhliny. Na jižní stěně se začíná fasádní krytí postupně odlupovat a je zřejmé, že dalšímu šíření závad zabráni jen včasná oprava. Nebude jednoduchá, protože bude třeba pracovat v dost velké výšce, a její provedení bude nutné předem řádně promyslet.

(sol) Foto autor

Východ obce očekávají změny

V místní části Předvrší vyrostou nové rodinné domy

Územní plán původně počítal s oblastí v místech pod bývalým zemědělským družstvem v Krásném Poli jako budoucí průmyslovou zónou, kde měly být lokalizovány objekty menších průmyslových firem. Svého času to byl jakýsi módní trend – připravovat nové volné plochy a pomáhat tam v začátcích podnikání nově vznikajícím podnikatelům.

A to i přes skutečnost, že v celém státě bylo hodně areálů po starých a zanikajících podnicích, které však nenacházely využití. Legislativa preferovala nové plochy, kde bylo možné za státní peníze formou dotací zainvestovat potřebné sítě a nemusit upravovat stará a ekologicky postižená místa, což bylo dost náročné fyzicky i po finanční stránce. I když se tak dalo ušetřit hodně zemědělských ploch, nedělo se tak, a záměr připravit podnikatelskou zónu v polích vznikl i v Krásném Poli.

Lukrativní lokalita ve směru na východ od ulice Předvrší (směrem k Porubě) je přivracena k jihu a v těchto místech bude nepochybně velmi pohodové bydlení, vzdálené všemu ruchu. Při nástupu nového vedení na radnici skončil již předem připravený projekt na výstavbu malého podniku na výrobu vánočních ozdob. Vedení radnice v Krásném Poli po poradě s majiteli tamějších pozemků tento záměr odmítlo, přičemž bylo zároveň zapotřebí žádat Útvar hlavního architekta města o změnu lokality v územním plánu z průmyslové zóny na místo pro bydlení.

Na počátku letošního léta se přípravné práce pro zasilování pozemků daly do pohybu, začaly výkopy s pokládáním potrubí vody a další stavební práce. Vzhledem k přetrvávajícím tropickým vedrům byly v místě velké vrstvy prachu. O dalším vývoji v postupu výstavby zóny pro bydlení budeme dále informovat.

(sol)

Murphyho zákony:

Devadesát osm procent všech statistických údajů jsou pouhé výmysly

Murphyho zákony:

Máš-li správné údaje, řešíš špatný problém

Krátce:

Málo viditelní, leč vítězící

Nemáme je rádi, jsou malí a téměř neviditelní, dělají nepořádek, narušují hygienické systémy i návyky a snažíme se je likvidovat, seč můžeme. Ovšem jsou až na výjimky vždy vítězící. Jedná se o pavouky, kteří nás provázejí celý život, ať chceme nebo ne. Srpnová vedra nabízejí zamyšlení nad jejich existencí v našich domovech.

V Česku žije podle dostupných zdrojů okolo 850 druhů pavouků a ve světě jich je údajně až 40 tisíc druhů. Žijí doslova všude – za nábytkem, pod podlahou či v pohledech stropu, ve skříních, všech druzích obývaných i neobývaných prostor a hlavně jejich rozích, ve sklepích, spížích a všude možné i nemožné. Největší pavouk je sklípanec, vážící až čtvrt kilogramu, a některé jeho druhy jsou silně jedovaté. Ti u nás žijící jsou klidně s neuvěřitelnou výkonností, milující teplo. A je jim zcela jedno, zda se na ně chystá velký vánoční či podobný úklid. I když většina z nich poté nepřežije člověčí zásahy, jako druh jsou nezníčitelní. Večer na daném místě není nic a ráno najdete pavučinu s nepředstavitelně pevnými a pružnými vlákny. A někde opodál pavouka, který dokáže dlouhé dny a týdny čekat na úlovek, nejčastěji mouchu. Proč a jak se rozhodl utkat svou lovnou síť právě zde, to nikdo neví. Dočasně pomohou různé postřiky či podobná likvidace, jedná se však jen o prostředky nedostatečně fungující. Zanedlouho jsou na stejném místě zase, navíc případně s rozsáhlou rodinou.

Pavouci jsou vlastně tvorové, kteří mají zásluhu na ekologické rovnováze ve světě. Likvidují spoustu škodlivého hmyzu, ale jsou také životu svými vypouštěnými jedy nebezpeční – v Česku ne, jsou to ovšem jen ti zámorští (Sklípanec nebo tak zvaná a obávaná Černá vdova nebo další). Běžného pavouka většina lidí nenávidí, podobně jako různé druhy hmyzu. V asijských zemích však jde nejednou o oblíbenou, hlavně pečenou nebo praženou pochoutku, která se může v budoucnu stát s jinými druhy různého hmyzu zásobárnou potravy pro velkou část světa. A kdo nevěří, že má doma určité nějakého pavouka, ať si projde dům či byt a nepochybně jej najde.

(sol)

Nic není věčné

Herní plocha v prostoru mezi tak zvaným „oranžovým hřištěm“ vedle školy a hřištěm fotbalovým je vyplněno různými herními prvky pro malé a nejmenší děti. Místo je stále více navštěvované, zejména mladými lidmi či seniory, kteří dohlížejí na drobotinu, již hlídají při skotačení.

Zájem o návštěvu prostoru stoupá zejména ve dnech prosluněných, především o sobotách a nedělích. Možná i zvýšená návštěvnost, ale pře-



devším vliv ostře pálicího slunce mají lví podíl na postupném zhoršování stavu umístěných zájmových bloků s původní dopadovou plochou z měkké gumy. Ta je položena na ploše v kvadratických blocích s povrchovou barevnou úpravou, leč tyto bloky začínají postupně chátrat. Dochází k postupnému smršťování dílců v ploše, čímž vznikají mezery mezi dílci a okrajovými obrubníky. Do nich se pak usazují nejrůznější spadové hmoty a především zatéká, což má v zimním období další negativní důsledky na pevnost usazení blokových dílců. Oprava poškozených míst bude nepochybně nutná, zaplnění rozšiřujících se spár bude problematické. A pozornost si zaslouží i lavičky, čekající na brzký náter.

Text a foto (jas)

Kanál vedle kanálu



Při pohledu na pokračující práce při výstavbě kanalizace v horní části obce jste se možná nestačili divit. Na přelomu května a června zde dodavatelská firma protlačila kanalizační potrubí tunelem, ovšem vzápětí zde začala – souběžně s tunelem – kopat další kanalizační větev.

Bližší obeznámení se situací na místě ukázalo, že šlo o jediné možné řešení místního kanalizačního uzlu. Hlavní stoka je totiž s ohledem na místní spádové poměry v hloubce, přesahující 5 metrů, a nebylo možné do ní zaústit vývody kanalizace od dvou sousedících domů. Jako řešení se ukázal právě souběžný výkop a uložení dalšího potrubí, které odvádí odpadní vodu zmíněných dvou domů. Toto potrubí je následně zaústěno do nejbližší kanalizační šachty a práce tak mohou pokračovat dále směrem ke hřbitovu, kde s ohledem na velkou hloubku výkopu bude potřebné nasazení výkonnější a větší techniky, která značně zkomplikuje zejména dopravu v tomto dopravním uzlu.

Text a foto (jas)

Stěna pro tenis s otazníkem



Před časem vybudovaná stěna pro trénink tenisových úderů vedle zdravotního střediska je v poslední době využívána daleko více než kdykoliv předtím. Zda to bylo v letošním létě dáno příznivým počasím bez deště se stálým slunečním svitem nebo jinými důvody není jasné. Ale zvýšený provoz, s přítomností zejména dětí školou povinných, se podepsal na jejím stavu.

V dolní části stěny se uvolnil izolační pás proti vodě a odchlípl se. To je snadno napravitelné, a v půli srpna bylo již vše opraveno a v pořádku. Ale při provozu stěny vzniká při zvýšeném užívání ještě další problém.

Téměř každému trénujícímu se občas „podaří“ trefit míček tak, že stěnu přeletí a skončí na navazujícím hřišti mateřské školy. Míček tam nikdo nechce nechat ležet a protože vstup na hřiště není pro veřejnost možný, trénujícím nezbyváá než volit cestu za míčkem lezením přes plot. Mnozí již to mají nacvičeno téměř dokonale, takže nejvíce času nakonec většinou připadne hlavně na samotné nalezení míčku v areálu hřiště školky. Věc byla ještě v období prázdnin zčásti vyřešena nástavbou jakéhosi „plotu“ na horní hraně stěny kovovou konstrukcí s pozinkovaným pletivem, čímž se přehazování míčku podstatně omezilo.

(sol)



FARMA ŠVIDRNOCH
WWW.SVIDRNOCH.COM

rodinná farma
Švidrnochů z Poruby
koupí či pronajme Vaši
půdu za nejlepší cenu

tel.: 724 234 308
svidrnoch@centrum.cz

www.svidrnoch.com

Asfaltéři před termínem finišovali

Sehraný kolektiv zvládl i díky dobrému počasí vše včas



Úterý 8. června a do finálního dokončení první etapy komplexní údržby (přestavby) ulice Zauliční zbývá 48 hodin. Počasí je stabilní, příjemný je celkový pokles teplot, déšť na Moravě nehrozí. Ideální podmínky pro dokončovací práce na silnici, v daném případě pro kladení svrchní vrstvy asfaltového povrchu na ulici Zauliční.

Na místě jsou rozhodující stroje – malý a velký silniční válec, finišer pro pokládku asfaltové směsi a další drobnější stroje pro různé druhy dokončovacích prací. A k tomu tým pracovníků Ostravských komunikací, kteří začínají s kladením vrchní vrstvy vozovky z křižovatky ulic Zauliční, Nad mlýnkem a Okolnice. Začínají najíždět první nákladní vozy s naloženou asfaltovou směsí, které se na místo dostávají couváním z křižovatky na ulici Družební - U zrcadla.

Vzájemná souhra

A pak už je to koncert, postup kladení asfaltového povrchu pokračuje rychle. V daném případě v jednom pásu až téměř k zrcadlu na Družební. Nákladník nacouvá k finišeru, postupně sklápí směs do nenasytých útrob finišeru a poté poodjízdí. Finišer s předem olejovou směsí ošetřenými plochami a posuvnými stíracími plechy (lišťami) se dává do pohybu. Diriguje ho obsluha, které velí předák stroje na řídicím centru. Má na starosti jak celkový pohyb, tak hlavně dodržování přesných návazností – například k chodníku (dilatačním kostkám). Zároveň s ním řídí šíři kladené vrstvy dva pracovníci obsluhy po stranách finišeru. Je až neskutečné, že jinak sil-

ně lepkavá směs se prakticky nikde na stroj nepřilepuje díky obnovovaným nátěrům zvláštního druhu, údajně řepkového oleje. Podle potřeby jsou v chodu šnekové dopravníky, které zajišťují posun směsi ze zásobníku do kladečského prostoru, a zajišťují pohyblivou lištu i určenou tloušťku vrstvy. Obdobně se tomu tak děje při stanovení bočních hran.

Práce pokračovaly rychle dále, finišer se něco po desáté hodině vrací na místo startu a začíná kladení na druhé části silnice. Postup trochu komplikují práce v zatáčce, na tomto místě je vhodné užití hlavně malého válce, zatímco velký projíždí již hotovou část. Stroj dojíždí k Zrcadlu, kde se plocha hodně rozšiřuje a je komplikovaná ještě podélným zaoblením vozovky i jejím sklonem. Určený pracovník stále proměřuje příčný a podélný sklon, je nutné měřit i teplotu směsi, která má okolo 190°C. Ta je dost vysoká hlavně kvůli dobré zpracovatelnosti a potřebě dobrého spojování s již vedlejší položenou vrstvou.

Začali další úsek

V pozdním odpoledni je prostor U zrcadla dokončen. Jsou odstraněny ocelové zábrany a ráno již nic nebrání průjezdu automobilů. Vlastně trochu brání – není odstraněna cedule na Družební ulici, upozorňující na neprůjezdnost ulice Zauliční. Ale mnozí řidiči pochopili, že po odstranění zábran mohou jezdit, a od středečního rána 11. června se již tak děje. A částečná neprůjezdnost ulice pokračuje dále, hned ve středu rána začalo frézování asfaltu na další části ulice ve směru do kopce až k hospodě U Josefa, akce pokračuje tak zvanou druhou etapou.

Text a foto (jas)

Na Zauliční ubyly a přibyly stovky tun materiálů

Celá ulice bude dokončena během roku 2016



Zádné dlouhé čekání – práce na vybudování nového povrchu ulice Zauliční, tak zvaná druhá etapa, se rozeběhly hned poté, když skončila etapa první. Po jarním znemožnění jízdy vozidel po části ulice Zauliční v úseku od zrcadla po křižovatku s ulicí Nad mlýnkem a Okolnice vlivem rekonstrukce jejího povrchu se po ukončení tohoto úseku práce přesunuly. Pokračovaly dále ve směru nahoru směrem od uvedené křižovatky k hospodě U Josefa, kde prozatím pro nedostatek finančních prostředků skončily.

„Práce na tomto úseku jsme zahájili desátého června“, uvedl Petr Uhlíř, stavbyvedoucí Ostravských komunikací, které jsou dodavatelem stavby. V rozhovoru uvedl předpoklad ukončení daného úseku do 17. srpna, což se nakonec podařilo, i když původně se předpokládalo termín až do konce srpna.



Pohled do zákulisí

Ač byl v uvedeném úseku běžný dopravní provoz zcela zastaven, žádné větší problémy v chodu obce to nezpůsobilo. Obcí denně „kmitaly“ nákladní vozy Ostravských komunikací a tak se přímo nabízel otázka, o jaké množství hmot a materiálů se v daném úseku jednalo. Data, poskytnutá stavbyvedoucím Uhlířem, uvádějí:

- Na skládku bylo odvezeno přes 1 400 tun vykopaných původních podkladů silnice a téměř 240 tun vyfrézovaného asfaltu, což činilo odvezených 130 automobilů
- Na rekonstrukci vozovky bylo použito 929 tun šterkodrti a dále 174 m³ kameniva (KZC), zpevněného cementem. Spodní vrstvy asfaltu (ACP 16) bylo 350 tun a vrchní vrstvy asfaltu (ACO 110) bylo 220 tun.
- Ohraničení šířky vozovky přísluší žulovým obrubám (511 běžných metrů), což je přes 15 tun. Jeden žulový obrubník váží kolem 30 kilogramů. U zastávky autobusu je použito 14 metrů speciálních betonových tvarovaných obrub (jedna váží okolo 150 kilogramů). Distanci a prostor mezi krytem vozovky a obrubníky zajišťují žulové kostky, kterých je 525 běžných metrů, což je kolem 16 tun.

Tolik základní stavební údaje jen pro představu, kolik hmot projde rukama stavebníků. A představa stovek ručně přemísťovaných obrubníků nebo kostek, usazovaných do polosuché betonové směsi, je skoro děsivá. Ony ty běžné metry nijak zvlášť nepřibývají, ale u sehrané kladečské dvojice byla radost na odváděnou práci pohledět. Jenže – většinou jde o práci v předklonu nebo i na kolenou, což není pro lidské tělo nijak zvlášť příznivé.

Stálé přesuny strojů

Stavbaři pracovali s řadou různých strojů, které však většinou nemohli na místě práce zanechávat přes noc. Musel by je určitě někdo hlídat, což bylo nereálné. Takže jsme se mohli po řadu dnů setkávat s parkujícím převozným podvozkem v místě nedaleko kostela. Tam sice zčásti zavazela a blokoval silniční provoz na Družební ulici, ale na druhé straně také řidiče zpomaloval a snižoval tak průměrnou rychlost průjezdu, ulice byla bezpečnější.

Práce probíhaly bez ohledu na tropické červencové dny, kdy běžný člověk raději vyhledával stín, pohyboval se co nejméně a pil hodně tekutin. „Musíme dodržet termín dokončení prací a když chtěli chlapi na dovolenou, nemohli jsme brát na vedro skoro žádný ohled, práce běžely stále

naplno“, uvedl P. Uhlíř. A tak se podařilo položit zpevňující kameninovou vrstvu s cementem tak, že poslední červencový den bylo na úseku prázdné, stavbaři i jejich veškeré vybavení zmizelo. Celý úsek rekonstruované silnice byl připraven včetně přelití asfaltem s drceným posypem ke kladení asfaltových vrstev. Betonové prstence a kryty jako spojnice kanalizačních šachet s povrchem vrstvy asfaltu zůstaly připraveny k uložení a zaasfaltování. A k tomu došlo vzápětí na začátku prvního srpnového týdne a vše šlo k pokračování dokončovací práce.

Nadešlo finále prací

Nanášení asfaltových vrstev začalo krátce po deváté hodině třetího srpna (krásný slunečný den) a opět to byl doslovný „koncert“ celé kladečské osádky. Při startu finišeru, který je rozhodujícím strojem při pokládce asfaltových vrstev, je třeba provést řadu zahajovacích prací. Stanovuje se šíře a tloušťka pokládané vrstvy, je nutné namazat vodící lišty, ale také odebrat vzorek směsi (tři lopaty do vyztuženého papírového pytle) pro následnou kontrolu složení a proměřit teplotu směsi vloženou sondou s teploměrem. Naměřených 180 stupňů Celsia zcela postačovalo a po drobných komplikacích při napojování kladeného pásu na současnou navazující vozovku se celý komplex dal do pohybu. Kladení probíhalo tak, že vozovka je v příčném směru spádována k okrajům, což zajišťuje lepší odvodňování vozovky.

První položené metry byly přímo před vchodem do hospody U Josefa a kladečské i válcovací práce pak pokračovaly další dny. Po celý týden panovala abnormálně velká vedra a definitivní podobu dostal tento úsek silnice položením horní vrstvy asfaltové směsi v pátek 7. srpna. Do konečného závěru však zbývaly ještě různé drobné práce, především dokončení vjezdových prostor u jednotlivých domů nebo utěsnění středového styku obou kladených pásů obalované směsi, takže provoz v daném úseku silnice nebyl ještě obnoven.

Ten se v celé délce Zauliční ulice rozeběhl v pátek 14. srpna, kdy zmizely pracovní zábrany a avizující cedule o neprůjezdnosti ulice. Následně zde začal podle původního jízdního řádu a podle trvalé jízdní trasy jezdit i autobus MHD č. 46. Rekonstruovaná silnice dělá velmi dobrý dojem, teď ještě bude potřeba počkat na vybudování plánovaného chodníku a dokončení rekonstrukce zbytku ulice směrem ke hřbitovu v roce 2016.

Připravil vč. fotografií Jaromír Složil

Ohlédnutí za „Kurzem počítačové a internetové gramotnosti“

V období od 5. 2. 2015 do 30. 6. 2015 probíhal v počítačové učebně Základní školy v Krásném Polí „Kurz počítačové a internetové gramotnosti“ pro seniory.

Z přihlášených dvaceti uchazečů kurz úspěšně dokončilo 10 seniorů. Všem, kteří se do kurzu třeba jen přihlásili, děkujeme za odvalu

a všem, kteří kurz dokončili, blahopřejeme k jejich snaze, trpělivosti a ke zvládnutí probíraných témat.

V budoucnu plánujeme ještě další kurzy pro seniory, o kterých Vás budeme včas informovat.

Zdeňka Klásková, místostarostka

Poděkování

Od února do konce června tohoto roku probíhal kurz počítačové a internetové gramotnosti pro seniory ve zdejší ZŠ. Tento kurz organizovala místostarostka paní Zdeňka Klásková spolu s lektorem p. Igorem Kryglem. Z přihlášených 22 zájemců o tento kurz nás zůstalo věrných deset.

Kurz byl velice přínosný a každý se naučil, co dosud neovládal a ti, kteří již něco na PC dovedli, si své znalosti rozšířili. Všichni účastníci kurzu velmi děkují oběma organizátorům p. Zdence a p. Igorovi za jejich trpělivost s námi, za snahu nás něco naučit a hlavně za to, že se nám věnovali ve svém volném čase, bez nároku na odměnu. Náš dík patří i p. ředitelce Havelkové, že nám umožnila používat školní internetovou třídu.

Na poslední hodině jsme obdrželi i vysvědčení – jako ve skutečné škole.

Za absolventy kurzu děkuje Eva Valentová

Takhle určitě ne

Poznámka:



VČR jsou města či obce, kde se za likvidaci domovního odpadu neplatí, nebo se platí jen minimálně. Lidé si tam zvykli odpady důsledně třídit, někdy až do neuvěřitelných podrobností, podobně, jako jsem zažil před lety během působení v Nizozemsku. Tam jste přijeli do sběrného dvora s nějakým zbytkem barvy, správce dvora uchovil osmisetstránkový manuál odpadů a nasměroval vás přesně ke konkrétnímu kontejneru. A tak to šlo se všemi druhy odpadů, směsného odpadu bylo minimum.

Úroveň práce s odpady mimo jiné nedílně souvisí s ekologickou gramotností obyvatel. V průběhu letošního léta bylo zřejmé, že se zvýšila spotřeba balených vod a tím stoupl i množství odevzdávaných plastových obalů. Nejspíše přibýlo mimo plastů i odpadových papírů, protože jak snímky dokládají (pořízeny v pondělí 10. srpna), například kontaktní místo sběru těchto odpadů v blízkosti kostela jimi doslova přetévalo. A příjezd pracovníků OZO se dal očekávat v úterý jako obvykle, ovšem většinou odkládání odpadů kontejnery běžně zvládají. Jenže jsou i občané, kteří do kontejneru klidně vyhodí kartonovou krabici, již nepotrhali na menší kousky nebo nesešlápli. Tak tedy určitě ne, kontejner je pak plný obratem – jenže hlavně jakoby „baleného“ vzduchu. Ještě bude potřeba hodně osvěty a informování, aby se stav změnil. (jas)

Umíte správně třídit odpad?



Jak a proč třídit odpady?

Systém třídění odpadů si města a obce stanovují v rámci zákona dle svých vlastních podmínek. V rámci našeho regionu je největším poskytovatelem služeb v oblasti nakládání s komunálními odpady společnost OZO Ostrava, která vlastní unikátní technologie, umožňující dokonalejší systém dotřídění a zpracování odpadů a která se snaží o to, aby co největší procento komunálních odpadů bylo dále využito materiálově nebo energeticky. Bez spolupráce s občany a bez jejich odhodlání třídit by to ale nešlo. Jak tedy správně třídit odpady, aby se jich co nejvíce dočkalo dalšího zpracování?

Do žlutých kontejnerů patří v případě obcí, obsluhovaných společností OZO plasty, nápojové kartony a kovové obaly. Už před několika lety po provedených zkouškách různých možností společnost OZO Ostrava vyhodnotila systém sběru několika komodit do společné nádoby a jejich další dotřídění na lince jako ekonomičtější než přidávání dalších nádob na již tak ne dost prostorná stanoviště a jejich oddělený svoz. I tak by totiž v zájmu dalšího zpracování musely jednotlivé komodity projít dotřídovací linkou. Odpad, svezenny z barevných kontejnerů, není možno poskytnout přímo zpracovatelům, vždy je nutno ho minimálně dočistit od nežádoucích příměsí. Z hromady, svezenny ze žlutých kontejnerů, se však v první řadě třídí plasty, které je možno využít materiálově – PET lahve a polyetylenové obaly (duté plasty a fólie), dále nápojové kartony a plechovky (zvláště hliníkové a železné) – všechny tyto obaly pak čisté vytríděné skončí jako nové výrobky. Z PETek se vyrábějí zejména silonová vlákna, z tvrdých plastů lisované desky či dlaždice, z fólií nové fólie. Z nápojových kartonů se získá kvalitní papírové vlákno pro recyklovaný papír, kovy jdou do hutí. Zbytek plastů se přidává k dalším spalitelným odpadům a OZO z nich vyrábí palivo pro cementárny – méně kvalitní plasty jsou tedy využity energeticky.

K odkládání tříděného papírového odpadu slouží **modré kontejnery**. Dalším způsobem, jak se vytríděného papíru může občan zbavit, je odvézt ho do **výkupny papíru** a stržit za něj nějakou tu korunu. Může si tedy vybrat, který ze dvou systémů sběru papíru mu více vyhovuje a aby do modrých kontejnerů nebo do výkupu papíru odkládal takový papírový odpad, který je dále zpracovatelný. Tedy noviny, časopisy, letáky a brožury, papírové krabice všeho druhu (samozřejmě rozložené, aby v kontejneru nezabíraly zbytečně místo), kancelářský papír... Výčet vhodných předmětů z papíru by mohl pokračovat donekonečna. Nepatří sem ale žádný z výše uvedených papírových odpadů, pokud je mokrý, umaštěný či jinak znečištěný. Na dotřídovací linku se samozřejmě dostane i tříděný papír z modrých kontejnerů i výkupu. Tam je dále rozdělen podle jednotlivých druhů papíru a předán ke zpracování do papíren.

K vyhazování skla slouží **zelené kontejnery – zvonky**. OZO sbírá do hromady sklo bílé i barevné, protože o dotřídění podle požadavků zpracovatelů se postará na své dotřídovací lince. Do kontejnerů patří lahve, sklenice pokud možno bez víček (etikety nevadí) a také střepy tabulového skla. Rozhodně sem nepatří porcelán, keramika, zrcadla nebo sklo s příměsí (automobilové, drátěné...). Sklo je výborný materiál pro opakovaně zpracování na nové skleněné obaly, při němž se nijak nemění jeho vlastnosti.

Zjednodušeně by se dalo říci, že to, co se nehodí do barevných kontejnerů na tříděný odpad, můžeme vyhodit do těch obvyčejných, které stojí před každým domem. Neplatí to ale beze zbytku. Co určitě do běžných popelnic nepatří, jsou veškeré odpady nebezpečné, tedy ty, které obsahují

látky, ohrožující životní prostředí. S těmi se totiž musí zacházet s největší opatrností a likvidovat je ve speciálních zařízeních, která si se škodlivinami umějí poradit. Do běžných popelnic kromě odpadů nebezpečných nepatří ani odpad objemný (logicky – nevejde se tam) ani staré elektrospotřebiče. A zbytky stavebních odpadů či rostlinného materiálu ze zahrad taky ne. Ve větších městech je sbírají sběrné dvory, menší obce mají pro jejich sběr obvykle sjednaný mobilní svoz. Pro sběr elektrospotřebičů už dnes existuje hustá síť míst zpětného odběru.

Odpad z obyčejných popelnic, tedy směsný komunální neboli zbytkový odpad, se nejčastěji likviduje na skládkách, zvláště tam, kde není v dosahu zařízení pro energetické využívání odpadu – lidově řečeno spalovna. Spoustu energie, která se ve směsném odpadu ukrývá, tím pádem zatím nevyužíváme. Proto je dobré se před vyhozením jakéhokoli odpadu do běžné popelnice zamyslet, zda nepatří do některého z barevných kontejnerů nebo do sběren – jediné tak totiž zaručíme, že bude materiálově či energeticky využit.

Mgr. Vladimíra Karasová, tisková mluvčí OZO Ostrava s. r. o.
e-mail: karasova@ozoostava.cz

Letní aktivity u hasičů



Jistě mi dáte za pravdu, že letos stálo léto opravdu za to. Radost majitelů koupališť ovšem nesdílejí hasiči. Dlouhotrvající vysoké teploty způsobují velká sucha a příroda je velmi náchylná ke vznícení. Stačí k tomu opravdu sebemenší věc. Velké množství rozsáhlých a komplikovaných požárů ostatně v uplynulých měsících zaměstnávalo hasiče po celé republice. Jsme rádi, že to naši oblast letos nepotkalo. Hasiči jsou sice připraveni, ale určitě je lepší, že zatím vyjíždět nemuseli. Naše jednotka kontrolovala v průběhu horkých letních měsíců vodní zdroje v naší obci, které by se v případě požáru daly použít k hašení, a dále se starala o zalévání hřišť, využívaných dětmi z naší mateřské školky.

Sbor jako takový uspořádal v uplynulých třech měsících u nás i mimo naši obec řadu akcí. V červnu proběhly závody „Železný hasič“, spojené s druhým ročníkem „Gulašfestu“. Letos byla účast v obou disciplínách početnější než v letech předešlých. V závodu „Železný hasič“ rozhoduje o prvenství výsledný čas, takže není o čem diskutovat, ale rozhodčí „Gulašfestu“ to tak jednoduché neměli a dalo jim to pořádně zabrat, určit konečného vítěze. V letošním roce se na prvním místě umístili a příští rok budou jistě obhajovat naši myslivci. Blahopřejeme.

Druhou akcí, pořádanou naším sborem, byl letní stanový tábor. Letošního ročníku se opět účastnily děti z Krásného Pole a okolí. Vedra byla ovšem taková, že jsme si snad poprvé na táboře přáli, ať prší. Bohužel naše přání nebylo vyslyšeno, a tak se děti i vedoucí škvařili ve vlastní šťávě. Návštěvy koupaliště nás alespoň na chvíli zchladily, ale každý ví z vlastní zkušenosti, že je to osvěžení krátkodobé. Museli jsme trochu pozměnit program tábora, ale nikomu to nevadilo a děti odjížděly nadmíru spokojené se slovy, že příští rok pojedou určitě znovu. A to je pro nás opravdu největší odměna.

Popelářský den

3. října 2015 od 13 hodin
v Trojhalí

zábava pro celou rodinu

popelářská technika v akci

koncert Buty

OZO Ostrava
www.ozoostava.cz

OZO!!!

A do třetice jsme uspořádali srpnové závody dospělých v požárním útoku. Letos se nám ovšem nepodařilo vejít do volného termínu na hřišti, a tak se akce odehrála na hřišti tréninkovém. Znamená to pro nás velkou komplikaci, co se týče organizace celého dne, a spousty práce navíc. Po závodech proběhl každoroční karneval a celé vybavení, roztažané na vedlejším hřišti, se muselo po ukončení fotbalu přenést na hřiště hlavní. Ještě ke vši smůle nám větší část odpoledne propršelo (po kolika týdnech pršelo?). No prostě odpoledne se vším všudy. Příště budeme chytřejší a takovou akci raději zrušíme. Večerní karneval ale proběhl bez problémů a doufám, že se všichni, kteří ho navštívili, dobře bavili.



V současné době začíná školní rok a my chceme začít trénovat s družstvy dětí. Naše tréninkové prostory ovšem obsadily firmy, budující chodníky a autobusovou zastávku, tak nevím, jak to bude probíhat. Snad se nějak domluvíme a nebudeme si muset dát neplánovanou pauzu. Hasičský areál, určený pro trénink družstev, stále častěji v okolních obcích, u nás bohužel chybí. Škoda. To je z mé strany asi vše. S přáním hezkého babího léta a krásného podzimu se loučím.

Dušan Riedl

Dotované projekty v Dopravním podniku Ostrava a. s.

Dopravní podnik Ostrava se stal jedním z velmi úspěšných žadatelů o dotace EU, spadající do programového období 2007 – 2013, a patří mezi nejúspěšnější žadatele o dotace v rámci Programu švýcarsko-české spolupráce, z Evropských fondů – Fondu soudržnosti a z veřejné podpory Ministerstva životního prostředí.

S využitím dotací fondu EU ROP Moravskoslezsko pořídil Dopravní podnik Ostrava nejmodernější technologie pro odbavování cestujících a řízení provozu městské hromadné dopravy se zaměřením na zvýšení kvality služeb, informovanosti, bezpečnosti cestujících, cestovního komfortu a v neposlední řadě dostupnosti jízdních dokladů. Využita byla také dotační pobídka v oblasti obnovy vozového parku autobusů, a to obměnou za vozidla s pohonem na stlačený zemní plyn CNG. V oblasti dopravní infrastruktury dochází k rekonstrukcím tramvajových zastávek vedoucích k vyšší bezpečnosti a komfortu cestujících.

Nejvíce viditelným projektem z pohledu cestujících je zavedení novinky v odbavovacím systému, jejíž spuštění je naplánováno na listopad tohoto roku. Stávající odbavovací systém ve vozidlech, který funguje na bázi elektronických označovačů papírových jízdenek, je v Ostravě provozován již od roku 1995 a s ohledem na technologický pokrok v této oblasti již nevyhovuje dnešním nárokům na moderní odbavovací systémy. V rámci projektu v celkové hodnotě cca 40 milionů korun bude nainstalováno celkem 2 135 ks odbavovacích terminálů, jejichž prostřednictvím dojde k rozšíření využívání e-karty ODIska. Ta dosud přinášela výhody pouze držitelům dlouhodobých časových jízdenek. Spuštěním novinky v odbavovacím systému se nabídka využívání ODIsky rozšíří o tzv. elektronickou peněženku, která umožní pořídit krátkodobou jízdenku přímo ve vozidle, a to přiložením ODIsky k nové čtečce a odečtením patřičné částky z kreditu v elektronické peněženke. Kredit, tedy finanční částku pro nákup jízdenek ve vozidle, přitom bude možné na ODIsku nahrát v prodejnách a v e-shopu ODIsky. Využíváním elektronické peněženky cestujícím



KDYŽ JE VAŠE KARTA TRUMF

**Připravujeme
nový odbavovací
systém MHD**



dpo DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

odiska

Projekt:
Zavedení a modernizace odbavovacích a palubních systémů MHD v Ostravě



Evropská unie
Moravskoslezský územní rozvoj



OSTRAVA!!!

105 autobusů SOLARIS URBINO CNG

PŘIJEDEME DÝCHAT PRO OSTRAVU

... již brzy



dpo DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA

Projekt:
Autobusy na CNG v DPO



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fondy soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro cestu,
ostřel a přírodu

**DÝCHÁM
PRO OSTRAVU !!!**

zcela odpadne starost o papírové krátkodobé jízdenky. K 31. červenci bylo nainstalováno 1 236 ks, což je téměř 60 % z celkového počtu, a projekt se blíží do zdárného konce. Čtečky jsou rovněž technicky připraveny k nákupu jízdenky prostřednictvím bezkontaktních platebních karet, přičemž na spuštění tohoto nejmodernějšího způsobu platby jízdného spolupracuje Dopravní podnik Ostrava s asociací VISA.

Na zavedení nového odbavovacího systému úzce navazuje projekt výměny palubních systémů v hodnotě cca 80 milionů korun. Také nové palubní počítače se vším příslušenstvím, přinášející mnoho výhod nejen pro provozovatele, ale ve formě rozšíření a zpřesnění komunikačních schopností také pro cestující veřejnost, jsou již nainstalovány ve vozidlech MHD dopravního podniku. Tedy kromě 105 ks autobusů, které budou vyřazeny z provozu po dodání stejného počtu autobusů s pohonem na CNG letos v září. Nákup nových bezbariérových autobusů s pohonem na CNG je rovněž jeden z našich úspěšných projektů, který je dotován z Evropských fondů a Ministerstva životního prostředí. Jejich pořízením přispěje Dopravní podnik Ostrava nejen ke zlepšování životního prostředí v Ostravě a okolí, ale také ke komfortu cestování rozšířením počtu nízkopodlažních vozidel. K 1. lednu 2015 evidoval dopravní podnik 324 nízkopodlažních vozidel (z toho 167 autobusů) z celkového počtu 627 vozidel (z toho 294 autobusů), což představovalo 52 % (z toho 57 % u autobusů). Pořízením 105 ks nízkopodlažních autobusů a 12 nízkopodlažních trolejbusů v roce 2015 se celkový počet nízkopodlažních zvýší na více než 70 % z celkového počtu vozidel. Zmíněný nákup 12 ks nízkopodlažních trolejbusů spadá do dalšího projektu, dotovaného z prostředků EU, který zvyšuje komfort cestování.

Neméně důležité jsou také projekty, dotované z Programu švýcarsko-české spolupráce: Modernizace zastávek „Křižíkova“ a „Krajský úřad“, vybudování kolejového propojení ulic Pavlova a Plzeňská, vybudování přístřešků a zábradlí na dalších 9 zastávkách s realizací do konce tohoto roku a také stavba trolejbusové tratě na Hranečník. I tyto projekty významně zkvalitňují dopravní infrastrukturu ekologických druhů dopravních prostředků, provozovaných Dopravním podnikem Ostrava, a přinášejí tak užitek všem jeho cestujícím. Například vybudované kolejové



propojení ulic Plzeňská a Pavlovova umožnilo veřejnou dopravou bez přestupů spojit dva velké sídlištní celky, Dubinu a Bělský Les, se sídliš-

těm ve Výškovicích, což pozitivně ovlivnilo kvalitu cestování mnoha tisíc obyvatel Ostravy.

MHD ON-LINE



**Nejmodernější technologie
v ostravské MHD**



Projekt:
Zavedení a modernizace odbavovacích a palubních systémů MHD v Ostravě



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
podporuje rozvoj infrastruktury
pro dopravní služby



OSTRAVA!!!

JEZDÍME S NAPĚTÍM, 600 V ABYSTE BYLI SPOKOJENI

- stavíme nové tratě pro tramvaje a trolejbusy
- modernizujeme zastávky
- kupujeme nové tramvaje a trolejbusy



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
podporuje rozvoj infrastruktury
pro dopravní služby



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

OSTRAVA!!!



Diakonie Broumov,
sociální družstvo

V Broumově 27.7.2015

Vážení dlouholetí přátelé,

dovolu, bychom Vám touto cestou co nejupřímněji poděkovali za Vaši dosavadní podporu naší činnosti.

Prosíme Vás, zda byste mohli i nadále svou osobní podporou a intervencí přispívat k rozvoji naší spolupráce a zvážili všechny možnosti zapojení do různých aktivit při sběru šatstva na podporu potřebným spoluobčanům.

Jak si také můžete přečíst ve výroční zprávě, máme dlouholeté zkušenosti se sběrem textilu a víme, že nejlepší je shromáždit darovaný materiál do jednoho sběrného místa. Sbírkou může uspořádat obec nebo město pro své občany, církevní organizace pro farníky, sbírají také spolky – hasiči, svaz žen, červený kříž. Stejně tak ale může sbírku použitého ošacení a obuvi uspořádat jednotlivec nebo pár občanů, zapálených pro naši myšlenku pomoci. Stačí mít prostor, čas a chuť. Vždyť organizovaná sbírka se může stát místem setkávání spoluobčanů či spolupracovníků. Naložení a odvoz sbírky je již na nás!

Budeme Vám vděční za nové náměty a podněty, jak i nadále rozvíjet naši činnost a spolupráci s Vámi.

S upřímnými pozdravy

PhDr. Vítězslav Králík
předseda družstva



Integrovaný dopravní systém
Moravskoslezského kraje



ZAVÁDÍME ZASTÁVKY NA ZNAMENÍ



Vážení cestující,

od 30. 8. 2015 budou vybrané zastávky na území města Ostravy zavedeny celodenně na znamení.

Tyto zastávky budou v jízdním řádu u příslušné zastávky označeny poznámkou „na znamení“. Zastávky na znamení budou označeny červeným textem v horní části označníku.

Informace o zastávce na znamení bude cestujícím sdělována ve vozidle prostřednictvím akustického hlášení a na informačních panelech uvnitř vozidla.

Postup při nastupování:

Vozidlo zastaví na zastávce v případě, že se viditelně v prostoru zastávky nachází cestující nebo pokud se již v zastávce nachází jiné vozidlo.

Postup při vystupování:

Při vystupování je cestující povinen s dostatečným předstihem signalizovat požadavek na zastavení stisknutím tlačítka pro otevírání dveří nebo tlačítka znamení k řidiči nebo tlačítka STOP.



Informace o dopravě v ODIS poskytne Dopravní infocentrum
tel.: 597 608 508, SMS info: 773 605 066,
e-mail: info@kodis.cz, www.kodis.cz

Nekončí platnost Vašeho občanského průkazu?



Zkontrolujte si dobu platnosti
Vašeho občanského průkazu

V letošním roce končí desetileté období od hromadné výměny občanských průkazů, prováděné v roce 2005. Doporučujeme Vám ověřit si, zda nekončí platnost i Vašeho občanského průkazu.

O výměnu občanského průkazu si můžete požádat u kteréhokoliv obecního úřadu obce s rozšířenou působností, v hlavním městě Praze u úřadu městské části Prahy 1 až 22.

Doporučená lhůta k podání žádosti je 30 – 60 dnů před koncem platnosti stávajícího občanského průkazu, nejpozději však do 15 pracovních dnů po dni, ve kterém došlo ke skončení platnosti občanského průkazu.



Občanský průkaz vydávaný
v současné době

Seznam pracovišť a jejich adresy, kde lze podat žádost o vydání občanského průkazu, je uveden na webových stránkách Ministerstva vnitra (Služby pro veřejnost, Rady a služby, Osobní doklady).

Murphyho zákony:

Někdy trvá celé roky, než si člověk všimne toho, co je již dlouho jasné a zřejmé

Informace ohledně akce Vítání občánků

V prostorách obřadní síně obecní radnice se letos bude opět konat velmi hojně navštěvovaná slavnostní akce pod názvem Vítání občánků. Termín je předběžně stanoven na 18. 10. 2015, přesné datum bude uvedeno na pozvánkách, které budou rodičům dětí rozesílány.

Prosíme rodiče dětí, narozených v období od 16. 2. 2015 do 6. 9. 2015 (popřípadě narozených i v druhém zářiovém týdnu letošního roku), kteří budou mít zájem se výše uvedené akce zúčastnit, aby v souladu s dnešní platnou legislativou (zákon č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, zveřejněný v minulém vydání Krasničanu nebo si formulář vytiskli z webových stránek www.krasnepole.ostrava.cz, v sekci „občan – formuláře“.

Vyplněný formulář doručte nejpozději do pátku 2. 10. 2015 na místní úřad (Bc. Josef Šmída - pracovník sociálního úseku, paní Lea Škopková – sekretariát). Formulář lze taktéž osobně vyplnit i na místní radnici u výše uvedených zaměstnanců.

V případě, že se rodiče rozhodnou formulář nevyplňovat, popřípadě nebude vyplněný formulář doručen do výše uvedeného data na místní úřad, nebudou novorozenci s rodiči a příbuznými na vítání občánků pozváni.

Jelikož jde o dobrovolnou akci, nemusí se oslovení rodiče akce účastnit. V tom případě taktéž nemusí vyplňovat výše uvedený formulář a nemusí se obávat, že by byli zařazeni do výběru.

(red.)

Všem našim jubilantům, kteří během třetího čtvrtletí roku 2015 oslavili a oslaví svá výročí, přeje hodně spokojenosti, štěstí a zdraví do dalších let rada MO Krásné Pole.



Speciální přání patří Josefovi Patákovi, který se dožil úctyhodných sta let. Za náš obvod jej s kyticí a dárkem navštívili paní Věra Pražáková, předsedkyně sociální komise, a starosta Tomáš Výtisk.

100 let - BLAHOPŘEJEME

červenec: **Paták Josef**

90 a více let

srpen: **Dostálová Radomíra**

září: **Latošová Juliana**

85 let

červenec: **Bajgarová Věra**

80 let

červenec: **Scharbert Günter**

srpen: **Sloboda Jozef**

září: **Kryza Vlastimil**

75 let

červenec: **Bednář Jaroslav, Štefková Milada**

srpen: **Bajgarová Jana, Dědochová Ludmila, Olšavská Marta**

září: **Schindlerová Anna**

70 let

červenec: **Hrazděra Cyril, Wagner Milan**

srpen: **Hulová Danuše, Šomek Milan**

září: **Výtisk Radim**

Jména oslavenců v této společenské rubrice zveřejňujeme bez jejich předchozího souhlasu. Pokud si občan nepřeje být zveřejněn, je třeba tento požadavek uplatnit u redakční rady nebo zaslat na adresu úřadu městského obvodu. Jména jubilantů uvádíme bez titulů či vědeckých hodností.

Mikulášská nadílka

Vážení rodiče, protože Krasničan přichází do vašich domácností pouze 1x za tři měsíce součástí tohoto poprázdňinového čísla je také pozvánka na Mikulášskou nadílku, kterou připraví členové MO ČSSD spolu s místními dobrovolnými hasiči. V loňském roce, kdy se tato akce uskutečnila poprvé, ji navštívilo 60 místních dětí s rodiči a také 15 dětí z dětského domova z Ostravy Kunčiček.



Na Mikulášskou nadílku do hasičské zbrojnice bychom vás chtěli pozvat v sobotu 5. prosince 2015 od 17.00 hodin. Těšit se můžete nejen na Mikuláše, čerta a anděla, ale také na opékání párků pod večerní oblohou.

Tímto bychom Vás chtěli poprosit o objednání vašich dětí na emailu: cssd.krasne.pole@seznam.cz. V případě, že vaše děti mají dietní opatření, upozorněte nás na tuto skutečnost, abychom balíček upravili. Pro extra zlobivé děti zajistíme uhlí a šlupky z brambor.

(MO ČSSD)



PAMĚŤ OSTRAVY POKRAČUJE...

V roce 2014 jsme začali zachycovat vaše vzpomínky v projektu Paměť Ostravy. Rádi ve sbírce pokračujeme a tentokrát vyhlašujeme téma ČTENÍ V OSTRAVĚ.

Pamatujete si, kam jste chodili pro knihy? Jak vypadala právě ta vaše knihovna? Jaká byla paní knihovnice? Co zvláštního si z vaší knihovny dodnes vybavujete? Máte nějaké fotografie z té doby? Jaká kniha pro děti vám utkvěla v paměti do dnešních dní? Lze srovnávat knihovny vašeho dětství a ty dnešní?

Zajímá nás vaše zkušenost života v Ostravě ve spojení s cestami za knižní a čtenářskou kulturou.

Pište a noste své zapsané vážné i nevážné vzpomínky do ústředí či kterékoliv pobočky Knihovny města Ostravy, nebo pošlete na mailovou adresu kmo@kmo.cz. Ověte se a natočíme vaše povídání na diktafon.

Termín? Příspěvky budeme přijímat a zpracovávat průběžně, první uzávěrku provedeme k 28. 2. 2016. Společně se sejdem na slavnostním setkání u příležitosti Dne ostravských čtenářů ve čtvrtek 31. 3. 2016.

Výsledky naší spolupráce budou posléze zpřístupněny na všech pracovištích KMO a potěší tak současné čtenáře. A co více: pomůžete nám zmapovat v archívech nezachycené všednodenní dějiny naší knihovny.

Těšíme se na spolupráci s vámi

Vaše Knihovna města Ostravy

Dodivadlo

Dobroslavický Divadelní Spolek

Dne 28. 11. se v Krásném Poli poprvé představí divadlo z nedalekých Dobroslavic hru **Dámský krejčí** (Georges Feydeau)

Těšit se můžete na doktora Moulinota, váženého občana a lékaře, který má jednu ordinaci, jednu ženu, jednu milenkou a jednu tchyni. Co se však stane, když si neopatrně protáhne večerní flám až do rána, a to zrovna v den, kdy má přijít na návštěvu jeho tchyně? Kvůli záchraně cti i manželství je nutné vymyslet drobnou lež, která ovšem spustí lavinu mnohem větších lží, výmluv a komických nedorozumění. A protože Moulinot je excelentní lhář, který je ochotný pro zakrytí manželské nevěry udělat skutečně téměř cokoli, neváhá se dokonce vydávat i za dámského krejčího...

Můžete vidět v obvyklém čase na obvyklém místě, tudíž v **18 hodin v sále Hospody U Josefa**.

Tyjátr 2015

Měsíc říjen bude v Krásném Poli opět ve znamení divadla. Tyjátr Krasnický vstupuje do svého třetího pokračování. Letos nabídne kromě šesti ochotnických představení také pěvecký recitál, procházku po hvězdách či výtvarné umění.

Na přehlídce se především představí dva divácky nejspěšnější soubory z ročníku minulého. Divadlo Devítka, loňský vítěz diváckého hlasování, a karvinský K.V.A.S.. Devítka uvede hru „Opona nahoru“ a ve druhé části večera proběhne pěvecký recitál členů ostravské opery, Ivany Tomáškové a Romana Vlkoviče. Divadlo Kvas zůstává věrno svým třeskutým komediím, tentokrát půjde o hru s mnohoslibným názvem „Drcla loktem vo kredenc“.

Přehlídka bude zahájena 3.10., premiérově v prostorách Planetária v Krásném Poli. Pražský soubor Nekroteatro uvede hru „Pankáč a ježibaba“, velmi volnou variaci na pohádku H. CH. Andersena Kouzelné křesadlo. Po představení proběhne komentovaná prohlídka planetária. Doprava k planetáriu bude, díky velkorysosti firmy Nikolas tours, zajištěna minibusem od radnice a prodejny potravin na ulici Pohoří.

Zcela nevšední zážitek připraví divákům Ivan Motýl, básník, publicista a také autor oceňované antologie ostravské poezie Briketa. A právě dramatizací textů, obsažených v této antologii, nám představí spolu se svými přáteli. Vystoupení bude doplněno vernisáží kreseb Martina Cacha, svébytného ostravského výtvarníka, jehož kresby jsou kresbami radostnými, vyznačující se komiksovou nadsázkou i naivistickou poetičností.

Divadlo Odvaz je typ souboru, který na Tyjátru ještě nevystoupil. Improvizace, hravost a nadšení jsou dominujícími atributy jejich vystoupení. Přehlídku zakončí kyjovické Divadlo pod zámek divácky vděčnou hrou „Údržbář“.

Přehlídka se uskuteční, stejně jako předešlé ročníky, díky laskavému přispění krasnického městského úřadu.

mp

Pozvánka na 1. celostátní setkání celiaků v Ostravě

Klub celiakie pro Ostravu a Moravskoslezský kraj pořádá dne **3. 10. 2015** v době **od 9 do 13 hodin** v budově Střední školy prof. Zdeňka Matějčka v Ostravě-Porubě, 17. listopadu 1123

1. celostátní setkání celiaků v Ostravě – pro veřejnost

Prodej bezpečkových potravin - prezentace výrobků bezpečkových potravin z celé ČR
Přednášky - odborní lektori seznámí širokou veřejnost se současnými poznatky o celiakii
Poradnictví - zájemci mohou využít individuálních poradenských služeb



Hlavními garanti akce jsou:

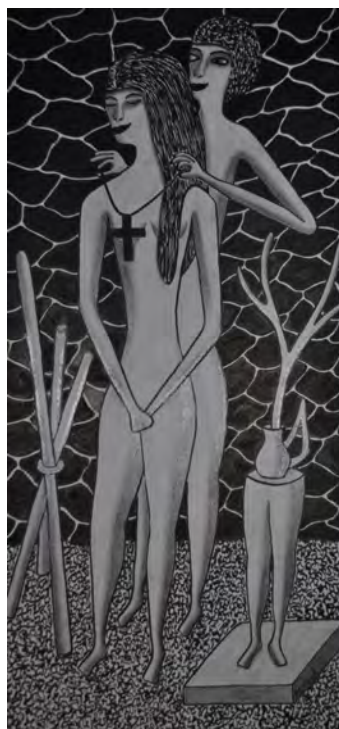
Klub celiakie pro Ostravu a Moravskoslezský kraj
 Moravskoslezský kraj
 Střední škola prof. Zdeňka Matějčka v Ostravě

Program a podrobnější informace budou k dispozici na <http://celiak.webnode.cz> a na facebooku



Program:

- 9:00 – 12:30 vstup zdarma
- registrace účastníků – platící členové KCO – MSK (oranžový ČP) dostanou malý dárek (do vyčerpání zásob)
 - prezentace odborné knihovny, výměna členských průkazů, výběr čl. příspěvků, katalogy Celiatika
- prezentace firem, možnost nákupů pro účastníky**
- 9:00 – 10:30 možnost individuálního poradnictví (poradci KCO-MSK, odborný lékař) – přihlášky na místě
- 10:30 – 12:30 přednáškový blok:
- **KCO-MSK se představuje** - Ing. Robert Vaněk, KCO-MSK
 - **Kazuistika jedné rodiny** - MUDr. Kundrátová, odborný gastroenterolog
 - **Celiakie – příčiny, diagnostika, léčba** - MUDr. Šmajstřík, odborný gastroenterolog
 - **Celiakie z pohledu genetiky** - MUDr. Velička, odborný gastroenterolog
 - **Kdy se laxnost nevyplácí aneb jídlo jako jed** - Hana Svatušková, zdravotní sestra
- Diskuse
- 12:45 tombola
- 13:00 ukončení akce



3.10. „Pankáč a ježibaba“

- Nekroteatro (Praha)
 Planetárium Krásné Pole
 Po představení komentovaná prohlídka planetária

10.10. „Opona nahoru“

- Divadlo Devítka (Ostrava)
 po představení **pěvecký recitál I. Tomáškové a R. Vlkoviče**
 Hostinec U Josefa, Krásné Pole

17.10. „Briketa - večer slisovaný z poezie ostravských básníků“

- Učinkují: Ivan Motýl, Marek Pražák, Václav Buchtelík, bratři Hruškové, Jaroslav Žila, Jan Šnéberger a další.
 před představením **vernisáž kreseb Martina Cacha**
 Hostinec U Čestmíra, Krásné Pole

24.10. „Improshow“

- Divadlo Odvaz (Ostrava)
 Hostinec U Josefa, Krásné Pole

28.10. „Drcla loktem vo kredenc“

- Divadlo K.V.A.S. (Karviná)
 Hostinec U Josefa, Krásné Pole

31.10. „Údržbář“

- Divadlo pod zámek (Kyjovice)
 Hostinec U Josefa, Krásné Pole

Tyjátr Krasnický 2015

Začátky představení vždy v 18.00

Pohodový tábor



KAMENSTAV®

NABÍZÍME KAMENICKÉ PRÁCE

Konzultace a příjem objednávek
na hřbitově **v úterý 9.30-10.00hod.**
tel: **604 591 771**

Přijímáme telefonické objednávky:
tel: **603 362 940**

MOŽNOST FINANCOVÁNÍ NA SPLÁTKY

WWW.KAMENSTAV.CZ

Vřesinská 125/93 - Ostrava-Poruba kamenstav@seznam.cz



Letošní tábor s tematikou detektiva Sherlocka Holmese jsme prožili v klidu za krásného počasí na našem tábořišti v Olšovci u Hranic na Moravě. Luštily se záhady táborové hry a zase jsme si zahráli spoustu her, které se dají zahrát jen na táboře-turnaje družin v basebalu, brňbalu, večerní rybolov. Zkusili jsme i hry, co se hrávalo na táborech na Senince 1979 - tloukli jsme Špačka celé odpoledne a zkusili si retro huntovačku a zabíjačku z táborů v Branné 1983-84. Až na pár boulí přežili všichni ve zdraví všechny bojovky, když jsme po sobě šli puckami z ponožek nebo se stříkali vodou....Zase jsme si byli zaplavat v lomu a také v Hranickém Aquaparku, hlídali tábor za úplňkových nocí bez baterek nebo běhali po lese.

Za zmínku stojí naše šéfkuchařka Zuzka, která vaření pro tábor zvládla doslova levou rukou, pravou měla zlomenou v sádře. Před jejím výkonem smekám.

Dalším kladem tábora byly vybudované nové sprchy z grantu firmy ArceorMittal Ostrava a několik nových stanů z dotací města Ostravy.

Nejlepší ale byli účastníci - naše děvčata a kluci z oddílů. Bylo to tak napolovic z Krásného Pole a Dolní Lhoty. Měl jsem trochu obavu z věkového rozpětí, měli jsme děti od školky až do osmičky, ale všichni byli v pohodě a dokázali si pomáhat, domluvit se. Myslím si, že se všichni bavit chtěli a proto na tábor jeli a tak se vlastně všechno dařilo.

21. 7. 2015

Karel Závadský-Hroch

TOM Paprsek Ostrava

Škola začala



Prvního září se ozvalo první zvonění a začal školní rok 2015/2016.

Do tříd nastoupilo 252 žáků, kteří jsou rozděleni do 12 tříd a prakticky denně se budou setkávat s 20 pedagogickými pracovníky. Všem přejeme pohodový školní rok.

Bc. Kateřina Pelíšková



Mami, tati, pojd' sportovat!

Ve čtvrtek 28. května 2015 jsme s předstihem a netradičně oslavili Den dětí. Odpoledne s názvem „Mami, tati, pojd' sportovat!“ bylo zaměřeno, jak již název napovídá, na pohyb, dovednosti a umění na sportovním poli.

O úvodní hodinku se postarali nadějní a úspěšní sportovci naší školy, kteří představili a předvedli sportovní disciplíny, jimž se věnují ve svém volném čase. Kromě tradičních sportů vystoupila děvčata s latinsko-americkými tanci a v kontrastu elegance a ladnosti vystoupili i nejstarší chlapci s ukázkou síly a mrštnosti. Druhá část již patřila všem milovníkům pohybu a soutěžení. Rodiče se svými ratolestmi vytvořili dvojice a společně plnili úkoly na 8 stanovištích. K nejzajímavějším úkolům patřila chůze na Slackline – balancování na ten-





kém popruhu, které se mezi zasvěcenými říká Lajna. Rodiče s dětmi si mohli rovněž vyzkoušet chůzi na chůdách, hod na cíl, postoj čápa nebo přeskočky přes švihadlo. A protože se sportem je spojená i správná životospráva, paní kuchařky ze školní jídelny připravily zdravé a chutné pomazánky, které dodaly sportujícím energii. A aby sportovci mohli podat ty nejlepší výkony, mohli se posilnit v Posilovně, která byla zásobena výrobky z domácích kuchyní maminek a babiček našich žáků. Akce byla spolufinancována statutárním městem Ostrava.

Kateřina Pelišková



Murphyho zákony:

To, co si představujeme jako řád, je jen převládající formou chaosu

Nejspolehlivější způsob, jak se zbavit toxického odpadu, je překlasifikovat ho na netoxický

ROZLOUČENÍ S LÉTEM

V sobotu 19. 9. se na fotbalovém hřišti koná celodenní akce k ukončení léta. Už od 11 hodin se mohou děti zúčastnit soutěží a v 14 hodin proběhne velké slosování o krásné ceny.

Dojde k vyhlášení soutěže o NEJ FOTO Krásnopolského léta a Nejkrásnější obrázek dětí z naší MŠ.

Od 15:30 proběhne zábavný program vystoupení šermířského divadla, žongléra a agility klubu. K večernímu poslechu zahraje country kapela Kulhavá kobyla. Všichni si mohou zastřílet z luku a vzduchovky, zaježdit na koni, prověřit mozek s hlavolamy nebo se vyšplhat po horolezecké stěně.

Akce probíhá za spolupráce s TOM Paprsek a MO Krásné Pole.

Obrovský dík patří Denisovi Pagáčovi www.flypixels.cz, který se nezištně zhostil spoluorganizace a zaštil celou soutěž o NEJ FOTO Krásnopolského léta. Bez jeho nápadů a znalostí by soutěž nemohla proběhnout na tak vysoké úrovni.

Dopředu děkuji všem, kteří ochotně nabídli svou pomoc jak s pořádáním akce, tak například tím, že upečou domácí dobroty pro všechny návštěvníky. Obrovské díky patří všem sponzorům, kteří nabídli jak finanční, tak hmotnou podporu a díky kterým mohlo být pro děti přichystáno tolik krásných a zajímavých cen.

Děti za účast v soutěžích budou odměněny dárky od sladkostí, přes trička, sportovní potřeby, poukázkami na bowling, pizzu nebo třeba nanuky a mnoha dalšími.

Autor NEJ FOTO obdrží digitální fotoaparát a s prázdnou neodejdou ani další účastníci soutěže a ani autor fotografie, kterou jste si na webu www.soutez.krasne-pole.cz mohli vybrat sami.

Přijďte tedy strávit sobotní den na fotbalové hřiště, kde se určitě pobavíte, oddychnete si, nebo naopak zasportujete, večer zatančíte. Domácí buchtu zaručeny a občerstvení zajištěno Restaurací „Veronika“ Pavla Vajdy.

Všichni jste srdečně zváni.

Zuzana Vojkůvková

Fotbalové hřiště Krásné Pole 19. září 2015

ROZLOUČENÍ S LÉTEM

11:00 soutěže o ceny	16:45 Agility klub Naura Ostrava
14:00 losování cen	17:15 Divadlo Bez střechy
15:00 vyhlášení NEJ FOTO	17:45 Žonglér Křupino
15:30 Divadlo Bez střechy	18:15 Agility klub Naura Ostrava
16:15 Žonglér Křupino	19:00 country kapela Kulhavá kobyla

časový orientační

horolezecká stěna, střelba z luku a vzduchovky, jízda na koni, hlavolamy, malování na obličej, účesy aj.

Sponzoři: Auto Kozelský, CANIS SAFETY s. r. o., Restaurace Veronika-Pavel Vajda, Petr Tichý, Martin Obrtlík, Areál Ferdinand, Radek Pagáč, Petr Varecha, KARBONIA s.r.o., Ostravská reklama-Lucie Šlebořová, Hospoda Na Hřišti, Hostinec U Čestmíra, Neasy Corporation, DENIS PAGÁČ

Akce probíhá ve spolupráci s TOM PAPRSEK za podpory MO Krásné Pole

Vstupné dobrovolné

Co se děje ve školce



V dubnu jsme probouzelí broučky. Zúčastnily se děti všech tříd mateřské školy. Všechny uvítal Motýlek, který se po zimě probudil ze zimního spánku a pozval děti na cestu. Trasa byla značena fábroky a doplněna deseti úkoly, jejichž obsahem byla ochrana životního prostředí. Úkoly byly připraveny pro děti různých věkových kategorií, měly tedy tři stupně obtížnosti. Všechny děti tak měly příležitost získat základní znalosti o ochraně přírody a drobných živočichů a jejich významu. Děti si prožily tak trochu jiný den v rámci pravidelně se opakujícího režimu pobytu v MŠ. Když jsme se pak společně sešli na školním hřišti a „prolétli“ se v obrovském kroužení podobně jako broučci, zazpívali jsme v mnohohlasém sboru děti a učitelé broučkům veselou jarní písničku, všechny nás potěšila její síla. Konečně je tady jaro a spolu s ním sluníčko, probouzející nový život.

V květnu jsme pozvali do školky maminky. K příležitosti jejich svátku si děti připravily drobné dárky s láskou vyráběné, a besídku, která měla charakter školní akademie a jejíž trvání bylo více než jednu a půl hodiny – považte sami, jaký je to výkon na děti předškolního věku, naše nejmen-

V březnu děti spolu se svými učitelkami pozvaly do školky rodiče s lákavou tvůrčí nabídkou. Připraveny totiž byly velikonoční dílny. Školka tak poskytla prostor těm, kdo měli chuť se v dnešní uspěchané době na chvíli zastavit, prožít společný čas se svým dítětem a dát průchod vlastní kreativě. Děti uvítaly své milé rodiče krátkým vystoupením, které demonstrovalo běžné každodenně probíhající činnosti ve školce. A pak už se společně pustili do práce. Na stolečcích ve třídách byl připravený potřebný materiál. Nechyběl také vzorový výrobek, ten však poskytoval pouze inspiraci, neboť nápady a tvůrčí schopnosti malých i velkých umělců neznaly hranice. Děti měly možnost pobýt ve školce spolu se svou mámou, tátou, babičkou, dědou, nebo starším sourozencem, což je příležitost neobvyklá a pro děti vítána. Navíc si všichni odnášeli krásné výrobky, které mohly zdobit jejich domovy v době velikonoční.



ší. V programu vystoupily nejmladší děti ze třídy Kuřátek, připravily si pásmo, v průběhu něhož se jakoby projely různými dopravními prostředky průřezem své celoroční práce. Zatančily malé Kometky z Pohybového kroužku a nejmenší hudebníci zahráli ve flétnovém souboru. Děti ze třídy Žabek ukázaly, jak jsou rozumné a co všechno dovedou v programu s názvem „Když jdou děti do města“. Řadu básniček a písniček s tematikou mamince předvedly děti ze třídy Berušek. A zlatým hřebem se stala hudební pohádka O červené Karkulce v podání předškoláků, Berušek. Kdo se besídky zúčastnil, určitě se mnou bude souhlasit, že takový potlesk a ovace děti ještě nezažily – děkujeme. Ve tvářích přítomných maminek, ale i ostatních rodinných příslušníků jsme v průběhu besídky mohli pozorovat smích a radost, ale i slzy dojetí, a tak je to v pořádku, protože posílení pozitivních emocí bylo naším hlavním záměrem. Že měla letošní besídka skutečně úspěch, jsme se ujistili i později, díky pozitivním ohlasům rodičů. Děkujeme za ně, jsou pro nás motivací do dalších činností.

Na měsíc červen, poslední měsíc před zahájením prázdnin, jsme si my, učitelky, připravily pro děti překvapení v podobě Vesmírné olympiády. Děti z celé školičky se za zvuku fanfáry sešly na školní zahradě. Každé dítě dostalo kartičku a instrukce o počtu sportovních disciplín. Na zahradě bylo pro děti připraveno šest kulatých sportovních úkolů, za každý splněný úkol děti získaly razítko s tematikou vesmíru. Úkoly byly kulaté proto, že jsme se opět chtěli proletět vesmírem, kolem naší krásné modré planety, tedy dokola. Do kola, to nás ve školce baví. Po sportovním výkonu jsme se opět sešli společně za zvuku slavnostní fanfáry a odměnili jsme všechny malé sportovce opravdickou medailí, diplomem a maličkou dobrotou. V závěru jsme si ještě vyzdobili školku křídami, na tabule jsme kreslili vesmírné a kulaté obrázky.

Všechny akce byly spolufinancovány Magistrátem SMO.

Bc. Jana Novotná, učitelka MŠ



CRAFT OSTRAVSKÝ MARATON A NAŠE MAKOVÉ PANENKY



Maraton láká běžce všech úrovní. Začátečníci si právě zde mohou vybrat, zda maraton, či půlmaraton, zda 10km, nebo jen 5km, případně štafetu. Žádný tlak na rekordní časy, ani účast světových hvězd. Maraton je výzva pro ty, kteří milují běh.

A jak se ukázalo, pár žen v Krásném Poli nejenže běh miluje, ale je schopno se domluvit, zorganizovat nápad, nebojí se výzev a umí dotáhnout představu do konce.

V pondělky, středy a pátky doprovázejí povětšinou maminky své fotbalové benjamínky na tréninky. Můžeme je tak pravidelně vidět na hřišti povzbuzovat, fandit, jásat a diskutovat.

Některé maminky této generace benjamínků mezi řečí zjistily, že je nespojuje pouze věk a fotbalová záliba svých dětí, ale láska ke sportu, konkrétně běhu.

Před prázdninami se zrodil nápad zúčastnit se Ostravského maratónu v kategorii štafety. Ač šlo původně o recesi, děvčata se do příprav pod vedením kapitánky Kateřiny Bráblíkové pustila s obrovským elánem. Právě ona svým nadšením pro tuto akci strhla ostatní, dala jim vizi a přesvědčila je o tom, že i to, co loni se zdálo nemyslitelné, se může stát za pár měsíců skutečností.

A pak to už šlo ráz naráz. Zaregistrovat se, zaplatit startovné, vymyslet

název týmu a pro zábavu ještě vše přibarvit a doladit, aby atmosféra družstva byla co nejnadšenější. A tak se zrodily „Makové panenky“ Krásného Pole. Sportovní červené sukýnky a trička s touto krásnou pohádkovou postavičkou byly zcela nezbytné a našim krpolačkám moc slušely.

V neděli 6. 9. se v Trojhalí u Karolíny sešlo ke startu 62 družstev na štafetu a mezi nimi i 8členné družstvo Makových panenek: **Kateřina Bráblíková, Pavla Vozníková, Eva Urbaníková, Kamila Resová, Kamila Šonovská, Hana Stuchlíková, Kateřina Tichá, Simona Tomášková.** Doběhly jako dvaapadesáté s výkonem 4 hod. 10 min., což svědčí o tom, že by se měly zamyslet a popřemýšlet o tom, zda by nechtěly v příštích letech Krásné Pole reprezentovat ve Vesnických sportovních hrách, což je jedna z disciplín, kterou třeba posílit a která často, i kvůli falešné skromnosti běžců, v tomto případě běžkyň, není námi plně obsazená.

V Krasničanu píšeme pravidelně o VSH, o hokejbalu, nohejbalu, fotbalu, všichni o těchto akcích mluví, jsou všeobecně známy. Ale takováto akce proběhla naprosto v tichosti, maminky ani nenapadlo se někde pochlubit, člověk se o tom dozví jen náhodou. Přitom je to akce hodna obdivu a následování. Napadlo vás se přidat, zorganizovat něco podobného? Jen do toho! Těmto sportovkyním přejeme sílu a nadšení pro další výkony a příště bez falešné skromnosti, dámy!

Makové panenky touto cestou děkují týmu ELOPRK (KRPOLE pozpátku) za inspiraci k tomuto bláznivému nápadu, který jim přinesl řadu mimořádných zážitků, a gratulují k jejich skvělému umístění na 33. příčce ve stejné soutěži.

Zuzana Vojkůvková

**Koupím rodinný dům
v Krásném Poli
nebo Dolní Lhotě do 4 mil,
může být i zadlužený
Platím dle stavu nemovitosti.
tel: 733 554 764**

Murphyho zákony:

*Dvě věci jsou nekonečné – vesmír a lidská blbost,
vesmír ale není zcela jistý*



Hockeyball Cup 2015



Letošní již 10. ročník soutěže se konal v sobotu 5. září 2015.

Konečné pořadí:

- 1. místo Kuferkáři • 2. místo horní konec
• 3. místo spodní konec 4. místo střední část („konec“)**

Individuální ocenění:

Jako nejlepší hráč byl vyhlášen Jakub Kaleta, nejlepším střelcem se stal Roman Kotala, nejlepším brankářem Radek Hurník. Soutěž král střelců vyhrál David Frydrych.

Kulturní vystoupení zajistila skupina ATKNO - Ostrava, Krasničanek a kapela SOVA band.

Poděkování patří MOB Krásné Pole, který převzal záštitu nad celou akcí, dále SDH Krásné Pole za zajištění laviček a stanu, bratrům Jardovi a Jirkovi Ratajovým - firmě CANIS SAFETY za krásné dresy, MUDr. Halškovi a paní Vašové za přípojku elektřiny a v neposlední řadě patří poděkování spodnímu konci v čele s Romanem Kotalou za organizaci celé soutěže.

Jan Pandularis

Kominictví Radovan Polakovič

Pravidelná kontrola spalinových cest, vložkování, frézování, čištění, veškeré kominické práce.

IČO:74447971, kominictvi1@seznam.cz,

tel: **605 37 97 99 NÍZKÉ CENY**



20. ročník - VESNICKÉ SPORTOVNÍ HRY - celoroční sportovní soutěž obcí

VÝSLEDKY SOUTĚŽE V NOHEJBALU

Turnaj v nohejbale se konal opět v Horní Lhotě za příznivého počasí, na výborných kurtech a s tradičně dobrou organizací, ale bohužel za účasti jen 6 obcí. K omluveným neúčastem Hlubočce a Vřesiny se přidaly Těškovice a tak sportovní úroveň soutěže lehce utrpěla. Díky dostatku času jsme rozhodli o malé změně pravidel a hráli 3. rozhodující set od stavu 0:0. První místo se z loňska obhájila Velká Polom před bojující domácí Horní Lhotou a Plesnou.

Pořadatelé překvapili originálními medailemi, které nechali vyrobit u příležitosti právě této soutěže! Opravdu pěkný nápad, který potěšil.

Kamil Drozdek

Výsledky 7. Soutěže			Celkové výsledky po 7.soutěžích	
OBECE	součet bodů	Body do VO	OBECE	Body/po odečtu 1 disciplíny
1. Velká Polom	10	10	1. Horní Lhota	10+6+6+6+10+10+9=56/50
2. Horní Lhota	8	9	2. Plesná	7+3+8+10+8+9+8=53/50
3. Plesná	6	8	3. Krásné Pole	5+8+4+9+5+8+7=46/42
4. Krásné Pole	4	7	4. Velká Polom	9+9+7+5+0+4+10=44/44
5. Kyjovice	2	6	5. Vřesina	3+10+10+7+7+6+0=43/43
6. Dolní Lhota	0	5	6. Dolní Lhota	8+7+0+8+9+6+5=43/43
Těškovice	-	0	7. Hlubočec	4+4+9+3+0+7+0=27/27
Hlubočec	-	0	8. Kyjovice	2+2+5+4+4+2+6=25/23
Vřesina	-	0	9. Těškovice	6+5+0+0+6+3+0=20/20



V lukostřelbě jsme první!!!!



Krásnopolské družstvo se svými věrnými fanoušky

Text a foto Zuzana Vojkůvková

V sobotu 5. 9. se v Horní Lhotě konala osmá soutěžní disciplína ve Vesnických sportovních hrách – lukostřelbě. A tentokrát lukostřelci zúročili své pravidelné tréninky opravdu na 100%. Po loňském druhém místě se opět vyšvihli na místo první jako v roce 2013 a se získanými 10 body posunuli tak naši obec na prozatímní 3. místo s 47 body.

Tito střelci se scházejí 2x týdně v sále Hospody U Josefa, kde pravidelně poctivě 2 hodiny trénují. Jejich tréninkové výsledky jsou opravdu skvělé a je až neuvěřitelné, jak s tak zkušenými střelci může zamávat tréma! A to téměř všichni z nich soutěží ještě ve střelbě ze vzduchovky, která nás čeká v říjnu. Všichni byli před startem nervózní a jejich tréma se taky ve výsledcích projevila! Ještě, že je soutěž tak klidná. Spolu se střelbou ze vzduchovky je soutěž, kde se nefandí a nepovzbuzuje. Kde ticho je žádoucí a kde i přihlížející není třeba okřikovat, protože i oni se soustředí a pečlivě ostří, která barva bude pro šíp cílová, případně i mine terč.

Ano, i to se v sobotu stalo, ne tedy našim zkušeným střelcům, ale bylo to potvrzení, že obavy z výsledků a zodpovědnost vůči rodné obci dělá své i s jinými zkušenými borci. S uspokojením a velkou radostí mohou potvrdit, že týmovou práci zaslouženě dosáhli na první místo.



Prvním z jednotlivců se stal náš **Petr Hrubý**, čtvrtou příčku obsadil **Rost'a Vojkůvka**, Vlád'a Kozelský skončil na devátém místě a **Jirka Černý** dvacátý. Tři do první desítky je opravdu úspěch. Gratulujeme a jsme na naše sportovce právem pyšní.

Ale tréninky pro tyto sportovce nekončí. Za měsíc je čeká vzduchovka a oni nemají na odpočinek čas. Mezitím budeme doufat, že i naši zástupci v cyklistice budou úspěšní a budeme jim držet palce.

Na vedoucí Horní Lhotu sice ztrácíme, což ale neznamená, že by se Krásné Pole nemohlo umístit na jiném pěkném místě.

Možná je to omlétá písnička, ale je třeba opět zdůraznit, že sportovců, zvláště mladých, je málo. Ale i tohle je slabé slovo, sportovci ochotni zastoupit obec v těchto celoročních hrách, zkrátka nejsou.

Přitom víme, že existují! Není vám jasné, o čem v každém Krasničanu čtete? Podívejte se na stránky www.krasne-pole.cz na sekci VSH. Zde najdete seznam sportů, výsledky, fotografie i kontakt na Jaromíra Bajgara, který naši obec v VSH zaštiťuje. (jaromir.bajgar@seznam.cz; 607 630 719)

LUKOSTŘELBA-VÝSLEDKY SOUTĚŽE

Lukostřelby se i letos zúčastnilo 32 startujících z 8 obcí, stejně jako loni se Těškovice omluvily a účast bez boje vzdaly.

Počasí nám letos přálo a tak jsme se vrátili do přírody a střelnice v Sýkorníku. Znovu jsme střelili ze dvou vzdáleností – 12 a 15m. Letos se soutěže zúčastnilo výhradně mužské startovní pole a vítěz Petr Hrubý z Krásného Pole zopakoval výsledek loňského vítěze – 144 bodů a svým výkonem přispěl k celkovému prvenství svého družstva před Horní Lhotou a Plesnou. Tyto obce momentálně také figurují na prvních třech místech celkového pořadí. O stoupající sportovní úrovni svědčí fakt, že se letos dostalo přes 100 bodů 18 střelců, což se loni podařilo jen 10 střelcům.

Dramatičnost dalších disciplín je zaručena, protože o medaile má stále reálnou šanci bojovat ještě 6 obcí a proto všechny zveme k účasti a divácké podpoře na příštím cross country závodě 3.10.2015 v Plesné.

Kamil Drozdek

Výsledky 8. soutěže			Celkové výsledky po 8.soutěži	
OBECE	součet bodů do VSH	Body do VSH	OBECE	Body/body po odečtu 2 disciplín
1. Krásné Pole	79	10	1. Horní Lhota	10+6+6+6+10+10+9+9=65/53
2. Horní Lhota	72	9	2. Plesná	7+3+8+10+8+9+8+8=61/51
3. Plesná	59	8	3. Krásné Pole	5+8+4+9+5+8+7+10=56/47
4. Dolní Lhota	54	7	4. Velká Polom	9+9+7+5+0+4+10+6=50/46
5. Velká Polom	51	6	5. Dolní Lhota	8+7+0+8+9+6+5+7=50/45
6. Vřesina	46	5	6. Vřesina	3+10+10+7+7+6+0+5=48/45
7. Kyjovice	44	4	7. Hlubočec	4+4+9+3+0+7+0+3=30/30
8. Hlubočec	39	3	8. Kyjovice	2+2+5+4+4+2+6+4=29/25
Těškovice		0	9. Těškovice	6+5+0+0+6+3+0+0=20/20

pořadí	obec	jméno	nástřel	body VO
1	KP	Hrubý Petr	144/64	30
2	HL	Mrázek Zdeněk	142/56	29
3	VP	Dostál Vladimír	136/61	28
4	KP	Vojkůvka Rostislav	129/64	27
5	KY	Drozdek Jaromír	124/57	26
6	HL	Konečný Martin	123/52	25
7	PL	Luzar Tomáš	120/61	24
8	DL	Kanclíř René	120/43	23
9	KP	Kozelský Vladimír	118/52	22
10	PL	Langa Petr	116/45	21
....				
20	KP	Černý Jiří	95/38	x

