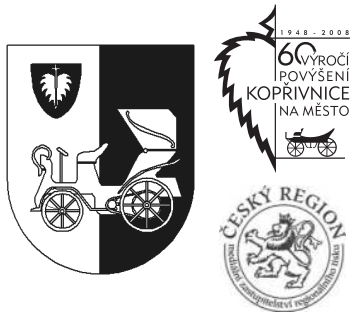




KOPŘIVNICKÉ NOVINY

Dnes v čísle:

- O osobnostech oceněných čestnými tituly (str. 2)
- Nové hřiště je hotové, s jeho otevřením se začím čeká (str. 3)
- Rozhovor s HC kapelou Charon (str. 4)

TÝDENÍK MĚSTA KOPŘIVNICE A JEHO OKOLÍ

10. ČERVENCE 2008 • ČÍSLO 26 • ROČNÍK XVII

CENA 5 Kč

Muzeum automobilů se asi bude stěhovat do Tatry

Kopřivnice (dam) - Tatrovácké Technické muzeum změní své sídlo. Zatím ještě není jisté, kdy a kam přesně se přestěhuje. Jisté je zatím jen to, že stávající budova, vzniklá dostavbou druhé části kulturního domu, Tatře nestačí a neodpovídá velkým plánům automobilky s expozicí značky.

„Stávající budova nemá dostatečné kapacity a není vhodná pro toto muzeum. Je pravděpodobné, že využijeme některý z objektů přímo v Tatře. Ten přestavíme a uprůsobíme tak, aby tam mohlo být velmi krásné muzeum Tatry,“ řekl generální ředitel Tatry Ronald Adams. Podle některých informací připadá v úvahu především objekt 290. Stará slévárna s plochou 10 tisíc metrů čtverečních je nejen atraktivní historickou budovou, ale je také velmi dobře umístěná na okraji závodu u vlakového nádraží a brány do areálu Tatry u ulice Husovy. „Já snahu Tatry chápu. Chtějí rozšiřovat expozici především o nákladní vozy a další exponáty a celkem logicky propojit s výstavní a prodejní činností sou-

časného výrobního programu, a to ve stávajících prostorách ani v případě maximální možné přístavby není možné,“ myslí si starosta Kopřivnice Josef Jalůvka.

Tatra zástupcům města svůj záměr představila 24. června při jednání správní rady regionálního muzea, pro radnici její plány znamenají jediné - začít velmi intenzivně přemýšlet o budoucím jiném využití nemalých prostor v centru města, které po přesunu tatrovek osíří. „O to, že by se nám nepodařilo budovu vhodně využít, nemám strach. Nabízí se třeba možnost nějakých zajímavých sportovních a volnočasových aktivit. Třeba skateboardový areál, o kterém jsme uvažovali právě v prostorách staré slévárny. Ovšem je třeba vše dobře promyslet a naplánovat, aby tato budova neznamenal zase obrovské nároky na mandatorní výdaje města, ale aby byla, co se svého provozu týče, minimálně soběstačná,“ říká starosta Jalůvka.

(Pokračování na straně 2)

Radnice se bude finančně podílet na výstavbě křižovatky v Lubině

Kopřivnice (hod) - Radnice se bude finančně podílet na výstavbě okružní křižovatky u motorestu v Lubině.

V rámci investiční akce obchvatu Příbora, silnice I/58, jejíž přípravu zajišťuje Ředitelství silnic a dálnic ČR, není od počátku projekčně ani realizačně zahrnuto řešení stávající průsečné křižovatky v Lubině. „Z důvodu nevhodných technických a zejména bezpečnostních parametrů této křižovatky je snahou města Kopřivnice tyto negativní vlastnosti eliminovat výstavbou okružní křižovatky, a proto bylo v roce 2005 přistoupeno k zajištění studie, kterou vypracovala firma V - projekt, s. r. o., Ostrava. Po dalších jednáních, která proběhla mezi zástupci města a Ředitelstvím silnic a dálnic, byla vloni uzavřena smlouva o dílo s firmou SHB, a. s., Brno na zpracování projektové dokumentace pro územní řízení a stavební povolení, výběr zhotovitele a realizaci stavby,“ uvedl místostarosta Vladislav Kryške. (Pokračování na str. 3)

Jen jeden občan požádal o dotaci na výměnu kotle

Kopřivnice (hod) - Na vyhlášený dotační titul, jenž měl přispět ke zlepšení kvality ovzduší v Kopřivnici a okolí, se přihlásil pouze jeden občan. I když se o dotaci na výměnu stávajícího kotle na tuhá paliva za nový kotel na zemní plyn zajímalo několik lidí, jen jediný z nich podal žádost a splnil stanovené podmínky.

(Pokračování na straně 3)

Automobilka měla vloni rekordní zisk

Kopřivnice (dam) - Kopřivnická automobilka Tatra vloni dosáhla údajně rekordních tržeb z prodeje a rekordních zisků, to byly jen nejdůležitější z celé řady pozitivních zpráv, které vedení firmy naservírovalo těsně před začátkem prázdnin svým akcionářům na řádné valné hromadě, konané v Kopřivnici 27. června.

„Dnes je Tatra dobrou firmou. Zítřka bude firmou vynikající,“ řekl akcionářům Ronald Adams jako předseda představenstva a generální ředitel automobilky. (Pokračování na straně 3)

O domově důchodců se rozhodne v září

Kopřivnice (hod) - Vzhledem k tomu, že se radnici nedaří získat finanční prostředky na výstavbu domova důchodců ani z fondů Evropské unie, ani ze státního rozpočtu, nechala si zpracovat studii rekonstrukce domova důchodců, která je určitou alternativou mezi výstavbou domova důchodců a rekonstrukcí současného střediska sociálních služeb.

„Bohužel na seniory a problematiku řešící seniory a výstavbu domovů důchodců nebo domovů pro seniory se momentálně prostředky nedají získat. Rozhodli jsme se pro hledání řešení nejpálčivějších problémů, a to dostavbu rozestavěného dvoupatrového objektu, kde by měla vzniknout centrální kuchyň s jídelnou, které by zajistily celodenní stravování jak pro seniory, tak

dietní stravování pro všechny občany města. Tedy i pro školy a školky, které v současné době nemohou zajistit dietní stravování pro děti, i když děti s různými zdravotními problémy přibývá. Dostavba stravovacího komplexu je dle zpracované studie vyčíslena na 43,7 milionů korun,“ uvedla místostarostka Dagmar Rysová, která má na starosti sociální problematiku.

Studie také řeší celkovou revitalizaci stávajícího objektu Střediska sociálních služeb na ulici České, kde by se měla v nově vybudované střední nástavbě zvýšit ubytovací kapacita o dalších 20 lůžek. V rámci této přestavby je také navrženo, aby byla dvě patra objektu přebudována pro poskytování služeb v režimu domova důchodců.

(Pokračování na straně 2)



Přestože v davu absolventů místních škol byly i umrlčí tváře, všichni kdo dorazili před kulturní dům, si tradiční poslední zvonění a bujaré loučení se školou užívali naplno. FOTO: DAVID MACHÁČEK

V rámci rekonstrukce by mohl vzniknout 'kruháč' u kavárny

Kopřivnice (hod) - Na příští rok plánuje Správa silnic Moravskoslezského kraje opravu povrchu silnice na ulici Obránců míru, po níž se nebudou moci pět let provádět žádné další stavební práce, aby nedošlo k jejímu poškození.

O vybudování kruhové křižovatky ulic Obránců míru, Školní a Francouzské se hovoří již delší dobu. Kopřivnická radnice se rozhodla využít této situace a po souhlasu správce komunikace nechává zpracovat projektovou dokumentaci na vybudování okružní křižovatky u firmy V - projekt, s. r. o., Ostrava, která přispěje k větší bezpečnosti a plynulosti dopravy v daném místě. Navíc křižovatka bude mít další bezpečnostní prvky, jako jsou nasvětlené a bezbariérové přechody pro chodce a podobně.

(Pokračování na straně 2)

Tatrovácký polygon se stal netradičním dějištěm silničních cyklistických závodů

Kopřivnice - Zkušební polygon v areálu automobilky Tatra slouží především k testování motorových vozidel, a někdy také bývá dějištěm automobilových závodů či tuningových show. Proto bylo velmi překvapující, když tu Moravskoslezský svaz cyklistiky spolu se Sportovním klubem Kociánka Brno uspořádaly cyklistický závod pro zdravé i handicapované sportovce, který byl prozaicky pojmenován O pohár automobilky Tatra.

„Myšlenkou pořádání závodu na uzavřeném okruhu se zabýváme již několik let. Závody tohoto typu většinou probíhají v ulicích měst, což je problém, neboť handicapovaní cyklisté nemohou jezdit za plného silničního provozu. To většinou řešíme uzavřením silničního okruhu, což obnáší zdlouhavé vyřizování a je to finančně velmi náročné, takže když přišel vedoucí našeho cyklistického oddílu Ivo Koblasa s nápadem oslovit Tatru a využít možnosti, které skýtá polygon, neváhali jsme v klubu ani minutu,“ popsal prvotní impuls

vzniku této raritní akce manažer brněnského pořádajícího klubu Petr Horáček.

Návrh uspořádat tento závod byl vedením podniku přijat s nadšením i obavou zároveň, protože na ničem podobném se Tatra dosud nepodílela. Jednání nakonec dopadla více než dobře a vyústila ve výbornou spolupráci. „O závodech jsme jednali od počátku s paní Editou Adams a tato jednání byla vždy velmi korektní a věcná. Ve všech našich požadavcích nám vyšla vstříc, bylo vytvořeno naprosto skvělé zázemí, takže celá akce měla bezproblémový průběh,“ uvedl spokojeně Horáček.

Jedinou věcí, se kterou nebyl příliš spokojen, bylo obsazení závodu. Očekával totiž hojnější účast a více zástupců cyklistické špičky. Termínově se však tento závod střetl s některými dalšími sportovními akcemi, jinak by účast mohla být větší a samotné klání ještě zajímavější. „V kategorii handbiků startovali jen čtyři závodníci a celkem se zúčastnilo pouhých dvanáct handicapovaných cyklistů. (Pokračování na straně 8)



Tatrovácký zkušební polygon se první prázdninový víkend proměnil v atraktivní cyklistický okruh. Své síly si při prvním ročníku závodu změřilo asi šest desítek cyklistů. FOTO: ONDŘEJ ZAPLETAL

Cizinci zvyšují O domově důchodců se rozhodne ...

počet obyvatel

K o p ř i v n i c e (hod) - Díky zvyšujícímu se počtu cizinců počet obyvatel v Kopřivnici vzrostl na 23 817, což je o 216 více než na konci uplynulého roku.

Počet obyvatel s trvalým pobytem v Kopřivnici se stále snižuje. Zatímco k 1. lednu bylo Kopřivničanů 23 238, k 1. červenci jejich počet klesl na 23 200.

Během prvního pololetí se narodilo v Kopřivnici 61 kluků a 57 děvčat, za stejné období však zemřelo 71 lidí.

V rámci rekonstrukce by ...

(Dokončení ze strany 1)

„V koordinaci s výměnou povrchu silnice a možnou realizací okružní křižovatky by se měla také realizovat první trasa projektu Bezbariérové město Kopřivnice, to znamená úprava chodníků a přechodů pro chodce od ulice Příčné až po budovu radnice. Tyto akce jsou na sobě stavebně závislé a měly by probíhat společně,“ uvedla místostarostka Dagmar Rysová.

k r á t c e
• K o p ř i v n i c e (hod) - Kopřivnické domácnosti budou čtyři dny bez teplé vody. Pravidelná letní odstávka teplárny Komterm, a. s., proběhne od 30. července do 2. srpna. Dodávka tepla bude obnovena v průběhu 3. srpna. • K o p ř i v n i c e (hod) - Padesát osm let, které uplynuly od popravy dr. Milady Horákové, si připomněli v pátek 27. června na krátkém pietním aktu na základní škole nesoucí její jméno členové Konfederace politických vězňů, starosta Josef Jalůvka a senátor Milan Bureš. Ti všichni ve svých projevech vzpomněli na justiční vraždy i utrpení stíhaných občanů. • K o p ř i v n i c e (hod) - Kopřivničané si v neděli v podvečer připomněli upálení mistra Jana Husa. Tradiční vzpomínková akce se uskutečnila u Husovy lípy naproti letnímu koupališti, kam přišli především starší občané, kteří si vyslechli proslovy místního historika Jiřího Tichánka a farářky Marty Silné z Církve československé husitské.

V srpnu získají čestné občanství města tři osoby

EMIL HANZELKA
(pseud. Petr Pavel Hořec)
* 29. 3. 1886 Kopřivnice,
† 26. 1. 1973 Kopřivnice

Emil Hanzelka se vyučil v kopřivnické vozovce strojním zámečnickem, poté studoval na státní průmyslové mistrovské škole v Brně. Po návratu byl přijat do konstrukční kanceláře. Po skončení války vedl železářský obchod, díky čemuž se mohl oddat sběratelství a ve vlastním bytě zřídit první kopřivnické muzeum. Pracoval v mnoha místních spolecích, zejména Sokole, Červeném kříži a Klubu českých turistů. Spolková činnost mu pomohla provést archeologický průzkum a opravu zříceniny hradu Šostýna, úpravu Bezručovy vyhlídky a turistické rozhledny na Červeném kameni. Po osvobození získal pro potřeby muzea Šustalovu vilu. Po adaptaci budovy a instalaci sbírek, z nichž většína pocházela z Hanzelkova majetku, bylo muzeum, včetně expozice místního automobilového průmyslu v roce 1947 otevřeno a on v něm od roku 1950 pracoval jako správce. Ve spolupráci s dalšími se mu podařilo vybudovat v té době jediné muzeum automobilové výroby v republice.

Jeho celoživotní zájem se nesoustředil pouze na hmotnou dokumentaci, sbíral lidové písně, věnoval se pozorování přírodních poměrů. Zájem o lidovou tradici ho přivedl k několikaleté spolupráci s Jožkou Vochalou a Lašským muzem ve Frýdku. Byl spoluorganizátorem tzv. „výročních posudků“ Národopisného sdružení Sedlišťanů, kde prezentoval své poznatky z terénních výzkumů a setkával se s profesionálními etnografy a folkloristy. Korespondence s J. Vochalou je uložena v archivu Památníku Petra Bezruče. Mnohá svá zjištění publikoval v regionálních časopisech. Za války psal povzbudivé verše v lidovém tónu, které 1946 zveřejnil ve sbírce Modrý hořec.

Za více než šedesát let vlastivědné práce soustředil rozsáhlý dokumentační materiál o Kopřivnici a jejím okolí.

Ing. BOLESLAV HANZELKA
* 6. 6. 1890 Kopřivnice,
† 3. 4. 1961

Boleslav Hanzelka vystudoval gymnázium a i vídeňskou techniku, poté krátce pracoval v kopřivnické konstrukci automobilů.

V průběhu první světové války nastoupil jako šéfkonstrukér a později i člen užšího vedení vídeňské automobilky PERL. Celkem sedm let se aktivně podílel na technickém rozvoji výrobního programu zaměřeném na malolitražní automobily, drezíny a traktory. Boleslav Hanzelka zkonstruoval a postavil nový závodní automobil, jenž úspěšně absolvoval několik závodů, včetně známého závodu do vrchu Semmering.

V průběhu roku 1924 Hanzelka s rodinou opustil Vídeň a po krátkém působení u brněnské firmy Hrček - Neugebauer nastoupil do funkce přednosta konstrukce strojního zařízení závodu Wichterle - Kovařík v Prostějově. O dva roky později byl jmenován vedoucím automobilky WIKOV, kterou zastával až do skončení výroby automobilů. Továrna vyráběla řadu osobních, sportovních, závodních, dodávkových a nákladních automobilů vysoké kvality.

První vozy vynikaly vysokou technickou úrovní hliníkových motorů s vysokou životností. Svou kvalitou si prostředkovské výrobky vysloužily přezdívku „československý Rolls Royce“. Na autosalonu v Praze roku 1931 firma představila čtyřmístný, dvoudvřevový vůz se zcela aerodynamickou karosérií, instalovanou na podvozku vozu Wikov 35. Vůz nazývali Wikov - kapka či Krasin nebo Kapucín. Ing. Hanzelka v továrně pracoval až do svých 67 let, kdy odešel na zasloužilý odpočinek.

PhDr. FRANTIŠEK UHLÍŘ
* 11. 8. 1900, † 1980

Český politik, publicista a sociolog, povoláním středoškolský profesor, v letech 1935 - 1939 poslanec národní strany. V roce 1939 emigroval přes Polsko do Francie, kde se v roce 1940 stal příslušníkem československého zahraničního vojska ve Francii a Velké Británii. V letech 1945 - 1948 byl členem a časem i místopředsedou československé státní rady v Londýně, v březnu 1945 se účastnil moskevských jednání mezi představiteli londýnského centra zahraničního odboje s moskevským vedením KSČ.

V letech 1945 - 1948 byl členem předsednictva Československé strany národně socialistické, poslancem Národního shromáždění a současně přednostou odboru ministerstva školství. Po roku 1948 odešel do emigrace. Od roku 1951 působil jako lektor na kanadských univerzitách, posléze jako anglikánský duchovní - zakladatel misijního střediska ve West Templetonu v Quebecu.

František Uhlíř už byl jednou čestným občanem. Na schůzi 13. května 1946 mu byl čestný titul schválen na návrh místní organizace Československé strany národně socialistické. František Uhlíř byl v té době poslancem Národního shromáždění. Po událostech v únoru 1948 však Uhlíř emigroval, čímž upadl v nemilost komunistickému režimu, a na návrh místního akčního výboru Národní fronty byl 12. 3. 1948 zbaven čestného občanství. Toto rozhodnutí bylo zcela zjevně ovlivněno politickou situací a nebylo správné, proto mu bude na návrh muzejní letopisecké komise opětovně uděleno čestné občanství města.

Dva lidé obdrží titul významná osobnost

ALOIS MARK
* 11. 6. 1926 v Dmholci,
† 4. 1. 2001

Alois Mark nastoupil do Tatry počátkem druhé světové války coby čtrnáctiletý pomocný dělník, po válce přešel do podnikové správkárny a absolvoval učňovský kurz. Počátkem roku 1946 přechází do vývojového zkušebního oddělení. S profesí automobilníka se účastní stavby prototypu nového aerodynamického osobního automobilu s typovým označením T107-1 (později T600 - Tatraplán). Dostává se do prvního kontaktu s tovární soutěžní činností, po návratu z vojny je zařazen do týmu mechaniků pro 12hodinový vytrvalostní závod automobilů na brněnském okruhu. Později byl zařazen do zkušebního týmu jezdců Tatry. Jeho dráha závodníka končí rokem 1967.

Mark úspěšně absolvoval 62 závodů, soutěží a maratonů, usedal za volanty vozů T600, T600/603, T605, T607 a vozů T603 v různých úpravách od třídy A1 až po B5 a GT. Čtyřikrát získává zlatou plaketu za 1. místo ve třídě a dvě za absolutní vítězství. Se závodním monopostem absolvuje pouze čtyři závody vždy s umístěním na druhém místě, stejně tak jako při jediném startu s vozem Tatra 605 na přerovském okruhu roku 1957. Pokud je hodnoceno celkové pořadí, je hodnocen 4 x na prvním místě. Čtyřikrát přispívá svým výkonem k vítězství továrního a národního týmu.

V zahraničí poprvé startoval v roce 1959 na rakouské Alpské soutěži, kde zvítězil s Tatro 603 a získal stříbrnou Alpskou protěž pro nejrychlejšího jezdce. O měsíc později dojíždí celkové třetí na Rallye Wiesbaden a získává cenu pro nejlepšího zahraničního jezdce. Do historie se Mark zapisuje svými výsledky ve vytrvalostním Marathonu de la Route v letech 1964 - 1967, kdy dvakrát získává první a dvakrát třetí místo ve třídě. Naposledy startuje s Tatro 603 v listopadu roku 1967 na Rallye Šumava. Tatra v tomto roce končí svou účast na automobilových soutěžích. V závěru poslední sezony je sportovní činnost Marka oceněna ústřední radou automobilklubu titulem „Zasloužilý mistr sportu“.

BRUNO SKLENOVSKÝ
* 17. 10. 1893 Větrkovice,
† 1. 8. 1957 v Torontu

Bruno Sklenovský po absolvování příborského gymnázia pracoval jako účetní asistent hornického oddělení zemské vlády pro Bosnu Hercegovinu v Sarajevu. V říjnu 1915 byl odveden do rakouské armády, na ruské frontě byl však zajat. Přihlásil se do československých legií v Rusku a zařazen byl ke 3. střeleckému pluku. Do Československa přijel v červnu 1920, od 1. srpna se stal důstojníkem z povolání u 53. dělostřeleckého pluku v Uherském Hradišti. Po absolvování Vysoké školy válečné v Praze byl zařazen do generálního štábu. Za branné pohotovosti státní na podzim roku 1938 byl zařazen do personální zálohy Hlavního velitelství ve Vyškově. Po okupaci ČSR nastoupil k MNO - hlavnímu štábu v Praze, do delimitační komise pro jednání o hranicích okupovaného území, kde při stanovování hranic 5. okupačního pásma usiloval o to, aby Větrkovice a okolní české obce zůstaly v ČSR. Od počátku okupace byl zapojen v odboji, jeho činnost však byla prozrazena a Sklenovský přeház do zahraničí. Ve Francii se stal velitelem dělostřelectva 1. čs. divize. Po kapitulaci Francie odjíždí do Velké Británie, kde působil jako velitel čs. vojenské mise v Londýně. Do republiky se vrátil na sklonku roku 1945. V říjnu 1946 byl jmenován velitelem III. sboru v Plzni, odkud byl 1. 1. 1948 přeložen do výslužby a 21. 3. 1948 emigroval do Německa, poté se přestěhoval do Velké Británie. Divizní generál Bruno Sklenovský byl 14. 2. 1949 degradován na vojína. Jeho další stopy v exilu se ztrácejí, podle ústních svědectví bývalých spolumojovníků se usadil v kanadském Torontu, kde 1. srpna 1957 zemřel. Po listopadu 1989 byl posmrtně rehabilitován a byla mu navržena hodnost brigádního generála. Za svou kariéru obdržel řadu československých i zahraničních vyznamenání.



Při cvičném zásahu museli dobrovolní hasiči nejen uhasit požár, ale i nalézt a evakuovat osobu. Zákrok byl o to těžší, že vše museli zvládat s dýchací technikou.

FOTO: DANA HOĐÁKOVÁ

Dobrovolní hasiči provedli cvičný zásah

K o p ř i v n i c e (hod) - Kopřivničtí dobrovolní hasiči ve čtvrtek 26. června v rámci odborné přípravy provedli zásah při požáru sklepních prostor a obytné místnosti rodinného domu. K tomu využili dům určený k demolici, kde mohl být založen skutečný požár. Úkolem hasičů bylo ověření taktických postupů při zdolávání požáru v objektu, lokalizace a likvidace požáru a záchrana osoby, kterou zastupovala osmdesátikilová figurína, za použití dýchací techniky v neznámém zakouřeném prostředí s nulovou viditelností. Celý zásah probíhal tak, aby se co nejvíce přiblížil reálným podmínkám včetně toho, že hasiči neměli možnost předem si objekt prohlédnout, a nevěděli tak, kde k požáru došlo.

Jen jeden občan ...

(Dokončení ze strany 1)

Podle slov pracovnice odboru životního prostředí Hany Salačové na podzim po schválení žádosti v radě a v zastupitelstvu dostane sedmdesát procent uznatelných nákladů, což je až pětadvacet tisíc korun. Radnice přitom o svém záměru informovala občany poprvé v březnu a uzávěrka pro prodávání přihlášek byla až 30. června, po celé období však probíhala rozsáhlá mediální kampaň. Od změny paliva asi lidi odrazují i finanční důvody, především růst cen energií a samotného zemního plynu. „Bohužel dotaci tak, jak je schválená, nelze poskytnout na výměnu starého kotle na plyn za nový. Opravdu nám jde o zlepšení kvality ovzduší, k čemuž je zapotřebí změnit vytápění z uhlí na plyn,“ podotkla Salačová s tím, že zvažují dotaci vyhlásit i v příštím roce. To, zda dojde ke změně kritérií pro poskytnutí finančního příspěvku, bude radnice teprve projednávat.

Radnice se ...

(Dokončení ze strany 1)

Nad rámec dohodnutých dokumentací a podle požadavků budoucího investora akce Ředitelství silnic a dálnic ČR bylo městem zajištěno vypracování investičního záměru stavby. „K němu je nutno doložit závazný dokument o zajištění finanční spoluúčasti, proto je nutné schválit závazek města na spolufinancování do výše jednoho milionu korun v aktuálním roce výstavby. Z této částky budou financovány chodníky novostavby a chodník k čerpací stanici,“ vysvětlil nutnost schválení závazku místostarosta zastupitelům, kteří tento příslib města podpořili.

Termín zahájení stavby okružní křižovatky je závislý na zařazení finančních prostředků ve výši 35 milionů korun do státního rozpočtu do Státního fondu dopravní infrastruktury. Snahou města ve spolupráci s Ředitelstvím silnic a dálnic je dosáhnout uvolnění těchto finančních prostředků pokud možno už v příštím roce.

Automobilka měla vloni rekordní zisk

(Dokončení ze strany 1)

Svůj optimismus management společnosti opírá o reálná čísla. Vloni Tatra vyprodukovala celkem 2 453 nákladních vozů, což oproti roku 2006 představuje nárůst o plných 53 %. O 28 % vzrostla i produkce náhradních dílů, kterých se prodalo za 764 milionů korun.

„Tatra se po obtížných letech restrukturalizace stala spolehlivým výrobcem, a její zákazníci po ní proto požadují stále více vozů,“ zdůvodnil zvýšený zájem o tatrovácké výrobky obchodní a marketingový ředitel Jiří Polman.

Tatra nadále zůstává výrazně proexportně orientovanou firmou. Do zahraničí miřilo v roce 2007 84 % celkové produkce nákladních vozů. Například do Indie se Tatře podařilo meziročně zvýšit vývoz o 171 %, do Ruska o 77 % a v Austrálii se prodalo o 67 % tatrovek víc než v roce 2006. Růst na všech vyjmenovaných trzích stejně jako v tuzemsku předpokládá Tatra i letos.

Společně s produkcí logicky stoupal také zisk. Společnost Tatra při tržbách 7,801 miliard korun dosáhla konsolidovaného zisku v rekordní výši 901 milionů korun. Zároveň velmi výrazně stoupl také vlastní kapitál společnosti na 2,574 miliardy. Největší část této sumy bude v souladu s rozhodnutím valné hromady využita k umazání ztrát z minulých let, a Tatra se tak zbaví zbytku své někdejší ztráty v hodnotě přes 420 milionů. Další prostředky z rekordního zisku šly v souladu se zákonem do rezervního a sociálního fondu firmy.

I pro letošní rok počítá management automobilky s pokračováním růstového trendu. V letošním roce chce firma dosáhnout tržeb v hodnotě 9 miliard korun, dále zvyšovat své výrobní kapacity a investovat do výkonných výrobních technologií. S rostoucím objemem výroby také roste potřeba dalších zaměstnanců, jen za posledních 18 měsíců Tatra přijala asi sedm set nových lidí.



Na novém dětském hřišti u školy dr. Milady Horákové byly položeny travní koberce a byl vyset travník, právě čekání na to, až se ozeelení ujme, oddaluje otevření hřiště veřejnosti. FOTO: D. MACHÁČEK

Dětské hřiště u školy Horákové bude otevřeno až od 1. srpna

K o p ř i v n i c e (hod) - I když už bylo nové dětské hřiště na školní zahradě dr. Milady Horákové vybudováno, až do konce července zůstane uzavřeno. „Až po dokončení všech stavebních prací bylo možno provést terénní úpravy, položit a vysít travu. Ta potřebuje určitou dobu pro zakořenění a růst,“ uvedla hlavní důvod vedoucí oddělení školství a sportu Radomíra Michálková. Vedení města zvažuje položení dalších travnatých pásů tak, aby byla ozeleňována většina plochy dětského hřiště.

Dětské hřiště postavila a vybavila znojemská firma Dřevoartikl, spol. s r. o., která za tuto akci dostane zaplacenou od města 2,6 milionů korun. Na nově vybudovaném hřišti budou dvě oddělené části, a to pro děti do šesti let a od šesti do dvanácti let. Otevření hřiště je plánováno na 1. srpna.

Při stávce hodinu nejezdily vlaky, autobusy dopravu pouze omezily

K o p ř i v n i c e (ili) - V úterý 24. června se od 13 do 14 hodin konala druhá největší stávka od roku 1990, kterou zorganizovala největší odborová centrála v České republice, Českomoravská konfederace odborových svazů, na protest proti vládním reformám.

V automobilce Tatra Group, kde odboráři mají tradičně silnou pozici, se ke stávce podpisem připojilo zhruba pětadesát procent zaměstnanců včetně dalších provozů, které se před časem od mateřského podniku odtrhly. „S průběhem stávky jsem opravdu spokojen. Proběhla v poklidu, nepoškodila podnik a hlavně splnila účel tím, že pracovníci dali najevo svůj názor,“ uvedl vedoucí odborů Pavel Baroň. Mimo tatrováky se k protestu přidaly i jiné podniky, např. z průmyslové zóny vyjádřili podporu i pracovníci Dury.

„Na poliklinice jsme nestávkovali, protože jsme si vědomi, že změny, přestože jsou nepopulární, musí nastat. Současná situace je neudržitelná,“ komentoval situaci ředitel akciové společnosti Therafon 98 Pavel Holaň.

Ze sto padesáti řidičů firmy Connex Morava, a. s., stávkovalo zhruba dvacet procent. „Pár spojů nejelo a některé měly zpoždění. Cestující linek, jejichž řidiči se do stávky zapojili, byli dopředu informováni,“ řekl Karel Bezděk, vedoucí osobní dopravy pro oblast Nový Jičín, „v každém případě jely všechny linky, které přepravují děti, aby nebyly vystaveny z naší strany jakémukoli nebezpečí.“

Na hodinu přestaly jezdit i vlaky. „Pokladna zůstala otevřená, cestující jsme s kolegyněmi odbavovaly a poskytovaly potřebné informace, ale vlaky začaly jezdit až po druhé hodině,“ uvedla pracovnice kopřivnického nádraží.

Výstražná stávka, která byla zaměřena proti vládě z důvodu negativních dopadů vládních reforem, splnila podle odborářů svůj účel. Další postupy v těchto věcech jsou teprve v jednání, pokračování stávek se však nevylučuje.

• událostí mikroregionu • událostí mikroregionu • událostí mikroregionu • událostí mikroregionu • událostí mikroregionu •

A. Durčák: Burian spojuje lidi různého věku a profesí

Š t r a m b e r k (ili) - Poslední červnový víkend se uskutečnilo ve Štamberku setkání ctitelů díla malíře Zdeňka Buriana Siddie Burka 2008 pořádané Muzeem Zdeňka Buriana. Každoročně od roku 1991 se schází zhruba třicítka malířových obdivovatelů, aby u táboráku probrala různá témata týkající se Buriana. Následující den probíhal ve znamení burzy a podrobné prohlídky výstav v muzeu.

„Burian byl nesmírně výjimečný, skromný a současně velice plodný autor. Byl takovým řekněme eko-aktivistou v době, kdy se o tom ještě ani nemluvilo, přirozeně chránil přírodu a dokonale jí rozuměl. Navíc byl velkým trampem. Burian a příroda - to je přirozená symbióza,“ vyznal se ze svého vztahu k Zdeňku Burianovi pořadatel akce Aleš Durčák. Ten dnes v soukromé databázi eviduje tři sta ctitelů malířova díla z celé republiky i zahraničí ve věku od 20 do 80 let. „Burian spojuje lidi všech generací, ale i profesí - výtvarníky, prosté sběratele, trampy, odborné vědecké pracovníky... Burian je ten tmel, který nás všechny dává dohromady,“ komentoval setkání Durčák.

Většina účastníků se s Burianovým dílem setkala v dětském věku prostřednictvím ilustrací v knihách, Miroslav Křenek se netajil tím, že k malíři pronikl prostřednictvím rodokapsů. Jaroslavu Holubovi poznání zprostředkovaly ilustrace v časopise Pionýr, který povinně ve škole kdysi odebíral. „Burian mě uchvátil svým viděním světa a tím, jak to perfektně přenesl na papír. To jsou tak dokonalé obrázky, které ani fotografie nepředčí. Právě si nedokážu představit jinak než jeho očima,“ vyznal se za všechny jeden z účastníků Zdeněk Semerád.



Zájem o připravenou výstavu byl značný. Znalci tvrdí, že každoročně ve Štamberku objeví něco nového. Tentokrát to byl originál, o němž se nevědělo, že je provedený v barvě. FOTO: I. MAZALOVÁ

Vichřice skácela lípu, kterou bránilo životní prostředí

M i k r o r e g i o n (ili) - Větrná smršť, která se na konci měsíce přehnala přes severovýchod republiky, nenapáchla v městech a obcích našeho mikroregionu vážnějších škod, ale způsobila olámaní větví a nepořádek v obci, někde vyvrátila strom.

Materiální škody způsobila koruna padajícího stromu na střechu kostela v Závěšicích. „Naštěstí strom spadl tak, že oprava nebude až tak finančně náročná. Kdyby se strom stočil jenom o kousek víc, byly by škody opravdu vysoké,“ komentoval řádní větru starosta Zdeněk Vajda.

V bývalém areálu zemědělského statku

ve Štamberku spadl topol a část ulice zůstala bez proudu od 20 hodin až do 15. hodiny následujícího dne. „Město bylo bez proudu celou noc, než byla porucha odstraněna,“ uvedl vedoucí technické správy Josef Vašek.

Vichr v Příboře vyřešil dlouholetý spor o obrovitou lípu v sousedství Katolického domu. „Opakovaně jsem po tři roky žádal životní prostředí o umožnění skácení stromu, jehož koruna držela pohromadě pomoci řetězů. Teď to za nás rozhodla sama příroda,“ neskrýval radost ředitel technických služeb Josef Kiswa, který se obával,

aby pádem stromu nebo jeho části nedošlo ke zranění, či dokonce úmrtí.

V Petřvaldě stejně jako ve Skotnici vyjžděli ke spadlým stromům hasiči, aby zprůjezdili komunikaci. V Ženklově vichr shodil čtyři stromy, z nichž jeden dopadl na dráty elektrického vedení, a část obce se ocitla na čtyřia dvacet hodin bez proudu. Spadlé stromy v zámeckém parku a přírodní rezervaci evidují v Trnávce.

Bez újm ty tak zůstaly Kateřinice - vichr v zahradě rozřáhl jednu jablono, a Mošnov, kde ovšem ještě starosta Roman Máca nemá informace o škodách v obecním lese.

Skotnice má vlastní vysílání

S k o t n i c e (ili) - Vedení Skotnice navázalo na výstupy komunitního plánování, které v obci proběhlo v minulém roce, a jako součást strategie zlepšení informovanosti občanů nechalo zřídilo internetové zpravodajství.

„Zastupitelstvo odsouhlasilo na internetové zpravodajství částku čtyři a půl tisíce měsíčně pro Televizní studio Mikroregiony. To by mělo obnášet zhruba 10 až 15 minut vysílání jednou až dvakrát do měsíce,“ řekla starostka Anna Mužná. Zpravodajství by mělo informovat o dění v obci, o studijních a sportovních úspěších občanů, o činnostech kulturních spolků, akcích a novinkách v místní knihovně.

Zároveň s novým vysíláním se zlepšila aktualizace webových stránek obce.

Na letišti probíhal nácvik taktiky

M o š n o v (ili) - Na letišti Leoše Janáčka v Mošnově se poslední červnový pátek prověřila připravenost bezpečnostních složek. Cílem cvičení byl nácvik taktiky, součinnosti a zneškodnění neznámé plynné látky, důvodem pak nebezpečné kontejnery se zbožím, které se k nám dostává z asijských zemí.

„V celním prostoru letiště se mohou objevovat nebezpečné kontejnery se zbožím. Podle informací celní správy jsou kontejnery

z Asie dezinfikovány přípravkem ve formě plynu, který je ve větším množství škodlivý,“ řekl ředitel odboru dohledu a kontroly CÚ Marcel Panaš, „většinou jsou takovéto kontejnery označeny přepravními výstražnými nálepkami, v zahraničí se už stalo, že označení chybělo a došlo k poškození zdraví osob, které se zdržovaly v jeho blízkosti při otevření,“ dodal Panaš.

Cvičení se zúčastnilo třicet zástupců bezpečnostních složek.

JenTakFest letos až v září *Charon slavil dvacetiny a má chuť znovu hrát*

K o p ř i v n i c e (dam) - Kopřivnické alternativně laděné publikum si již zvyklo na JenTakFest. Hudební počín, který zpestřoval počátek letních prázdnin, se ale letos přesouvá až na poslední zářijovou sobotu. Posun termínu má na svědomí postoj ochránců přírody. „Odbor životního prostředí projevil nesouhlas s pořádáním produkci na Červeném kameni. Rada města ale pořádání festivalu jako jediného na Lyžařské chatě schválila. Aby akce proběhla bez komplikací a s patřičnou propagací, museli jsme termín posunout na 27. září,“ říká organizátorka festivalu Petra Rečková.

Neplánovaným posunutím termínu organizátoři získali čas, který využijí k obohacení festivalového programu. „Měly by se tam objevit 'vychytávky' jako chození po laně, improvizace, vstup Renarkornu, hry a pobobně,“ slibuje organizátorka akce. Tím hlavním, za čím ale lidé budou na Červený kámen přicházet, jsou kapely. Hrát by měli Evolution De Javu, Ex-Lex, Konfident, Blaho 19 nebo kopřivnické kapely Tatroska a Vás Szuszanne. „Ještě jsou v jednání Jaromír99 and The Bombers, Unkilled Worker a dvě italské kapelky,“ slibuje organizátorka. O programu JenTakFestu se včas dočtete také na stránkách Kopřivnických novin.

Tichý Jelen rozpůlí prázdniny

K o p ř i v n i c e (dam) - Stejně jako vloni i letos čeká v poločase letních prázdnin na místní kulturní veřejnost divadelní představení pod širým nebem. V pátek 1. srpna by před kulturním domem mělo hrát divadlo Tichý Jelen. Tichý Jelen o sobě mluví jako o divadle loutek, vtípu a hudby. Jeho hlavními protagonisty a autory jsou Jiří Jelínek (DNO, Husa na provázku) a Jitka Tichá (Ledňák, Divadlo bez Franty), právě spojení těchto dvou divadelních osobností leccos napovídá i o vzniku neobvyklého názvu souboru. Jelínek s Tichou pak ke spolupráci přivzali několik spřízněných duší jako například Zuzanu Vítkovou, která hraje také v proslulém královéhradeckém Dně. Tichá zase do souboru přivedla svou dceru Theodoru i životního partnera Jana Kuželka. Šestici členů divadla pak uzavírají Monika Formanová a Matěj Pospíšil.

Do Kopřivnice Tichý Jelen přiveze své v současnosti asi nejhranější představení 'Mariáš aneb Dobře prodaná nevěsta.' Jako autora sice inscenátoři uvádějí i Karla Sabinu, ale jejich tvůrčí přístup k příběhu známému především díky Smetanově opeře je zřejmý. Svě představení soubor prezentuje jako 'ortodoxní loutkářskou frašku o penězích, tajemství, lásce, penězích a praseti'. Ve skutečnosti jde o velmi neortodoxní představení kombinující živou hereckou akci s několika druhy loutek. Představení, které začíná o půl osmé večer před kulturním domem (při dešti proběhne uvnitř), je určeno především dospělému publiku a starším dětem.



K o p ř i v n i c e - Kopřivnická Nora byla v sobotu 28. června dějištěm netradičního počínu místní legendární hardcoreové kapely Charon, která zde svým ojedinělým koncertem oslavila dvacetileté výročí od svého založení.

Skupina naposledy vystoupila před deseti lety a nyní se nazhavenému publiku představila ve svém posledním složení. O tom, co je přimělo k návratu na koncertní pódium, nám několik vět prozradil vedoucí skupiny Petr Křenek.

Jak dlouho jste plánovali váš comeback a kdo ho zorganizoval?

My jsme to vůbec neplánovali, všechno to vzniklo tak nějak spontánně. Vloni jsem se potkal s Danem Macíčkem, který hraje na bicí a dříve s námi spolupracoval. Po chvíli povídání jsme přišli na to, že už to bude dvacet let, co vznikl Charon, a že bychom ze srandy mohli něco udělat.

Takže jste posledních deset let vůbec nehráli?

Naposledy jsme vystoupili v kulturním domě, když jsme slavili desetileté výročí. Od té doby jsme neměli ani zkoušku, každý se věnoval svým osobním věcem a rodinám.

Jak jsi přiměl ke spolupráci další členy?

To bylo bez problému, většinou je obvolal Macek (Dan Macíček) a pak už jsme se jen domluvili. Šlo nám jen o jedno vystoupení, takže kytarista René Palo a basák Mojmir Šustala dokázali oblomit své manželky, které by jinak asi byly proti (smích).

Jak dlouho jste se na koncert připravovali a jak se vám líbil?

Zkoušeli jsme asi půl roku a nacvičili sedmáct skladeb. S koncertem jsme maximálně spokojeni, brali jsme to jako vzpomínku a celá akce splnila svůj účel. Musíme poděkovat všem fanouškům, že přišli v tak

hojném počtu a vytvořili skvělou atmosféru.

Plánujete třeba i koncert ke třicetiletému výročí?

Pokud ano, tak to uděláme buď v pražské Lucerně, nebo v Chicagu - tam to zařídí Mojmir (smích).

Takže se nyní opět uložíte na deset let do hibernace a nebudete hrát?

No, celkem nás to chytlo a změnili jsme názor. Pokud se nám podaří sehnat vlastní zkušebnu, tak bychom se chodili jednou týdně odreagovat, ale hráli bychom si jen tak pro zábavu. Manželky ovšem budou ostře proti.

Chcete tedy tvořit nový repertoár?

Už nyní jsme hráli některé nové věci, které vznikly během posledního půl roku. Chceme dělat stále nové skladby, je to takový hnací motor kapely. To ale rozhodně neznamená, že bychom zanevřeli na naše staré songy.

Ondřej Zapletal

placená inzerce

ROZMÍSTĚNÍ VELKOOBJEMOVÝCH VAN NA BIOLOGICKY ROZLOŽITELNÝ ODPAD

Město Kopřivnice a společnost SITA CZ bude přistavovat velkoobjemové vany na ukládání biologicky rozložitelného odpadu (tráva, listí, organické zbytky rostlin, ovoce, zelenina a seno): vždy od pátečního odpoledne do pondělního dopoledne.

18. - 21. ČERVENCE
8. - 11. SRPNA

Lubina: u č. p. 4 - kontejnery na separ. odpad, točna autobusů, Větkovice u č. p. 258, **Vičovice:** u mostu směr Mniší, KD, naproti č. p. 88, zastávka ČSAD u kostela, **Mniší:** zastávka ČSAD, KD, rozcestí naproti č. p. 80, naproti č. p. 159

25. - 28. ČERVENCE
15. - 18. SRPNA

Kopřivnice: Na Vápenkách, ul. Horní u č. p. 1333, ul. Janáčkova u kontejnerů na separ. odpad, ul. Duhová, uprostřed ul. P. Nerudy, ul. Haškova, ul. Komenského, uprostřed ul. Palackého, ul. Květinová, ul. Sluneční, ul. Pod Bílou horou

11. - 14. ČERVENCE
1. - 4. SRPNA
22. - 25. SRPNA

Kopřivnice: ul. Sadová, ul. Česká u MŠ, ul. Česká - odstavná plocha na konci ulice, Paseky - u kontejnerů na separ. odpad, ul. Příborská u č. p. 982, Na Luhách - u bývalého obchodu, **Lubina:** Sýkorec u č. p. 448, za benzinkou, rozcestí, rozcestí naproti č. p. 282, u hřiště

k r á t c e

♦ V kopřivnické Galerii ve vile vystavuje malíř Aleš Hudeček. Pětatřicetiletý umělec je jedním z čelních představitelů mladší generace ostravských mladých umělců. Věnuje se především figurální malbě, ale i dalším odnožím vizuální tvorby. V Kopřivnici vystavuje od 26. června do 3. září sérii svých nejaktuálnějších děl pod názvem 'Chyba v Matrixu'.

♦ Mezinárodní hudební festival Janáčkovy Hukvaldy se přehoupł do své druhé poloviny, ale i v té je na programu řada velmi atraktivních produkcí. Například v neděli 13. července od 15:00 budou v rychaltickém kostele zpívat Gentleman singers. Následující sobotu 19. 7. proběhne na hradě koncert jazzových klasičků. Známa jména pak nabídne v sobotu 26. července večerní koncert Hradišťanu v amfiteátru v oboře a tamtéž závěrečný koncert celého festivalu, na kterém 3. srpna vystoupí slovenská operní hvězda Peter Dvorský.

PROVOZ KNIHOVEN O PRÁZDNINÁCH

Městská knihovna v KD i pobočka na sídlišti Sever: z provozních důvodů od 14. července do 1. srpna uzavřena. Otevřeno bude znova od pondělí 4. srpna.

Pobočka Lubina (objekt Katolického domu): v období letních prázdnin otevřena pouze každé úterý od 16 do 18 hodin.

Město Kopřivnice vyzývá zájemce z řad nájemců bytů v majetku města Kopřivnice k podání přihlášky na nájem obecního bytu

1 + 3 o celkové ploše 81,90 m², Obránců míru 1049, minimální přistoupení k závazku: 60 000 Kč

Počátek nájemní smlouvy 1. září

Vyplněnou přihlášku odevzdejte v neprůhledné a zapečetěné obálce s uvedením adresy předmětného bytu, o který máte zájem, nejpozději **do 11. srpna do 16 hodin** na: MÚ Kopřivnice, odbor bytového hospodářství, Štefáníkova 1163, dveře č. 867 nebo 868

Podrobné informace naleznete na webových stránkách města (www.koprivnice.cz > Úřední deska) nebo na úřední desce před městským úřadem.

